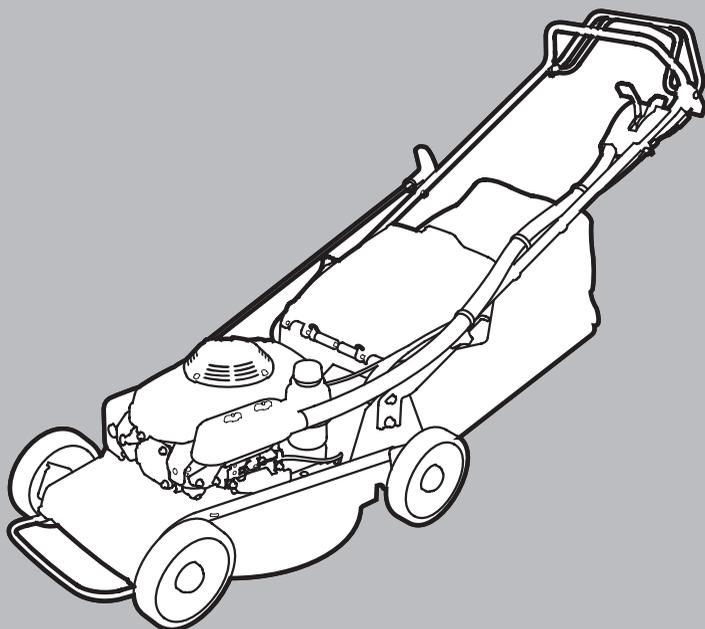


# Cortacésped Honda HRJ216 Manual del propietario



**Lea y comprenda este Manual del propietario antes de utilizar el cortacésped.**



---

Muchísimas gracias por haber adquirido un cortacésped Honda. Este manual trata del funcionamiento y mantenimiento del cortacésped Honda HRJ216.

Queremos ayudarle a sacar el máximo provecho de su cortacésped y a utilizarlo de forma segura. Este manual contiene información para conseguirlo; le rogamos que lo lea atentamente.

Este manual debe considerarse como una parte permanente del cortacésped y deberá permanecer con él en el momento de su venta. Si tiene algún problema o duda en relación con el cortacésped, póngase en contacto con su distribuidor.

Le recomendamos que lea la garantía para entender completamente cuáles son sus derechos y responsabilidades. La garantía es un documento aparte que facilita el distribuidor.

Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir por ello en ninguna obligación.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de esta publicación sin autorización por escrito.

## **MENSAJES DE SEGURIDAD**

Preste especial atención a las explicaciones que siguen a las palabras siguientes:

### **⚠ PELIGRO**

De no seguir las instrucciones, FALLECERÁ o resultará GRAVEMENTE HERIDO.

### **⚠ ADVERTENCIA**

De no seguir las instrucciones, PODRÍA FALLECER o resultar GRAVEMENTE HERIDO.

### **⚠ PRECAUCIÓN**

De no seguir las instrucciones, podría resultar HERIDO.

Cada mensaje le indica cuál es el peligro, qué puede suceder y qué puede hacer para evitar o reducir las lesiones.

## **MENSAJES DE PREVENCIÓN DE DAÑOS**

También verá otros mensajes importantes que están precedidos por la siguiente palabra:

### **AVISO**

El cortacésped o demás equipos puede resultar dañado si no se siguen las instrucciones.

Estos mensajes tienen por objeto ayudar a prevenir daños al cortacésped, a otros equipos o al medio ambiente.

No utilice el cortacésped para otros fines que no sean cortar el césped.

# ÍNDICE DE MATERIAS

---

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD .....	4
UBICACIONES DE LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD .....	7
2. IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES .....	8
3. CONTROLES.....	10
DESCRIPCIÓN DE LOS CONTROLES .....	10
Válvula de combustible.....	10
Palanca del acelerador.....	10
Palanca del freno de volante .....	11
Palanca del embrague de la transmisión .....	11
Palanca de ajuste de la altura de corte .....	12
Palanca de cambio.....	13
Protector delantero .....	14
4. COMPROBACIONES PRELIMINARES.....	15
¿ESTÁ USTED PREPARADO PARA SEGAR? .....	15
COMPROBACIÓN DEL CÉSPED .....	15
COMPROBACIÓN DEL CORTACÉSPED .....	16
Cuchilla.....	16
Nivel de aceite del motor .....	19
Combustible.....	20
Filtro de aire.....	21
Manguera del filtro de aire (sólo tipo TWNH) .....	21
Bolsa para césped (sólo tipo TWNH) .....	21
Altura de corte.....	23
5. FUNCIONAMIENTO .....	24
PRECAUCIONES A LA HORA DE CORTAR EL CÉSPED .....	24
ARRANQUE DEL MOTOR .....	24
FUNCIONAMIENTO DE LOS CONTROLES PARA CORTAR EL CÉSPED ...	27
Palanca del acelerador.....	27
Palanca del freno de volante .....	27
Palanca del embrague de la transmisión .....	28
Palanca de cambio.....	29
PARADA DEL MOTOR .....	30
Parada de emergencia del motor .....	30
Parada normal del motor.....	31
PRÁCTICAS SEGURAS PARA CORTAR EL CÉSPED.....	33
CONSEJOS PARA CORTAR EL CÉSPED .....	35

---

6. TRANSPORTE/ALMACENAMIENTO .....	38
ANTES DE CARGAR .....	38
CARGA Y DESCARGA .....	38
PREPARATIVOS PARA EL ALMACENAMIENTO .....	39
Plegado del manillar .....	42
PRECAUCIONES PARA EL ALMACENAMIENTO .....	43
7. MANTENIMIENTO .....	44
LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO.....	44
SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO .....	45
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO .....	46
MANTENIMIENTO DEL MOTOR .....	47
Cambio del aceite del motor .....	47
Recomendaciones sobre el aceite del motor .....	48
Mantenimiento del filtro de aire.....	49
Inspección del funcionamiento de la palanca del freno de volante .....	50
Mantenimiento de la bujía .....	50
Modificación del carburador para funcionamiento a altitud .....	52
Recomendaciones sobre combustible.....	52
DESMONTAJE E INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA .....	53
LIMPIEZA Y SUSTITUCIÓN DE LA BOLSA PARA CÉSPED (Sólo tipo TWNH) .....	58
8. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS .....	59
9. ESPECIFICACIONES .....	62
10.INSTRUCCIONES DE MONTAJE.....	65

# 1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

---

## **⚠ ADVERTENCIA**

- Para garantizar un funcionamiento seguro
- Lea y comprenda el Manual del propietario antes de utilizar el cortacésped. El hecho de no hacer esto podría dar lugar a lesiones personales o daños en el equipo.
- Lea detenidamente las instrucciones, familiarícese con los controles y el uso adecuado del equipo.
- Nunca deje que los niños o las personas no familiarizadas con estas instrucciones utilicen el cortacésped.
- Nunca corte el césped mientras haya personas, especialmente niños, o mascotas, en las cercanías.
- Tenga en cuenta que el operador o usuario es responsable de los accidentes o riesgos que ocurran a otras personas o sus propiedades.
- Mientras corta el césped, utilice en todo momento calzado resistente y pantalones largos.  
No maneje el equipo con los pies descalzos o utilizando sandalias abiertas.
- Inspeccione a fondo la zona en la que se va a utilizar el equipo y retire todos los objetos que puedan salir despedidos por la máquina.
- La gasolina es sumamente inflamable:
  - Guarde el combustible en recipientes específicamente diseñados para este fin.
  - Llene el depósito de combustible únicamente en exteriores y no fume mientras lo hace.
  - Añada combustible antes de arrancar el motor. Nunca quite el tapón del depósito de combustible ni añada gasolina mientras el motor esté en marcha o cuando el motor esté caliente.
  - Si se derrama gasolina, no intente arrancar el motor, sino que debe alejar la máquina de la zona de derrame, para evitar que se cree una fuente de ignición hasta que los vapores de la gasolina se hayan disipado.
  - Instale firmemente el tapón de llenado de combustible.

- 
- **Antes de utilizar la máquina, siempre inspeccione visualmente para ver que la cuchilla, perno(s) de cuchilla y carcasa del cortacésped no están desgastados ni dañados. Sustituya la cuchilla y el/los perno(s) desgastados o dañados en conjuntos para conservar el equilibrio.**
  - **No accione el motor en un espacio confinado donde se puedan acumular humos de monóxido de carbono peligrosos.**
  - **Corte el césped únicamente con luz del día o con buena luz artificial.**
  - **Evite en la medida de lo posible utilizar el equipo con hierba mojada.**
  - **Corte del césped en pendientes:**
    - **Asegúrese siempre de mantener el equilibrio en las pendientes.**
    - **Corte el césped transversalmente a la pendiente, nunca hacia arriba ni hacia abajo.**
    - **Camine, nunca corra.**
    - **Tenga sumo cuidado al cambiar de dirección en las pendientes.**
    - **No corte el césped en pendientes excesivamente pronunciadas.**
  - **Tenga mucho cuidado al dar marcha atrás o tirar del cortacésped hacia usted.**
  - **Pare la cuchilla si es necesario inclinar el cortacésped para su transporte, al cruzar superficies distintas al césped y cuando transporte el cortacésped a y desde la zona que se va a segar.**
  - **Nunca utilice el cortacésped con protectores o escudos defectuosos, o sin dispositivos de protección (por ejemplo, protector de descarga).**
  - **No intente realizar ajustes en la altura de corte mientras el motor está en marcha.**
  - **No cambie el ajuste del regulador del motor ni acelere excesivamente el motor.**
  - **Suelte el embrague de accionamiento antes de arrancar el motor.**
  - **Arranque el motor con cuidado de acuerdo con las instrucciones y teniendo los pies bien alejados de la cuchilla.**
  - **No incline el cortacésped al arrancar el motor.**
  - **No arranque el motor cuando se encuentre de pie delante de la apertura de descarga.**

- 
- **No coloque las manos o los pies cerca o debajo de piezas giratorias. Manténgase alejado en todo momento de la apertura de descarga.**
  - **Nunca levante ni transporte un cortacésped mientras el motor está en marcha.**
  - **Detenga el motor y desconecte la tapa de la bujía:**
    - **Antes de despejar un bloqueo o eliminar una obstrucción del cortacésped.**
    - **Antes de comprobar, limpiar u ocuparse del cortacésped.**
    - **Después de golpear un objeto extraño. Inspeccione el cortacésped por si presentara daños y realice las reparaciones pertinentes antes de volver a arrancar y manejar el cortacésped.**
    - **Si el cortacésped comienza a vibrar de forma anormal, compruébelo inmediatamente.**
  - **Pare el motor:**
    - **Siempre que deje desatendido el cortacésped.**
    - **Antes de llenar el depósito de combustible del cortacésped.**
  - **Reduzca el ajuste del acelerador durante la parada del motor y gire la válvula de combustible a la posición off al terminar de cortar el césped.**
  - **Mantenga apretadas todas las tuercas, pernos y tornillos para asegurarse de que el equipo está en condiciones de trabajo seguras.**
  - **Nunca guarde el equipo con gasolina en el depósito dentro de un edificio, donde los humos pueden entrar en contacto con una llama abierta o una chispa.**
  - **Deje que el motor se enfríe antes de guardarlo en un recinto cerrado.**
  - **Para reducir el peligro de incendio, mantenga el motor, silenciador, compartimento de la batería (si corresponde) y la zona de almacenamiento de la gasolina libre de hierba, hojas o grasa excesiva.**
  - **Por seguridad, sustituya las piezas desgastadas o dañadas.**
  - **Si hay que drenar el depósito de combustible, esto se debe hacer al aire libre.**
  - **Utilice protección ocular.**

## UBICACIONES DE LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD

Estas etiquetas le avisan de riesgos potenciales que pueden provocar lesiones graves.

Lea detenidamente el significado de cada etiqueta. Si se desprende una etiqueta o es difícil leerla, póngase en contacto con su concesionario para una sustitución.

**⚠ WARNING**  
**AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH.**

- Follow all instructions in your owner's manual.
- Disconnect the spark plug cap before working on the blade or mower.
- Go across slopes, not up and down.

**OBJECTS THROWN BY BLADE CAN CAUSE SERIOUS INJURY.**

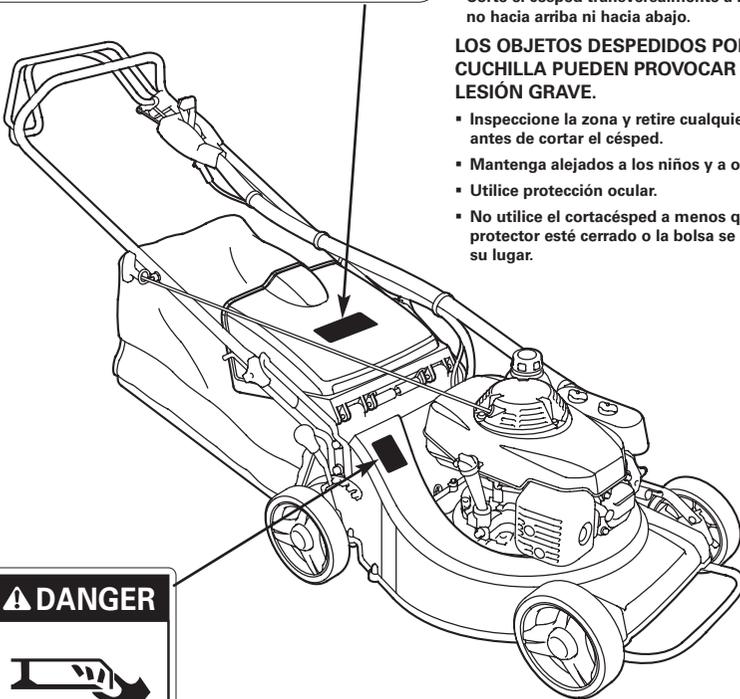
- Inspect area and remove debris before mowing.
- Keep children and others away.
- Wear eye protection.
- Do not operate unless guard is closed or bag is in place.

**⚠ ADVERTENCIA**  
**PARA EVITAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.**

- Siga todas las instrucciones del manual del propietario.
- Desconecte la tapa de la bujía antes de trabajar en la cuchilla o el cortacésped.
- Corte el césped transversalmente a la pendiente, no hacia arriba ni hacia abajo.

**LOS OBJETOS DESPEDIDOS POR LA CUCHILLA PUEDEN PROVOCAR UNA LESIÓN GRAVE.**

- Inspeccione la zona y retire cualquier residuo antes de cortar el césped.
- Mantenga alejados a los niños y a otras personas.
- Utilice protección ocular.
- No utilice el cortacésped a menos que el protector esté cerrado o la bolsa se encuentre en su lugar.



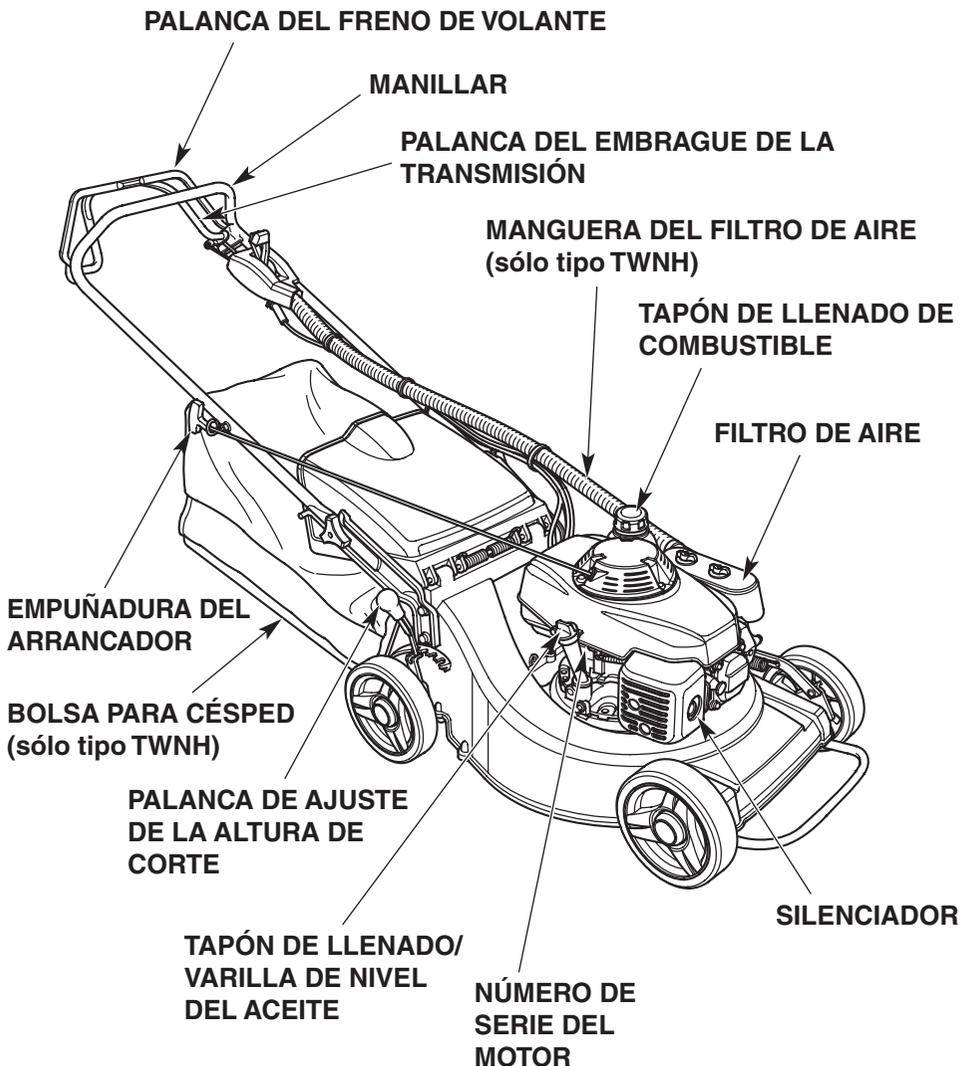
**⚠ DANGER**

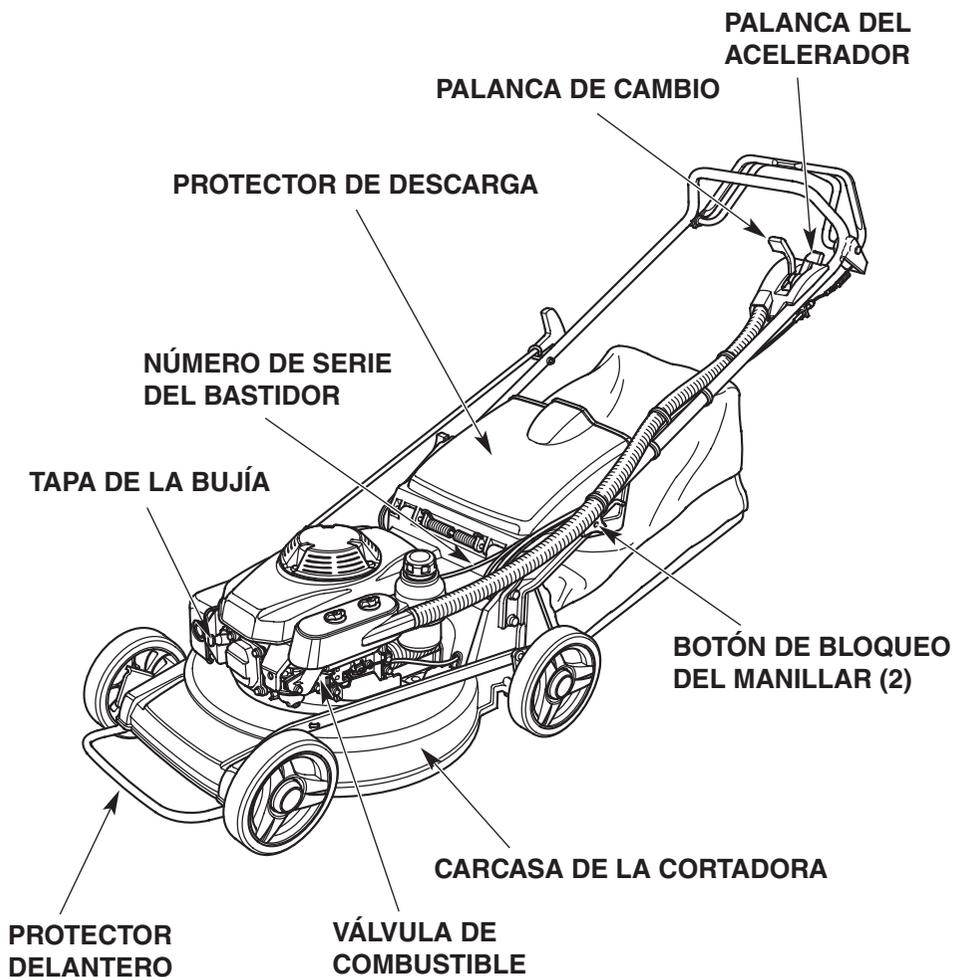
**SHARP BLADE**  
You will be seriously cut by the rotating blade.  
Keep hands and feet away when engine is running.

**⚠ PELIGRO**  
**CUCHILLA AFILADA**  
Puede cortarse gravemente debido a la cuchilla giratoria.  
Mantenga las manos y los pies lejos mientras el motor esté en marcha.

## 2. IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES

---





Anote los números de serie del bastidor y del motor y la fecha de compra en el espacio a continuación. Necesitará estos números de serie cuando solicite piezas y cuando realice consultas técnicas o relativas a la garantía.

Número de serie del bastidor: \_\_\_\_\_

Número de serie del motor: \_\_\_\_\_

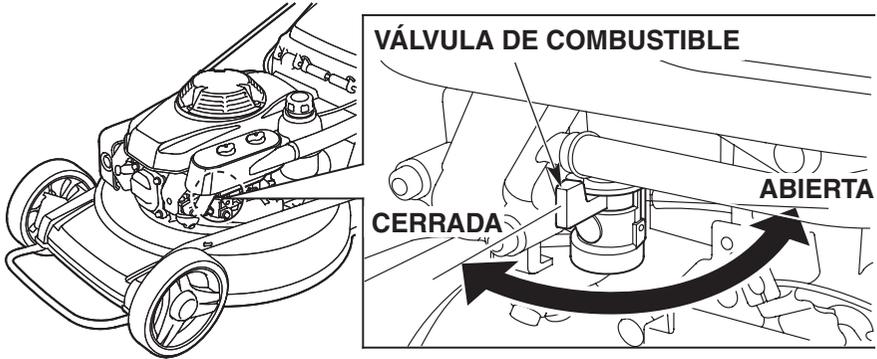
Fecha de adquisición: \_\_\_\_\_

# 3. CONTROLES

## DESCRIPCIÓN DE LOS CONTROLES

### Válvula de combustible

La válvula de combustible abre y cierra el paso de combustible desde el depósito de combustible hasta el carburador. La válvula de combustible debe estar ABIERTA para arrancar y manejar el cortacésped. La válvula de combustible debe mantenerse CERRADA cuando no se utilice el cortacésped.

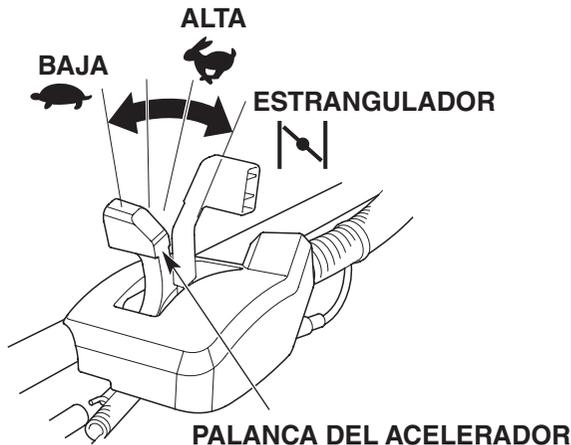


### Palanca del acelerador

 ESTRANGULADOR Para arrancar un motor en frío.

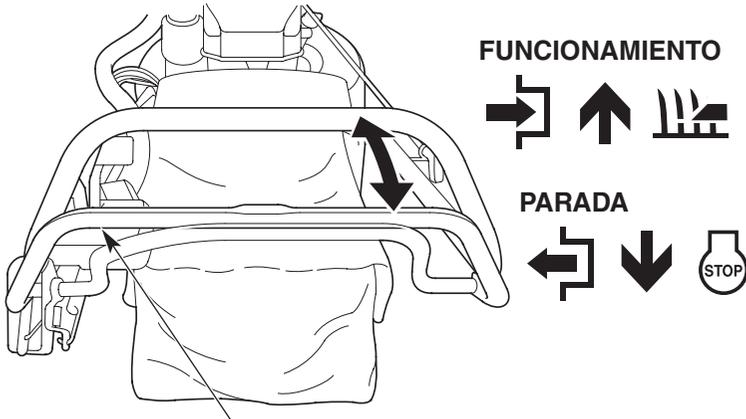
 ALTA ..... Para volver a arrancar un motor en caliente y para cortar el césped.

 BAJA..... Para poner el motor en ralentí.



## Palanca del freno de volante

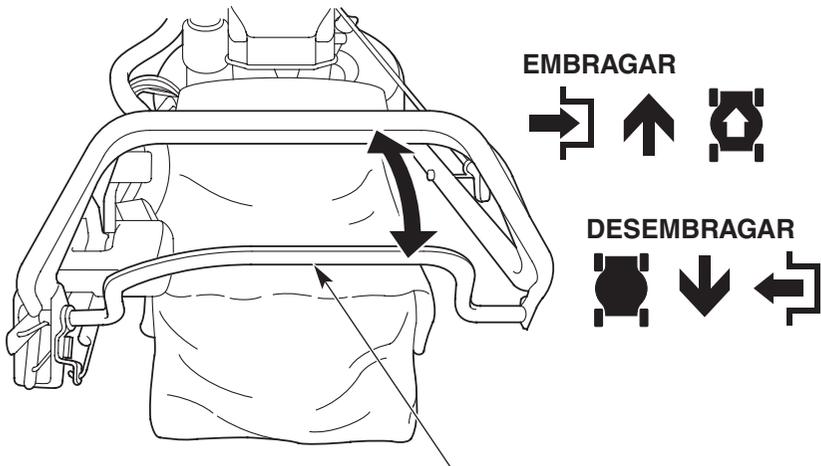
Esta palanca está conectada al freno de volante del motor y al interruptor de encendido. El motor no arrancará a menos que se empuje hacia delante esta palanca.



**PALANCA DEL FRENO DE VOLANTE**

## Palanca del embrague de la transmisión

La palanca del embrague de la transmisión embraga (empuja hacia delante) y desembraga (suelta) la transmisión que acciona las ruedas traseras. La palanca del embrague de la transmisión solamente se debe embragar una vez arrancado el motor.



**PALANCA DEL EMBRAGUE DE LA TRANSMISIÓN**

## Palanca de ajuste de la altura de corte

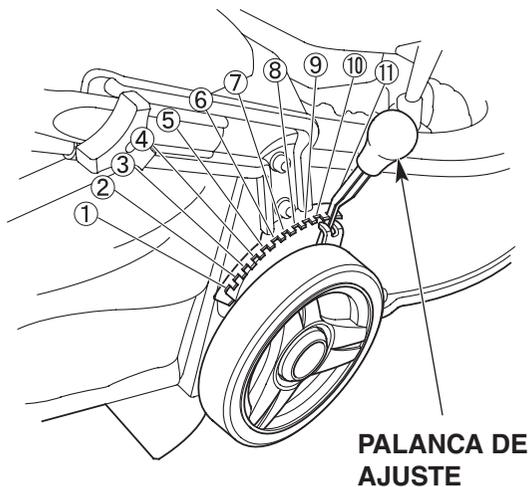
Todas las ruedas del cortacésped se pueden fijar en uno de los ajustes de la palanca.

Las cifras de la altura de corte son aproximadas. La altura real de la hierba cortada variará en función de las condiciones del césped y la tierra.

Mueva el regulador hacia delante para bajar y hacia atrás para levantar la carcasa de la cortadora.

Posición            Altura aprox.

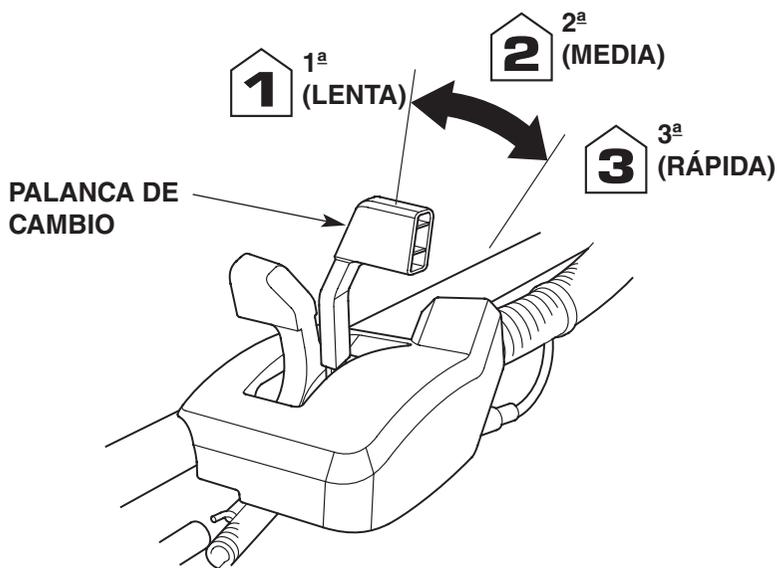
①	76 mm
②	70 mm
③	64 mm
④	58 mm
⑤	51 mm
⑥	45 mm
⑦	39 mm
⑧	33 mm
⑨	28 mm
⑩	22 mm
⑪	16 mm



---

## Palanca de cambio

La palanca de cambio selecciona y controla la velocidad de accionamiento autopropulsada.



**1** 1ª (LENTA)

Para cortar césped grueso o maniobrar en zonas pequeñas.

**2** 2ª (MEDIA)

Para una velocidad de corte del césped autopropulsada intermedia.

**3** 3ª (RÁPIDA)

Para una velocidad de transporte autopropulsada máxima.

---

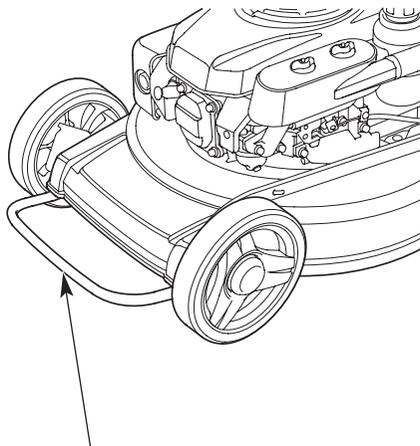
## Protector delantero

### AVISO

No pise el protector delantero.

No levante el cortacésped sirviéndose del protector delantero.

Sustituya el protector delantero en un concesionario Honda autorizado cuando esté deformado.



**PROTECTOR DELANTERO**

## 4. COMPROBACIONES PRELIMINARES

---

### ¿ESTÁ USTED PREPARADO PARA SEGAR?

Asegúrese de utilizar ropa protectora. El uso de pantalones largos y protección ocular puede reducir el riesgo de lesiones por objetos que salgan disparados. Utilice calzado que le proteja los pies y evite que se resbale si siega en pendientes o terreno irregular.

### COMPROBACIÓN DEL CÉSPED

Para su seguridad y la de los demás, inspeccione siempre la zona antes de cortar el césped.

#### Objetos

Cualquier cosa que la cuchilla pueda recoger y lanzar despedida es un riesgo potencial para usted y demás personas. Busque objetos tales como piedras, palos, huesos y alambres. Retírelos de la zona a segar.

#### Personas y mascotas

Las personas y los animales situados en las proximidades de la zona a segar se pueden acercar a su recorrido o a una posición en la que podrían ser golpeados por los objetos que salgan despedidos. Despeje la zona de mascotas y personas, especialmente niños. Su seguridad es su responsabilidad.

#### Césped

Compruebe la longitud y estado de la hierba, para determinar la altura y velocidad de corte que debe utilizar.

Evite cortar hierba mojada. La hierba mojada no solamente obstruirá la carcasa de la cortadora y acumulará matas de césped, sino que además proporciona poca tracción, aumentando el riesgo de perder estabilidad.

---

# COMPROBACIÓN DEL CORTACÉSPED

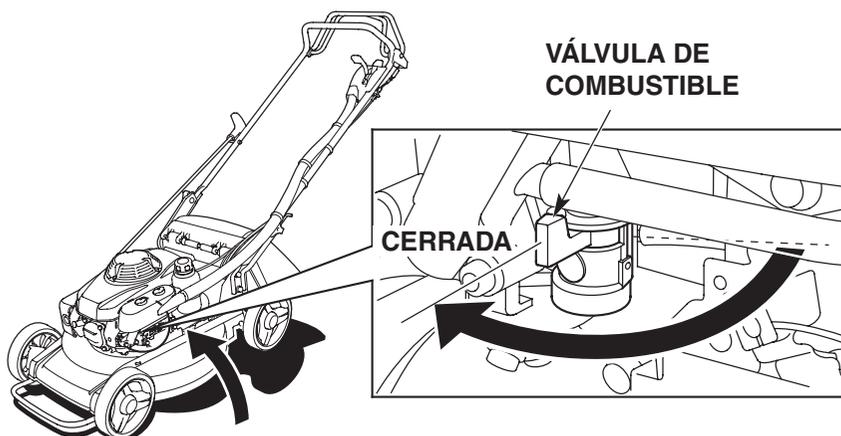
## Cuchilla

Antes de cada uso, compruebe la cuchilla de corte para ver si hay daños o desgaste excesivo.

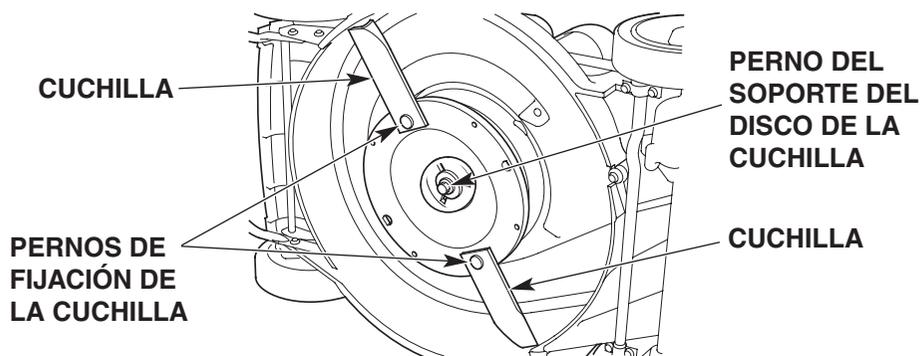
### **⚠ ADVERTENCIA**

**Para evitar lesiones personales graves, desconecte la tapa de la bujía para impedir un arranque accidental, y utilice guantes gruesos para protegerse las manos de la cuchilla de corte.**

1. Detenga el motor y gire la válvula de combustible a la posición CERRADA.
2. Desconecte la tapa de la bujía de la bujía (consulte la página 50).
3. Retire la bolsa para césped (si está instalada).
4. Inclíne el cortacésped hacia la derecha, de forma que el lado del carburador quede hacia arriba. Esto ayudará a evitar fugas de combustible y un arranque difícil.



5. Inspeccione las cuchillas para ver si presentan desgaste y daños.
6. Compruebe que los pernos de fijación de la cuchilla y el perno del soporte del disco de la cuchilla estén apretados (consulte la página 55).



### ⚠ ADVERTENCIA

**No haga funcionar el cortacésped si la cuchilla está desgastada, dañada, partida o mellada.**

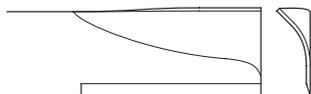
**Los trozos de cuchilla que se rompen y salen despedidos pueden provocar graves lesiones personales.**

### AVISO

El desgaste de la cuchilla es mayor cuando el cortacésped se utiliza en terrenos arenosos.

Inspeccione la cuchilla con más frecuencia cuando el cortacésped se utilice en estas condiciones.

**NORMAL**



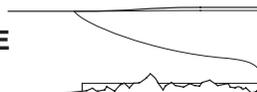
**AGRIETADA**



**DOBLADA**



**EXCESIVAMENTE DESGASTADA**



Límite de uso de la  
cuchilla  
10 mm



---

Una cuchilla roma se puede afilar, pero una cuchilla que esté desgastada, doblada, agrietada o de cualquier otro modo dañada se debe sustituir. Una cuchilla desgastada o dañada puede romperse, haciendo que trozos de cuchilla salgan despedidos del cortacésped.

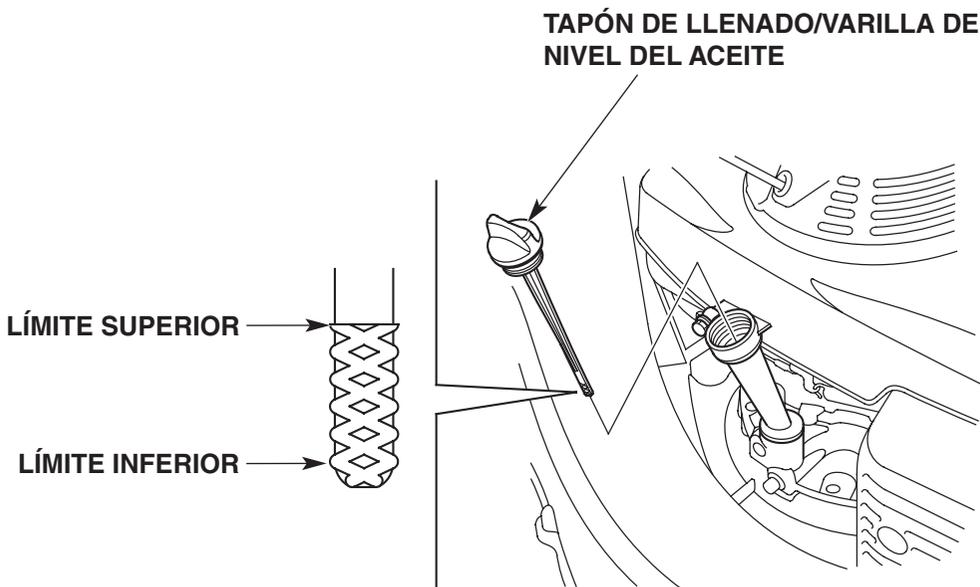
Cuando sea necesario afilar o sustituir una cuchilla, lleve el cortacésped a un distribuidor Honda autorizado. Si tiene una llave dinamométrica y otras herramientas apropiadas, también puede retirar e instalar la cuchilla usted mismo (consulte la página 53).

---

## Nivel de aceite del motor

Compruebe el nivel de aceite del motor con el motor parado y el cortacésped situado sobre una superficie nivelada.

1. Retire el tapón de llenado de aceite y limpie la varilla de medición del nivel de aceite.
2. Introduzca y retire la varilla de nivel de aceite sin enroscarla a la boca de llenado. Compruebe el nivel de aceite de la varilla.
3. Si el nivel de aceite es bajo, añada el aceite recomendado (consulte la página 48) hasta la marca de límite superior de la varilla de nivel. No lo llene en exceso.
4. Después de comprobar el nivel de aceite del motor, enrosque firmemente el tapón de llenado/varilla de nivel de aceite.

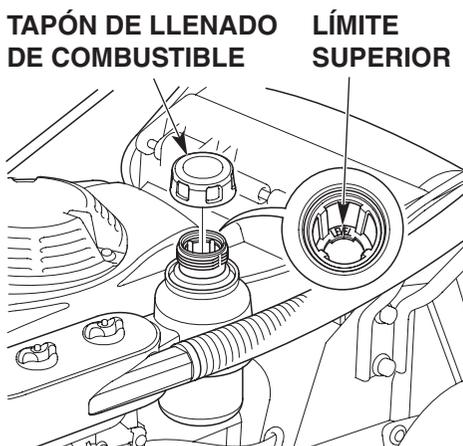


---

## Combustible

Llene el depósito de combustible en una zona bien ventilada antes de arrancar el motor. Si el motor ha estado funcionando, déjelo enfriar. Vea la página 52 para obtener recomendaciones sobre el combustible.

Retire el tapón de llenado de combustible y compruebe el nivel de combustible. Llenez el depósito si el nivel de combustible está bajo. Hágalo con cuidado para evitar derramar combustible. No llene en exceso; el combustible no debe sobrepasar la marca de límite. Una vez llenado el depósito, apriete firmemente el tapón de llenado de combustible.



### **⚠ ADVERTENCIA**

**La gasolina es sumamente inflamable y explosiva.**

**Puede sufrir quemaduras o lesiones graves al manipular combustible.**

- **Pare el motor y manténgalo alejado del calor, las chispas y las llamas.**
- **Manipule el combustible únicamente en exteriores.**
- **Limpie inmediatamente cualquier derrame que se produzca.**

Nunca llene el depósito de combustible del cortacésped dentro de un edificio donde los vapores de la gasolina puedan alcanzar llamas o chispas. Mantenga la gasolina lejos de luces piloto de aparatos, barbacoas, electrodomésticos, herramientas eléctricas, etc.

El combustible derramado no solo constituye un peligro de incendio, sino que además provoca daños ambientales. Limpie inmediatamente cualquier derrame que se produzca.

### **AVISO**

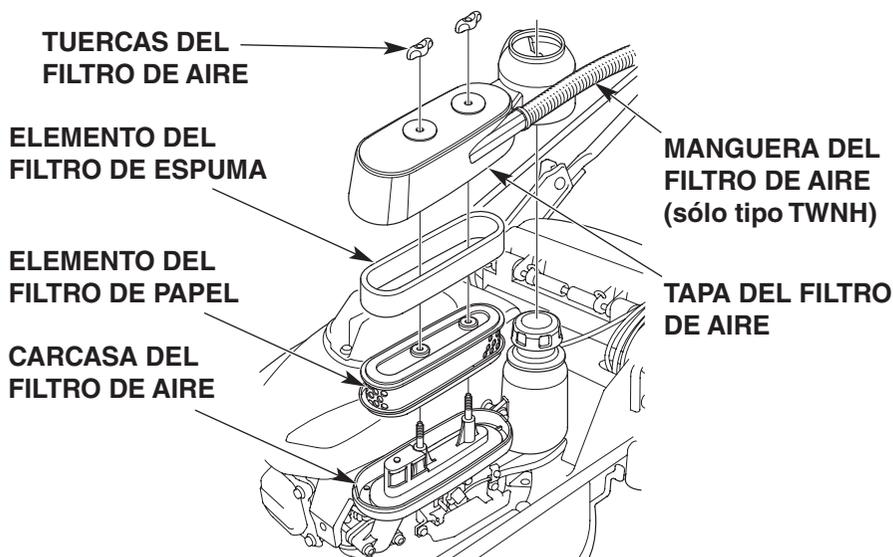
El combustible puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado para no derramar combustible al llenar el depósito de combustible. El daño causado por el combustible derramado no está cubierto por la garantía.

---

## Filtro de aire

### Inspección

Asegúrese de que los filtros de aire estén limpios y en buen estado. Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador, reduciendo así el rendimiento del motor. Consulte la página 49 para saber cómo se revisa el filtro de aire.



### Manguera del filtro de aire (sólo tipo TWNH)

#### Inspección

Compruebe que la manguera del filtro de aire no se salga y no presente daños (cortes, grietas, orificios, etc.).

### Bolsa para césped (sólo tipo TWNH)

Un cortacésped funciona como una aspiradora; sopla aire a través de la bolsa, que atrapa los recortes de hierba. Siempre vacíe la bolsa para césped antes de que se llene hasta el límite de su capacidad. El rendimiento de llenado de la bolsa disminuirá cuando ésta se llene al 90%. Además, la bolsa es más fácil de vaciar cuando no está completamente llena.

---

## Inspección

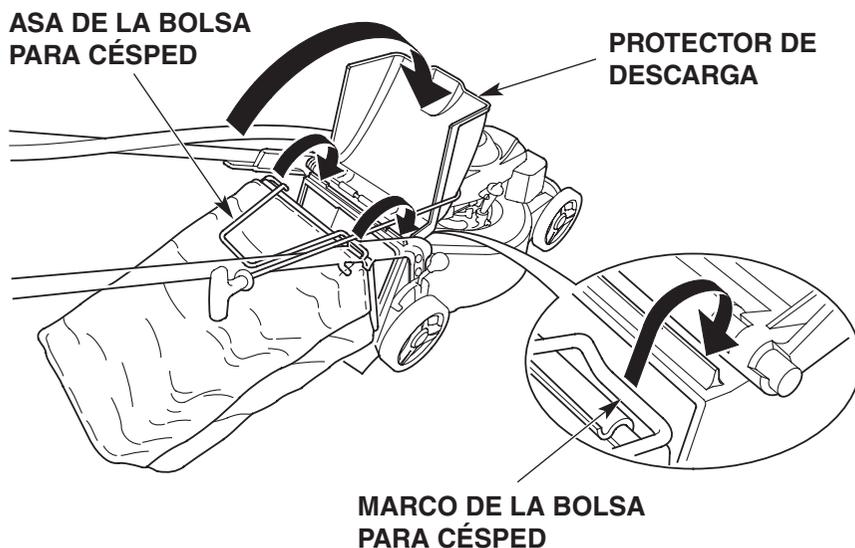
Inspeccione la bolsa para césped antes de usarla.

Compruebe si tiene orificios, desgarros y un desgaste excesivo.

La bolsa para césped se desgastará durante el uso normal y con el tiempo habrá que cambiarla (consulte la página 58).

## Instalación

1. Levante el protector de descarga y enganche el marco de la bolsa para césped a la carcasa de la cortadora como se indica.
2. Suelte el protector de descarga para asegurar la bolsa para césped en su lugar.



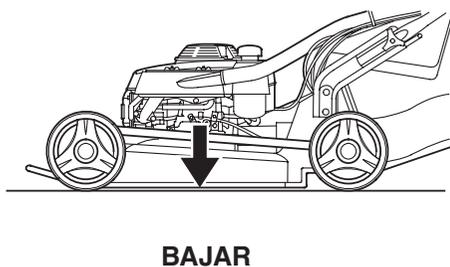
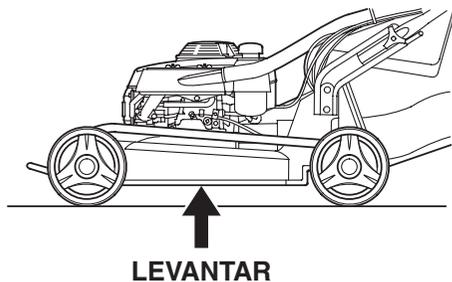
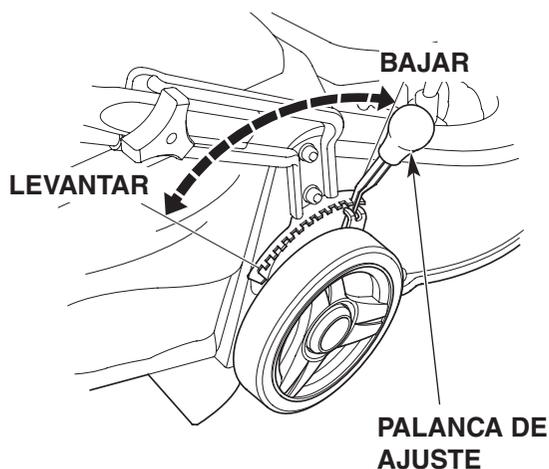
## Desmontaje

1. Levante el protector de descarga, agarre el asa de la bolsa para césped y sáquela.
2. Suelte el protector de descarga.
3. Cuando la bolsa para césped esté libre del protector de descarga, podrá levantar la bolsa para césped a través de los manillares, o retirarla desde la parte posterior del cortacésped por debajo del manillar.

## Altura de corte

Compruebe los ajustes de altura de corte de la carcasa de la cortadora. El ajuste más bajo es de 16 mm aproximadamente y el ajuste más alto, de 76 mm. Para ajustar la altura de corte, tire de la palanca de ajuste hacia la rueda, y colóquela en otra muesca.

Si no está seguro de la altura de corte que debe seleccionar, comience por un ajuste alto y compruebe el aspecto del césped después de segar un área pequeña. Después, vuelva a ajustar la altura de corte si fuese necesario.



## 5. FUNCIONAMIENTO

### PRECAUCIONES A LA HORA DE CORTAR EL CÉSPED

Antes de utilizar por primera vez el cortacésped, revise las INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD que comienzan en la página 4 y las PRÁCTICAS SEGURAS PARA CORTAR EL CÉSPED en las páginas 33 y 34.

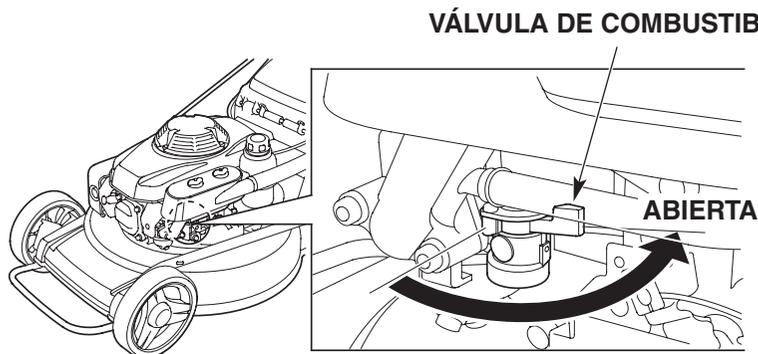
Aunque haya utilizado otros cortacéspedes, tómese su tiempo para familiarizarse con la forma en que funciona este cortacésped y practique en una zona segura antes de adquirir más destreza.

Por su seguridad, evite arrancar o hacer funcionar el motor en una zona cerrada, como, por ejemplo, un garaje. El escape del cortacésped contiene un gas venenoso, monóxido de carbono, que se puede acumular rápidamente en una zona cerrada y provocar una dolencia o la muerte.

### ARRANQUE DEL MOTOR

La cuchilla gira cuando se acciona el arrancador. Es más fácil arrancar el motor en una zona despejada o ya segada, donde la cuchilla pueda girar libremente.

1. Gire la válvula de combustible a la posición ABIERTA.

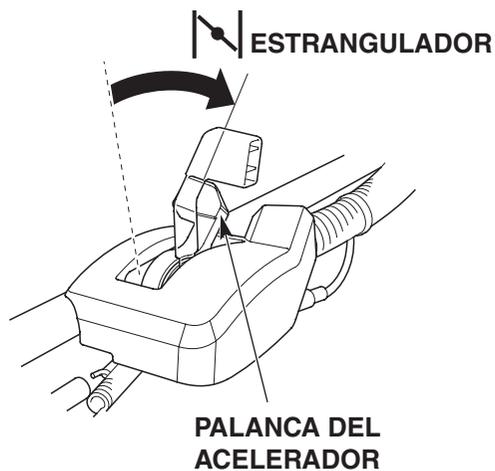


---

2. Mueva la palanca del acelerador a la posición de arranque apropiada.

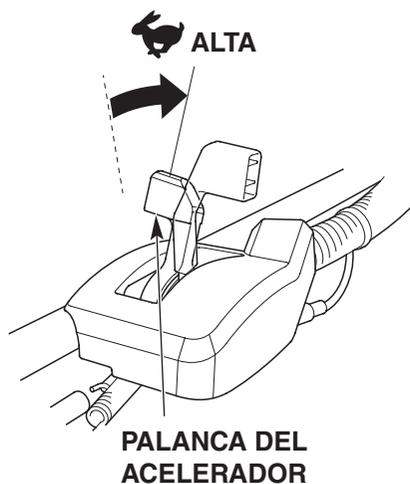
**MOTOR FRÍO:**

Mueva la palanca del acelerador a la posición ESTRANGULADOR.



**MOTOR CALIENTE:**

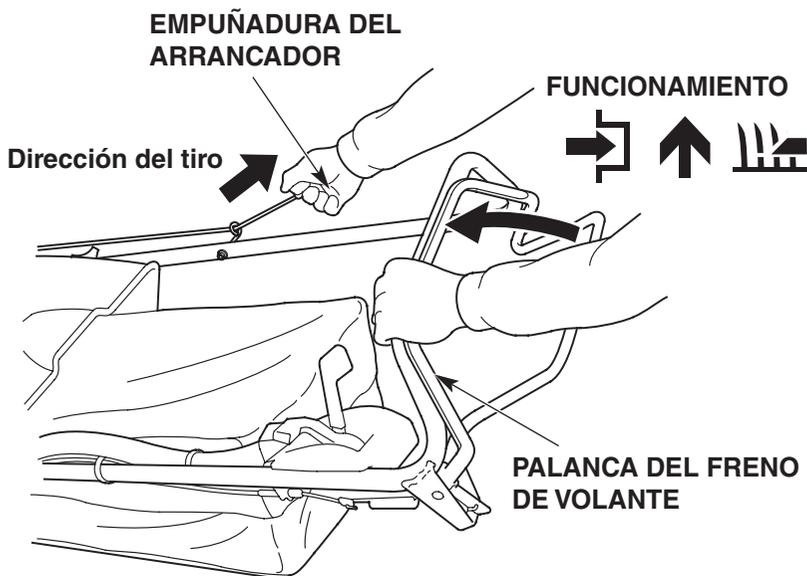
Mueva la palanca del acelerador a la posición ALTA.



3. Suelte la palanca del embrague de la transmisión. Si la palanca del embrague de la transmisión está embragada, el cortacésped se moverá hacia delante cuando se accione el arrancador.
4. Empuje hacia delante la palanca del freno de volante y sujétela contra el manillar. Tire ligeramente de la empuñadura del arrancador hasta notar resistencia, y entonces tire con fuerza en la dirección de la flecha, como se muestra abajo. Deje que la empuñadura del arrancador vuelva a su lugar lentamente.

Mientras se arranca y se hace funcionar al motor, mantenga en todo momento las manos y los pies lejos de la carcasa de la cortadora.

Siga sujetando la palanca del freno de volante contra el manillar; el motor se parará si suelta la palanca.



5. Si se utilizó la posición ESTRANGULADOR durante el arranque, mueva la palanca del acelerador lejos de la posición ESTRANGULADOR tan pronto como el motor se caliente lo suficiente como para funcionar a la perfección. Ajuste la palanca del acelerador en la posición ALTA para cortar el césped o en la posición BAJA para funcionar en ralentí.

---

## FUNCIONAMIENTO DE LOS CONTROLES PARA CORTAR EL CÉSPED

### Palanca del acelerador

Para una mejor calidad del corte, siempre corte el césped con la palanca del acelerador en la posición ALTA. Cuando la cuchilla gira a la velocidad rápida preestablecida, crea una fuerte acción del ventilador que levanta y corta el césped con mayor eficacia. No intente aumentar la velocidad del motor preestablecida, ya que la cuchilla se podría romper y desprender.

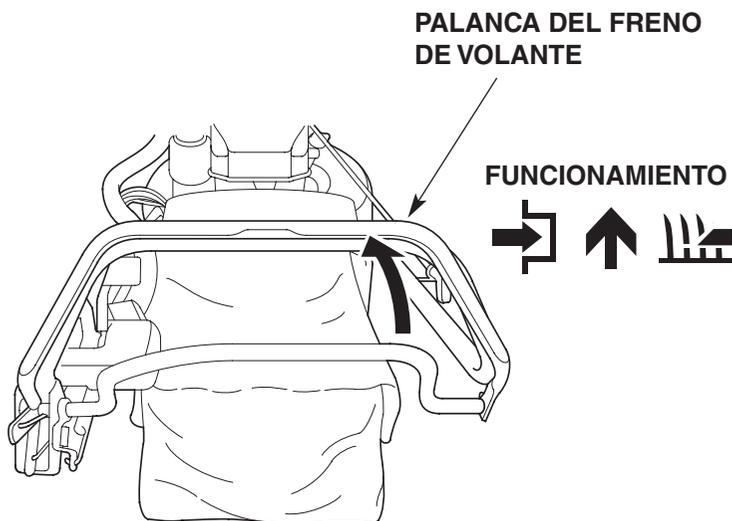
Si por cualquier motivo tiene que abandonar el cortacésped, siempre apague el motor soltando la palanca del freno de volante.

### Palanca del freno de volante

Esta palanca se debe empujar hacia delante, contra el manillar, para arrancar el motor. Si la palanca se suelta hacia atrás del manillar, no se puede tirar de la empuñadura del arrancador porque el freno de volante sujeta el volante.

Siga sujetando la palanca contra el manillar para mantener el motor en funcionamiento y la cuchilla girando.

Suelte la palanca para detener el motor y parar a rotación de la cuchilla.



---

## Palanca del embrague de la transmisión

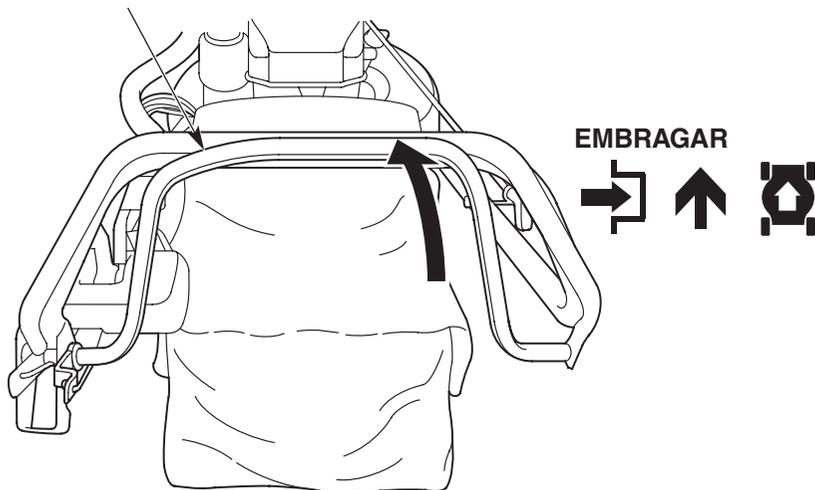
Empuje hacia delante la palanca del embrague de la transmisión y sujétela contra el manillar para impulsar el cortacésped hacia delante.

Suelte la palanca del embrague de la transmisión para detener el movimiento hacia delante del cortacésped.

Siempre suelte la palanca del embrague de la transmisión antes de arrancar el motor. Si el embrague de la transmisión está embragado, el cortacésped se moverá hacia delante cuando accione el arrancador.

Accione la palanca del embrague de la transmisión con un movimiento rápido y completo, de forma que el embrague de la transmisión quede totalmente embragado o suelto. Sujete la palanca del embrague de la transmisión contra el manillar cuando el cortacésped está autopropulsado. Esto contribuirá a ampliar la vida útil del mecanismo del embrague.

### PALANCA DEL EMBRAGUE DE LA TRANSMISIÓN

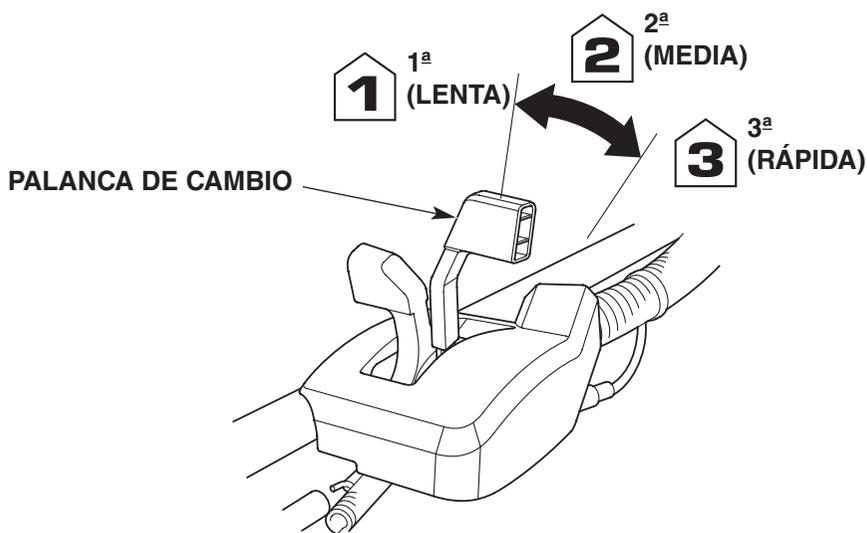


---

## Palanca de cambio

Habiendo soltado el embrague de la transmisión, mueva la palanca de cambio para seleccionar 1ª (lenta), 2ª (media) o 3ª (rápida).

No utilice la palanca del acelerador para ajustar la velocidad de avance. La velocidad de avance se debe ajustar con la palanca de cambio, no con la palanca del acelerador. La palanca del acelerador debe permanecer en la posición "ALTA" para obtener un buen rendimiento de corte del césped. De lo contrario, la calidad del corte se ve afectada.



Puede cambiar de marcha sin soltar la palanca del embrague de la transmisión, pero la transmisión no puede cambiar suavemente si el cortacésped está tirando fuerte. Para un funcionamiento más fluido, suelte la palanca del embrague de la transmisión antes de cambiar de marcha.

Para conseguir un máximo rendimiento del corte del césped, utilice las marchas 1ª y 2ª para cortar el césped y la 3ª marcha para transportar.

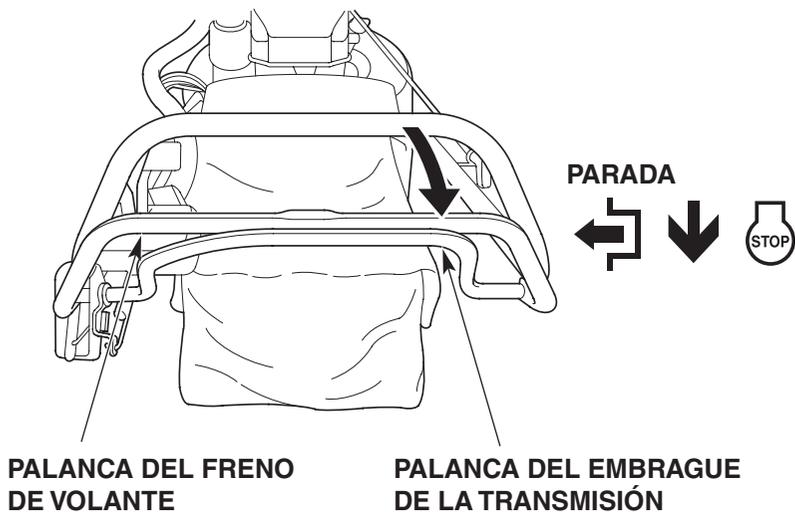
Para evitar un embragado incompleto de las marchas, asegúrese de que la palanca de cambio esté centrada en una de las tres posiciones de enclavamiento.

---

## PARADA DEL MOTOR

### Parada de emergencia del motor

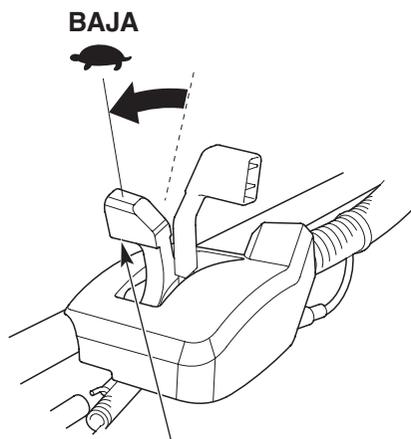
Suelte la palanca del embrague de la transmisión y la palanca del freno de volante.



---

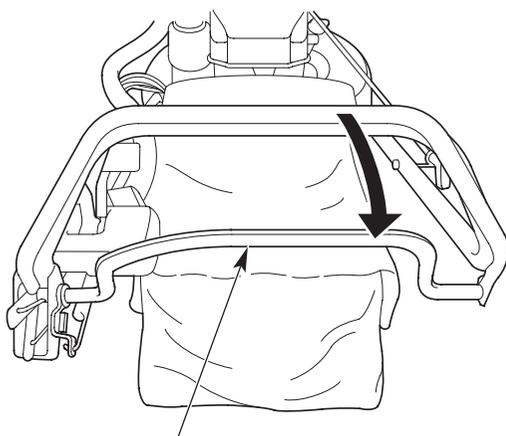
## Parada normal del motor

1. Mueva la palanca del acelerador a la posición BAJA.



**PALANCA DEL  
ACELERADOR**

2. Suelte la palanca del embrague de la transmisión.

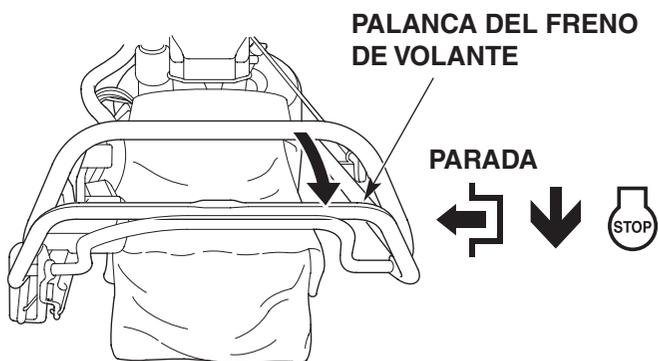


**PALANCA DEL EMBRAGUE  
DE LA TRANSMISIÓN**

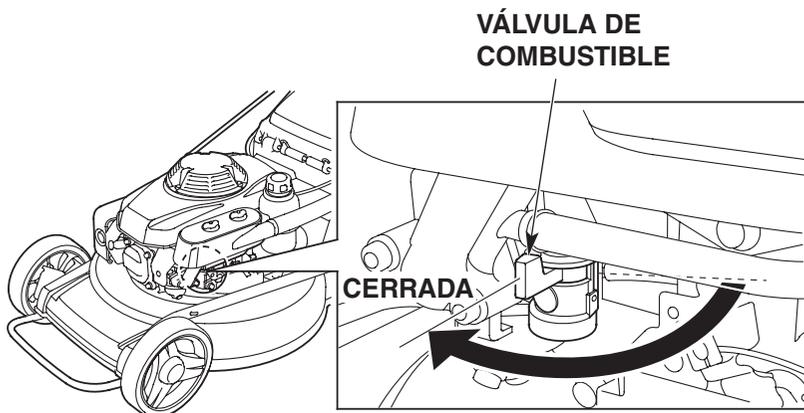
**DESEMBRAGAR**



3. Suelte la palanca del freno de volante.



4. Cuando no se utilice el cortacésped, gire la válvula de combustible a la posición CERRADA.



---

## PRÁCTICAS SEGURAS PARA CORTAR EL CÉSPED

Por su seguridad, mantenga las cuatro ruedas en el suelo y procure evitar perder el equilibrio y el control del cortacésped. Agarre firmemente el manillar, y camine, nunca corra, con el cortacésped. Tenga mucho cuidado al cortar el césped en terreno irregular o accidentado.

Si se queda atascado, no golpee ni empuje el cortacésped con los pies. Utilice el manillar para controlar el cortacésped.

### **⚠ ADVERTENCIA**

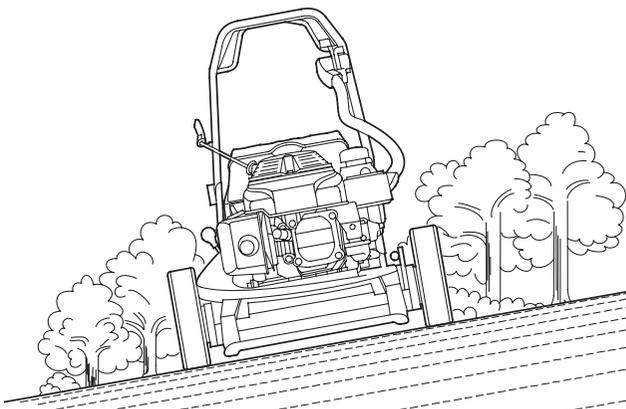
**La cuchilla está afilada y gira a gran velocidad.**

**Una cuchilla que gira puede cortarle gravemente y puede amputarle los dedos de las manos y de los pies.**

- **Utilice calzado protector.**
- **Mantenga las manos y los pies lejos de la carcasa de la cortadora mientras el motor está en marcha.**
- **Pare el motor antes de realizar cualquier ajuste, inspección o mantenimiento.**

### **Pendientes**

Corte el césped transversalmente a la pendiente, no hacia arriba ni hacia abajo. Evite las pendientes pronunciadas (de más de 10°), y tenga cuidado al cambiar de dirección. Al cortar el césped en una pendiente en la que la hierba esté mojada o húmeda, se pueden producir resbalones, caídas o pérdida del control del cortacésped.



**PENDIENTE MÁXIMA 10°**

---

## Obstáculos

Utilice el lateral del cortacésped para cortar las partes situadas cerca de grandes obstáculos, tales como vallas o muros.

Suelte la palanca del embrague de la transmisión para liberar el accionamiento cuando corte el césped alrededor de árboles y otros obstáculos. Empuje el cortacésped alrededor de los obstáculos para obtener un mejor control direccional. Tenga cuidado al cortar el césped sobre obstáculos integrados en el césped, tales como cabezales de aspersores, pavimento, bordes, etc. Evite todo aquello que sobresalga por encima de la superficie del césped.

Si la cuchilla golpea en algo, o si el cortacésped comienza a vibrar, pare el motor inmediatamente, desconecte la tapa de la bujía y compruebe si hay daños (vea la página 16). Los golpes de objetos pueden dañar la cuchilla, doblar el cigüeñal y/o romper la carcasa de la cortadora u otros componentes. Generalmente, la vibración indica un problema grave.

### ADVERTENCIA

**Una cuchilla desgastada, agrietada o dañada se puede romper, haciendo que los trozos de la cuchilla dañada se conviertan en peligrosos proyectiles.**

**Los objetos despedidos pueden provocar una lesión grave.**

**Inspeccione regularmente la cuchilla y no haga funcionar el cortacésped con una cuchilla desgastada o dañada.**

La Garantía no cubre piezas dañadas por accidente o colisión.

## Grava y objetos sueltos

La grava, las piedras sueltas y material de jardinería pueden ser recogidos por el cortacésped y arrojados a muchos metros con la fuerza suficiente como para provocar graves lesiones personales y/o daños en la propiedad. La mejor forma de evitar potenciales lesiones debido a objetos que salen despedidos es soltar la palanca del freno de volante, con el fin de detener la cuchilla antes de llegar a zonas con grava, piedras sueltas o material de jardinería.

---

# CONSEJOS PARA CORTAR EL CÉSPED

## Altura de corte

Consulte a un vivero o centro de jardinería y césped locales en cuanto a recomendaciones y consejo sobre la altura de corte sobre los tipos de hierba específicos y las condiciones de crecimiento de la zona.

Si se fija de cerca, podrá ver que la mayoría de las hierbas tiene tallos y hojas. Si corta las hojas, lacerará el césped. Deje que la hierba se recupere entre una siega y otra. El cortacésped trabajará mejor y el césped tendrá un mejor aspecto.

Si el césped llega a estar demasiado alto, córtelo una vez al mayor ajuste de altura de corte y después córtelo de nuevo a los 2 o 3 días.

No arranque más de un tercio de la altura total del césped en una siega, o pueden aparecer manchas marrones.

El ajuste de la altura de corte se explica en la página 23.



**SUFICIENTEMENTE LARGO**



**DEMASIADO CORTO**

## Anchura de corte

Para obtener un acabado uniforme del césped, superponga cada hilera de corte aproximadamente en 10 cm. Si la hierba está muy alta o tupida, use más superposición y una hilera de corte del césped más estrecha.

---

## **Velocidad de la cuchilla**

La cuchilla debe girar muy rápidamente para cortar correctamente. Utilice siempre el ajuste del acelerador ALTA y mantenga el motor funcionando a las máximas revoluciones por minuto. Si la velocidad del motor desciende, eso podría significar que el motor se está sobrecargando debido a que la cuchilla trata de cortar demasiada hierba. Corte una hilera más estrecha, mueva el cortacésped más despacio o eleve la altura de corte.

## **Afilado de la cuchilla**

Una cuchilla afilada corta limpiamente. Una cuchilla roma desgarrará la hierba, dejando extremos triturados que se vuelven de color marrón. Cuando la cuchilla ya no corte limpiamente, haga que la afilen o la sustituyan.

## **Hierba seca**

Si el terreno está demasiado seco, el corte del césped levantará mucho polvo. Además de ser un ambiente desagradable para trabajar, demasiado polvo obstruirá el filtro del aire del carburador. Si el polvo constituye un problema, riegue el césped el día antes de cortarlo. Corte el césped cuando esté seco al tacto, pero cuando la tierra esté aún húmeda.

## **Hierba mojada**

La hierba mojada es resbaladiza y puede hacer que pierda la estabilidad. Además, los recortes de hierba húmeda obstruirán la carcasa de la cortadora y se acumularán en terrones sobre el césped. Siempre espere hasta que la hierba mojada se seque antes de cortarla.

## **Hojas caídas**

Cuando está equipada con la bolsa para césped, el cortacésped se puede usar para recoger hojas caídas que se van a desechar. Si utiliza el cortacésped para llenar la bolsa para césped con una gran cantidad de hojas caídas, y no para cortar el césped, fije la palanca de ajuste de altura de corte en el ajuste más alto.

Si desea cubrir con mantillo las hojas caídas en el césped, no deje que la cubierta de hojas sea muy profunda antes de empezar. Para obtener mejores resultados, comience a cubrir con mantillo mientras la hierba aparece a través de la cubierta de hojas. En aquellos lugares en que las hojas caídas cubran completamente la hierba, retire las hojas rastrillándolas, o instale una bolsa para césped, de forma que el cortacésped pueda recogerlas como desecho.

---

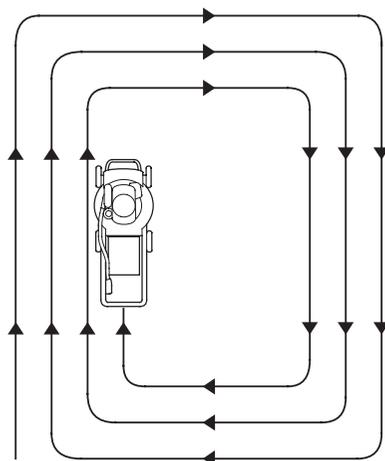
## Carcasa de la cortadora obstruida

Antes de despejar una carcasa de la cortadora obstruida, detenga el motor y gire la válvula de combustible a la posición CERRADA. Con la tapa de la bujía desconectada, incline el cortacésped de forma que el lado del carburador quede hacia arriba.

Despeje cualquier obstrucción con un palo, no con las manos.

## Patrones de corte del césped

El cortacésped Honda trabajará con más eficacia si utiliza los siguientes patrones de corte del césped tanto como sea posible. El diseño del equipo y de la carcasa de la cortadora, así como la dirección en que gira la cuchilla, hacen que estos patrones de corte del césped ofrezcan los mejores resultados.



**LLENADO DE LA BOLSA**

## Llenado de la bolsa

Utilice un patrón de corte del césped en sentido horario. Así se conseguirá el mejor rendimiento de llenado de la bolsa, dejando la menor cantidad de recortes sobre el césped.

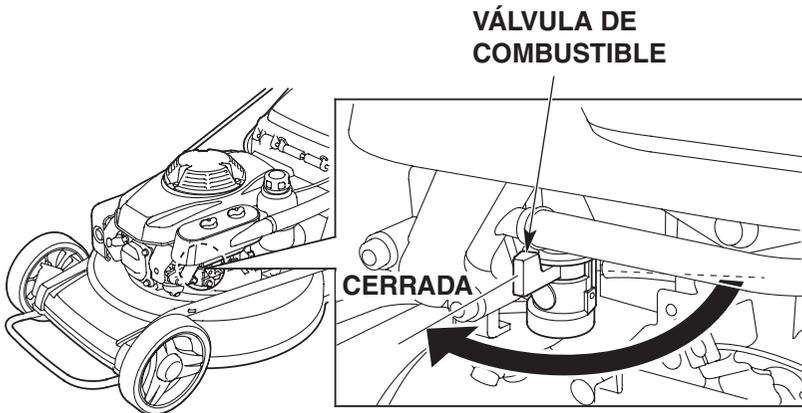
## 6. TRANSPORTE/ALMACENAMIENTO

---

### ANTES DE CARGAR

Si el motor ha estado funcionando, déjelo enfriar durante al menos 15 minutos antes de cargar el cortacésped en el vehículo de transporte. Un motor y sistema de escape caliente puede quemarle y hacer prender algunos materiales.

Gire la válvula de combustible a la posición CERRADA. Esto evitará que el carburador se inunde y reducirá las probabilidades de que se produzcan fugas de combustible.



Si está colocada, retire la bolsa para césped.

### CARGA Y DESCARGA

Si no hay disponible una rampa de carga apropiada, el cortacésped se debe subir y bajar del vehículo de transporte entre dos personas que han de mantenerlo nivelado.

Coloque el cortacésped de forma que las cuatro ruedas reposen sobre la base del vehículo de transporte. Sujete el cortacésped con una cuerda o correas, y bloquee las ruedas. Mantenga la cuerda o las correas atadas lejos de los controles, palancas de ajuste, cables y el carburador.

El manillar se puede plegar de forma que el cortacésped ocupe menos espacio (vea la página 42).

---

## PREPARATIVOS PARA EL ALMACENAMIENTO

Es fundamental preparar adecuadamente el cortacésped para su almacenamiento a fin de mantenerlo plenamente operativo y con buen aspecto. Los pasos siguientes contribuirán a evitar que el óxido y la corrosión perjudiquen el funcionamiento y el aspecto del cortacésped, y harán que el motor resulte más fácil de arrancar la próxima vez que utilice el cortacésped.

### Limpieza

1. Lave el cortacésped, incluida la parte inferior de la carcasa de la cortadora.

#### Motor

Lave el motor a mano, y tenga cuidado para impedir que entre agua en el filtro de aire y/o silenciador.

#### AVISO

- Si se utiliza una manguera de jardín o un equipo de lavado a presión, puede entrar agua en el filtro de aire. El agua en el filtro de aire empapará los filtros, pudiendo entrar en el carburador o el motor y ocasionar daños.
- La presencia de agua en un motor caliente puede causar daños. Si el motor ha estado funcionando, déjelo enfriar durante al menos 30 minutos antes de proceder al lavado.

#### Carcasa de la cortadora

Si se utiliza una manguera de jardín o equipo de lavado a presión para lavar la carcasa de la cortadora, tenga cuidado para evitar que entre agua en los controles y los cables, o en cualquier lugar cerca del filtro de aire del motor o abertura del silenciador.

Antes de lavar la parte inferior de la carcasa de la cortadora, asegúrese de que la válvula de combustible esté en la posición CERRADA. Desconecte la tapa de la bujía. Vuelva a colocar el cortacésped sobre su lado derecho, de forma que el lado del carburador quede hacia arriba. Esto ayudará a evitar fugas de combustible y un arranque difícil debido a la inundación del carburador. Use guantes gruesos para protegerse las manos de la cuchilla.

2. Después de lavar el cortacésped, seque todas las superficies accesibles.
3. Con el cortacésped en posición vertical, arranque el motor al aire libre y déjelo en marcha hasta que alcance una temperatura de funcionamiento normal, para que se evapore cualquier resto de agua presente en el motor.
4. Pare el motor y déjelo enfriar.

- 
5. Una vez limpio y seco el cortacésped, retoque cualquier parte dañada y cubra con una fina película de aceite otras zonas que puedan oxidarse. Lubrique los núcleos de los cables de control con un lubricante de silicona en aerosol.

## **Combustible**

La gasolina se oxida y deteriora cuando lleva mucho tiempo almacenada. La gasolina vieja provoca un arranque difícil, y deja depósitos de goma que obstruyen el sistema de combustible. Si la gasolina del cortacésped se deteriora durante el almacenamiento, es posible que tenga que hacer revisar o cambiar el carburador y otros componentes del sistema de combustible.

La cantidad de tiempo que la gasolina puede permanecer en el depósito de combustible y carburador sin provocar problemas funcionales varía en función de factores tales como la mezcla de gasolina, las temperaturas de almacenamiento, y si el depósito de combustible está parcial o completamente lleno. El aire presente en un depósito de combustible parcialmente lleno facilita el deterioro del combustible. Unas temperaturas de almacenamiento muy elevadas aceleran el deterioro del combustible. Pueden producirse problemas de deterioro del combustible en un plazo de 30 días, o incluso menos si la gasolina no era reciente cuando se llenó el depósito de combustible.

La Garantía no cubre los daños del sistema de combustible o los problemas de rendimiento del motor derivados de unos preparativos para el almacenamiento descuidados.

Puede evitar los problemas de deterioro del combustible drenando el depósito de combustible y el carburador.

### **AVISO**

La gasolina se estropea muy rápidamente en función de factores tales como la exposición a la luz, la temperatura y el tiempo.

En los peores casos, la gasolina se puede contaminar en un plazo de 30 días.

El uso de gasolina contaminada puede dañar gravemente el motor (obstrucción del carburador, atasco de válvulas).

Estos daños ocasionados por el mal estado del combustible son desestimados a efectos de cobertura de la garantía.

Para evitarlo, siga estrictamente estas recomendaciones:

- Utilice únicamente la gasolina especificada (vea la página 52).
- Use gasolina reciente y limpia.

- Para retrasar su deterioro, guarde la gasolina en un recipiente de combustible certificado.
- Si se prevé un almacenamiento largo (más de 30 días), drene el depósito de combustible y el carburador (vea la página 41).

## **Drenaje del depósito de combustible y carburador**

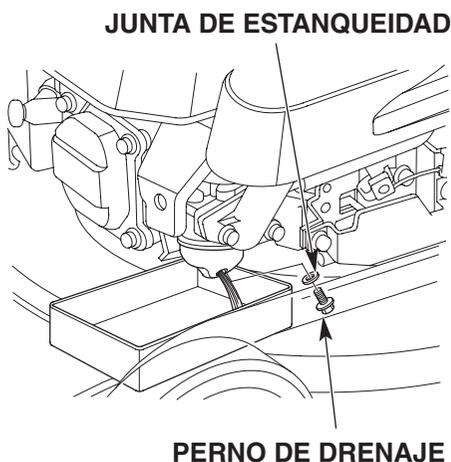
1. Vacíe el depósito de combustible en un recipiente de gasolina homologado.
2. Retire el perno de drenaje del carburador con una llave de 10 mm y drene la taza del carburador en un recipiente homologado.

### **⚠ ADVERTENCIA**

**La gasolina es sumamente inflamable y explosiva.**

**Puede sufrir quemaduras o lesiones graves al manipular combustible.**

- **Pare el motor y manténgalo alejado del calor, las chispas y las llamas.**
  - **Manipule el combustible únicamente en exteriores.**
  - **Limpie inmediatamente cualquier derrame que se produzca.**
3. Gire la válvula de combustible a la posición ABIERTA (vea la página 24). Esto permitirá que el combustible del depósito de combustible drene a través de la taza del carburador. Después de que el combustible se haya drenado completamente, vuelva a instalar la junta de estanqueidad y el perno de drenaje.



## **Aceite del motor**

Cambie el aceite del motor (vea la página 47).

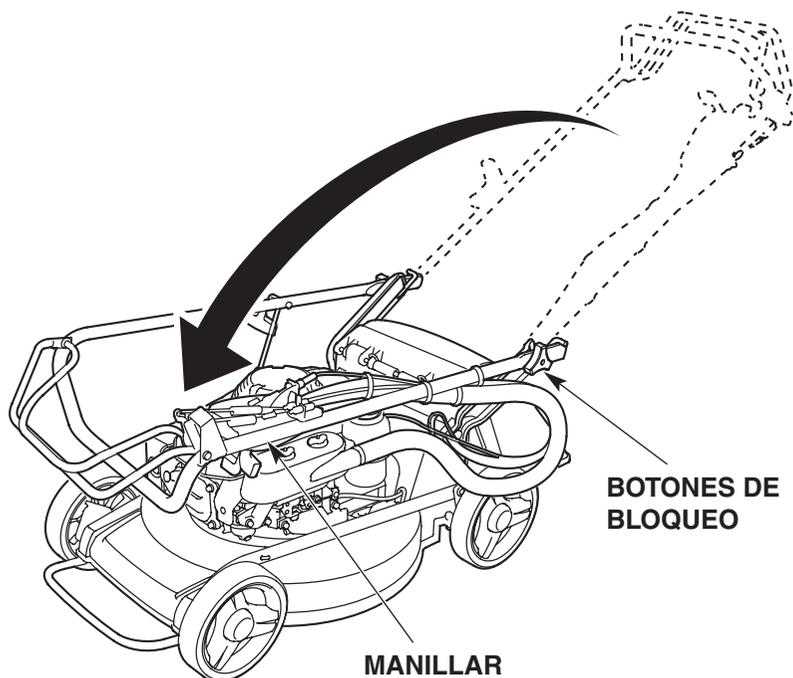
---

## Cilindro del motor

1. Quite la bujía (vea las páginas 50 y 51).
2. Vierta 5 - 10 cc de aceite del motor limpio en el cilindro.
3. Tire de la empuñadura del arrancador varias veces para distribuir el aceite en el cilindro. Vuelva a colocar la bujía.
4. Tire lentamente de la empuñadura del arrancador hasta que se note resistencia; a continuación, deje que la empuñadura del arrancador vuelva a su lugar lentamente. De esta forma se cierra la válvula para que no pueda entrar humedad.

## Plegado del manillar

1. Retire la bolsa para césped (si está instalada).
2. Afloje o quite los dos botones de bloqueo del manillar.
3. Tire de los puntales del manillar para soltarlos de las ranuras de fijación; después, abata hacia delante el manillar sujetando la palanca del freno de volante y la palanca del embrague de la transmisión con la mano. Procure que los cables y la manguera del filtro de aire (tipo aplicable) se doblen o queden pellizcados.
4. Instale sin apretar los dos botones de bloqueo del manillar.



---

## Ajuste del manillar

Apriete la palanca del freno de volante y la palanca del embrague de la transmisión para soltar el freno de volante y la palanca del embrague de la transmisión y levantar el manillar en su lugar en orden inverso al plegado del manillar, teniendo cuidado de que el cable y la manguera del filtro de aire (tipo aplicable) no se doblen o queden pellizcados.

## PRECAUCIONES PARA EL ALMACENAMIENTO

Si el cortacésped se va a almacenar con gasolina en el depósito de combustible y carburador, es importante reducir el riesgo de ignición de los vapores de gasolina. Elija una zona de almacenamiento bien ventilada, lejos de cualquier aparato que funcione con llama, como, por ejemplo, un horno, caldera o secadora de ropa. Evite también cualquier zona en la que haya un motor eléctrico que genere chispas o donde se utilicen herramientas eléctricas.

Si es posible, evite las zonas de almacenamiento sometidas a una elevada humedad, ya que dicha circunstancia favorece la aparición del óxido y la corrosión.

A menos que todo el combustible se haya drenado del depósito de combustible, gire la válvula de combustible a la posición CERRADA para reducir la posibilidad de fugas de combustible.

Coloque el cortacésped sobre sus ruedas en una superficie nivelada. La inclinación puede provocar fugas de combustible o de aceite.

El manillar se puede plegar para un almacenamiento compacto (vea la página 42).

Con el motor y el sistema del escape fríos, cubra el cortacésped para evitar que acumule polvo. Un motor y sistema de escape caliente puede prender en llamas y fundir algunos materiales. No utilice una lámina de plástico como cubierta guardapolvo. Una cubierta no porosa retendrá la humedad alrededor del cortacésped, favoreciendo la aparición de óxido y corrosión.

Si el cilindro se recubrió de aceite durante los preparativos para el almacenamiento, el motor despedirá humo brevemente en el arranque. Esto es normal.

## 7. MANTENIMIENTO

---

### LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento es esencial para un funcionamiento seguro, económico y sin problemas. También contribuirá a reducir la contaminación del aire.

#### **⚠ ADVERTENCIA**

**Para evitar que el cortacésped arranque de forma accidental, quite la tapa de la bujía antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento.**

**Un mantenimiento incorrecto o el fallo a la hora de corregir un problema antes del funcionamiento pueden provocar un mal funcionamiento, en el que puede resultar gravemente herido o fallecer.**

**Siga siempre las recomendaciones y calendarios sobre inspección y mantenimiento de este manual del propietario.**

Para ayudarle a cuidar debidamente del cortacésped, las páginas siguientes incluyen un programa de mantenimiento, procedimientos de inspección rutinaria y sencillos procedimientos de mantenimiento en los que se utilizan herramientas manuales básicas.

Otras tareas de servicio que son más difíciles o requieren herramientas especiales las gestionan mejor profesionales y son realizadas normalmente por un técnico de Honda u otro mecánico cualificado. El programa de mantenimiento se aplica a condiciones de funcionamiento normales. Si maneja el cortacésped en condiciones extremas, tales como condiciones de alta carga sostenida, consulte a su concesionario para obtener recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso particulares.

---

## SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO

A continuación se indican algunas de las precauciones de seguridad más importantes. Sin embargo, no podemos avisarle de cada peligro concebible que pueda surgir al realizar el mantenimiento. Solamente usted puede decidir si va a realizar o no una tarea determinada.

### **⚠ ADVERTENCIA**

**El fallo a la hora de seguir correctamente las instrucciones y precauciones de mantenimiento puede provocarle graves heridas o la muerte.**

**Siga siempre los procedimientos y precauciones de este manual del propietario.**

### **Precauciones de seguridad**

- Asegúrese de que el motor esté apagado antes de comenzar cualquier mantenimiento o reparaciones. Esto eliminará varios peligros potenciales:
  - **Envenenamiento por monóxido de carbono debido al escape del motor.**  
Asegúrese de que existe una ventilación adecuada siempre que haga funcionar el motor.
  - **Quemaduras de piezas calientes.**  
Deje enfriar el motor y el sistema del escape antes de tocarlos.
  - **Lesiones de piezas móviles.**  
No haga funcionar el motor a menos que se le den instrucciones para hacer eso.
- Lea las instrucciones antes de empezar y asegúrese de que tiene las herramientas y destrezas requeridas.
- Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado al trabajar alrededor de gasolina. Utilice sólo disolvente no inflamable, no gasolina, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, las chispas y las llamas lejos de todas las piezas relacionadas con el combustible.

Recuerde que un concesionario Honda autorizado conoce su cortacésped mejor y está totalmente equipado para mantenerlo y repararlo.

Para garantizar la mejor calidad y fiabilidad, utilice únicamente piezas nuevas y originales de Honda o sus equivalentes para reparación y sustitución.

## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

PERÍODO DE SERVICIO REGULAR (4) Realizar en cada mes indicado o intervalo de horas de servicio, lo que ocurra primero.		Cada uso	Primer mes o 20 hrs.	Cada 3 meses o 50 hrs.	Cada 6 meses o 100 hrs.	Cada año o 200 hrs.	Consulte la página	
ELEMENTO								
Aceite del motor	Comprobar nivel	○					19	
	Cambiar		○		○(3)		47	
Filtro de aire	Comprobar	○(5)					21	
	Limpiar			○(1)			49	
	Sustituir		Cada año				49	
Pastilla de freno de volante	Comprobar-ajustar				○(2)		-	
Bujía	Comprobar-ajustar				○		50	
	Sustituir					○	50	
Régimen de ralentí	Comprobar-ajustar					○(2)	-	
Holgura de la válvula	Comprobar-ajustar					○(2)	-	
Cámara de combustión	Limpiar					○(2)	-	
Depósito y filtro de combustible	Comprobar	○					-	
	Limpiar					○(2)	-	
Tubo de combustible	Comprobar	Cada 2 años (Sustituir si es necesario) (2)						-
Apriete del perno de la cuchilla	Comprobar	○					16	
Bolsa para césped (tipo aplicable)	Comprobar-limpiar	○					21	
Cable del acelerador	Comprobar-ajustar					○(2)	-	

- (1) Repare con más frecuencia cuando se utilice en zonas polvorientas.
- (2) Estos elementos deben ser reparados por su concesionario, a menos que tenga las herramientas correctas y tenga competencia mecánica. Consulte el manual de taller de Honda para conocer los procedimientos de servicio.
- (3) Cambie el aceite del motor cada 25 horas cuando utilice una carga pesada o en alta temperatura ambiente.
- (4) Para un uso comercial, registre las horas de funcionamiento para determinar los intervalos de mantenimiento correctos.
- (5) Compruebe que la manguera del filtro de aire no se salga y no presente daños (cortes, grietas, orificios, etc.) para el tipo TWNH solamente.

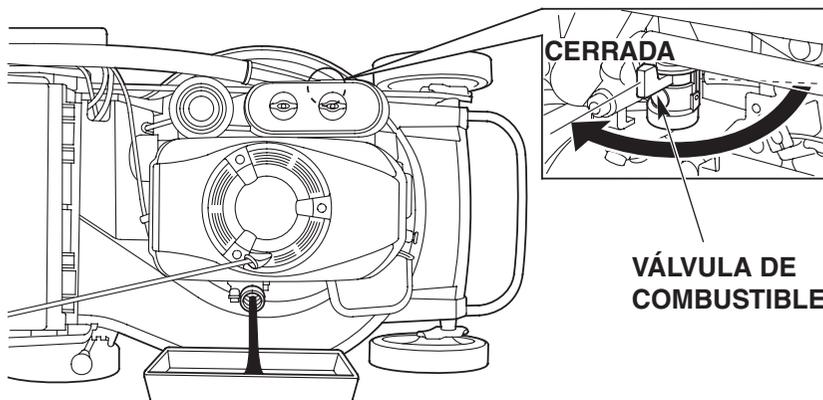
# MANTENIMIENTO DEL MOTOR

## Cambio del aceite del motor

Drene el aceite usado mientras el motor está caliente. El aceite caliente se drena rápida y completamente.

1. Gire la válvula de combustible a la posición CERRADA para reducir la posibilidad de fugas de combustible (vea la página 10).
2. Limpie la zona de llenado de aceite; después, retire el tapón de llenado/varilla de nivel de aceite.
3. Coloque un recipiente apropiado junto al cortacésped para recoger el aceite usado; a continuación, incline el cortacésped hacia su lado derecho. El aceite usado drenará a través del tapón de llenado. Deje que el aceite se drene completamente.

Deseche el aceite del motor usado y los recipientes de una manera que sea compatible con el medio ambiente. Sugerimos que lo lleve en un recipiente sellado a su centro de reciclaje o estación de servicio local para su regeneración. No lo tire a la basura, ni lo vierta en el suelo o lo eche por un desagüe.



4. Llène con el aceite recomendado. No llene excesivamente; mida el nivel de aceite como se muestra en la página 48.

**Capacidad del aceite del motor: 0,65 lit.**

### AVISO

El uso de aceite sin detergente puede acortar la vida útil del motor y el uso de aceite para motores de 2 tiempos puede dañar el motor.

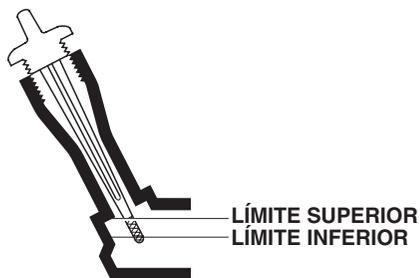
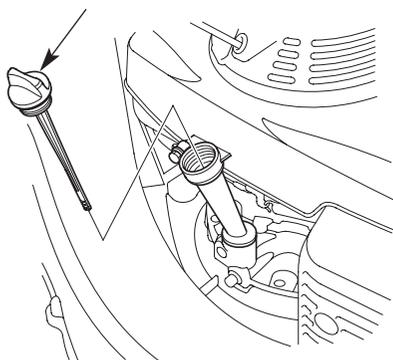
5. Después de cambiar el aceite del motor y antes de arrancar el motor, compruebe el nivel del aceite con el cortacésped en una superficie nivelada:
  - a. Limpie la varilla de nivel.
  - b. Introduzca y retire la varilla de nivel de aceite sin enroscarla a la boca de llenado. Compruebe el nivel de aceite de la varilla.
  - c. Si el nivel de aceite es bajo, añada aceite para alcanzar la marca de límite superior de la varilla de nivel. No lo llene en exceso. Si se llena excesivamente el motor, el exceso de aceite puede transferirse a la carcasa del filtro de aire y al filtro de aire.

#### AVISO

Si se hace funcionar el motor con un bajo nivel de aceite, se pueden provocar daños en el motor.

- d. Enrosque firmemente el tapón de llenado/varilla de nivel de aceite.

#### TAPÓN DE LLENADO/VARILLA DE NIVEL DEL ACEITE

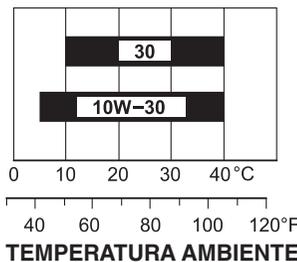


### Recomendaciones sobre el aceite del motor

El aceite es un importante factor que afecta al rendimiento y a la vida útil.

Utilice aceite para un motor de 4 tiempos que cumpla o supere los requisitos de SE de clasificación de servicio API o posterior (o equivalente). Compruebe siempre la etiqueta de servicio API en el recipiente del aceite para asegurarse de que incluye las letras SE o posterior (o equivalente).

Se recomienda SAE 10W-30 para el uso general. Se pueden usar otras viscosidades que se muestran en la tabla cuando la temperatura media de su zona esté dentro del rango indicado.



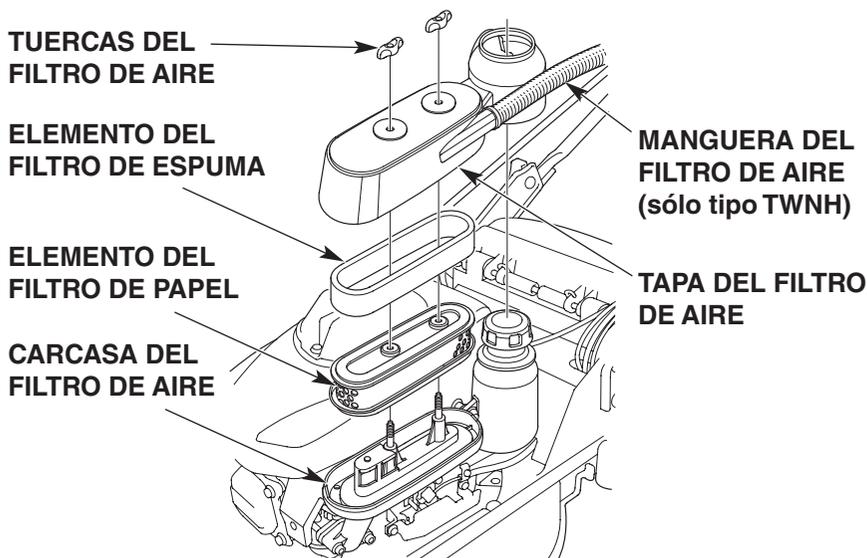
## Mantenimiento del filtro de aire

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador, reduciendo el rendimiento del motor. Si utiliza el cortacésped en zonas muy polvorosas, limpie el filtro de aire con más frecuencia de lo especificado en el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

### AVISO

El funcionamiento del motor sin filtros de aire, o con filtros dañados permitirá que entre suciedad en el motor, provocando un rápido desgaste del motor. Este tipo de daño no está cubierto por la Garantía.

1. Desatornille y retire las dos tuercas del filtro de aire; después, retire la tapa del filtro de aire.
2. Retire los elementos del filtro de la carcasa del filtro de aire, y retire el elemento del filtro de espuma del elemento del filtro de papel.
3. Inspeccione los elementos del filtro para ver si tiene orificios o desgarros; sustitúyalos si están dañados.



4. Limpie los elementos del filtro.

Elemento del filtro de papel: golpee el filtro varias veces sobre una superficie dura para quitar la suciedad, o sople aire comprimido (sin superar 207 kPa) a través del filtro desde su interior. No intente nunca cepillar la suciedad; el cepillado introducirá la suciedad en las fibras.

---

Elemento de espuma: límpielo en agua jabonosa tibia, enjuáguelo y deje que se seque completamente. O límpielo en un disolvente no inflamable y déjelo secar. Sumerja el elemento del filtro en aceite del motor limpio y después elimine el exceso de aceite.

5. Limpie la suciedad desde el interior de la carcasa y la tapa del filtro de aire, usando un paño húmedo. Tenga cuidado para impedir que entre suciedad en el conducto de aire que lleva al carburador.
6. Vuelva a instalar los filtros y cubra y apriete firmemente las tuercas del filtro de aire.

## **Inspección del funcionamiento de la palanca del freno de volante**

Arranque el motor al aire libre y mueva la palanca del acelerador a la posición ALTA. Suelte la palanca del freno de volante, el motor debería detenerse rápidamente. Si no es así, lleve el cortacésped a un concesionario Honda autorizado para su reparación.

## **Mantenimiento de la bujía**

**Bujía recomendada: BPR5ES (NGK), o W16EPR-U (DENSO)**

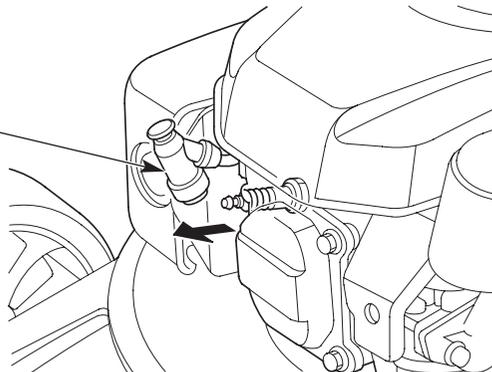
### **AVISO**

Una bujía incorrecta puede provocar daños en el motor.

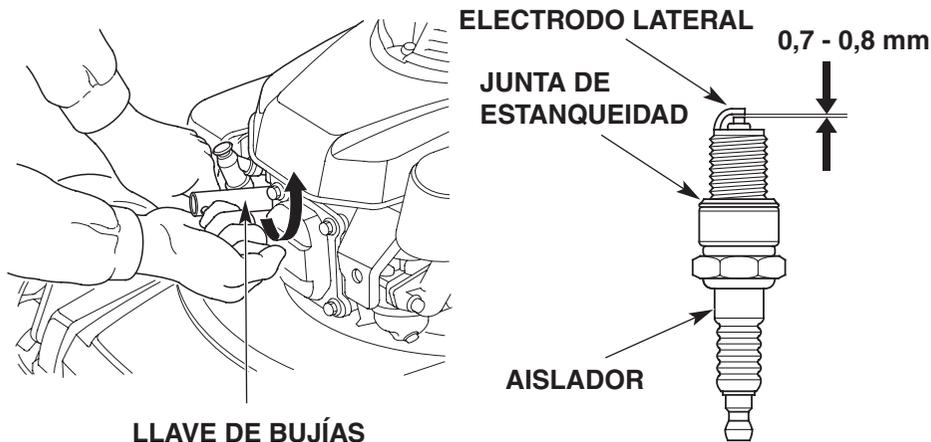
Para un buen rendimiento, la bujía debe tener la separación correcta y no debe tener depósitos.

1. Desconecte la tapa de la bujía y elimine la suciedad de la zona.

**TAPA DE LA BUJÍA**



2. Utilice una llave de bujías para desmontar la bujía.
3. Inspeccione la bujía; sustitúyala si el electrodo está desgastado, o si el aislador está agrietado o astillado. Limpie completamente la bujía si va a reutilizarla.
4. Mida la separación de la bujía con una galga apropiada. La separación debe ser de 0,7 - 0,8 mm. Corrija la separación, si es necesario, doblando el electrodo lateral.



5. Instale la bujía con cuidado a mano, para evitar dañar las roscas.
6. Después de que la bujía se asiente, apriétela con una llave de bujías para comprimir la arandela.  
Al reinstalar la antigua bujía, apriete de 1/8 a 1/4 de vuelta después de que la bujía se asiente.  
Al instalar una nueva bujía, apriete 1/2 vuelta después de que la bujía se asiente.

**AVISO**

- Una bujía floja puede sobrecalentarse y dañar el motor.
- Apretar excesivamente la bujía puede dañar las roscas de la culata.

7. Instale la tapa de la bujía en la bujía.

---

## Modificación del carburador para funcionamiento a altitud

A gran altitud, la mezcla de aire-combustible estándar será demasiado rica. El rendimiento disminuirá y el consumo de combustible aumentará. Una mezcla muy rica también contaminará la bujía y causará un arranque difícil. El rendimiento a gran altitud se puede mejorar mediante modificaciones específicas en el carburador. Si siempre utiliza el cortacésped a una altitud superior a 1.500 metros, haga que su concesionario realice estas modificaciones del carburador.

Incluso con la modificación del carburador, la potencia del motor se reducirá en un 3,5% por cada 300 de aumento de altitud. El efecto de la altitud sobre la potencia será mayor que esto si no se realiza una modificación del carburador.

### AVISO

**Cuando el carburador se haya modificado para un funcionamiento a gran altura, la mezcla aire-combustible será demasiado pobre para un uso a baja altitud. El funcionamiento a una altitud por debajo de 1.500 metros con un carburador modificado puede hacer que el motor se sobrecaliente y dar lugar a graves daños en el motor. Para el uso a baja altitud, solicite a su concesionario de servicio que reajuste el carburador a las especificaciones originales de fábrica.**

## Recomendaciones sobre combustible

Utilice gasolina sin plomo con un octanaje de bomba de 86 o superior. Este motor está certificado para funcionar con gasolina sin plomo. La gasolina sin plomo genera menos depósitos en el motor y la bujía y amplía la vida del sistema de escape. No utilice nunca gasolina echada a perder o contaminada o una mezcla de aceite/gasolina. Evite que entre suciedad o agua en el depósito de combustible. Es posible que a veces escuche un ligero “golpeteo de la bujía” o “sonido metálico”(ruido de golpeteo metálico) mientras tiene lugar un funcionamiento bajo cargas pesadas. Esto no debe ser motivo de preocupación. Si el golpeteo o el sonido metálico de la bujía se producen a una velocidad constante del motor, con carga normal, cambie las marcas de la gasolina. Si el golpeteo o el sonido metálico de la bujía persisten, consulte a un concesionario de servicio autorizado de Honda.

### AVISO

Si se hace funcionar el motor con un golpeteo o ruido metálico persistente, se pueden provocar daños en el motor. Hacer funcionar el motor con un golpeteo o ruido metálico persistente constituye un uso indebido y la Garantía no cubre piezas dañadas por un uso indebido. Para obtener información sobre combustibles oxigenados, consulte la página 40.

## DESMONTAJE E INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA

Si desmonta la cuchilla, utilice una llave dinamométrica para volver a instalarla. Use guantes gruesos para proteger sus manos. Para evitar debilitar la cuchilla o provocar un desequilibrio o un corte deficiente, la cuchilla debe ser afilada por personal capacitado en un concesionario Honda autorizado. Si va a sustituir la cuchilla, utilice una cuchilla de repuesto original de Honda o equivalente.

### Desmontaje:

1. Gire la válvula de combustible a la posición CERRADA.
2. Desconecte la tapa de la bujía; después, incline el cortacésped hacia el lado derecho, de forma que el lado del carburador quede hacia arriba.
3. Sujete firmemente el disco de la cuchilla y retire el perno del soporte del disco de la cuchilla.

Coloque un destornillador de pala en el perno del motor para impedir que el disco de la cuchilla gire al retirar el perno del soporte del disco de la cuchilla.

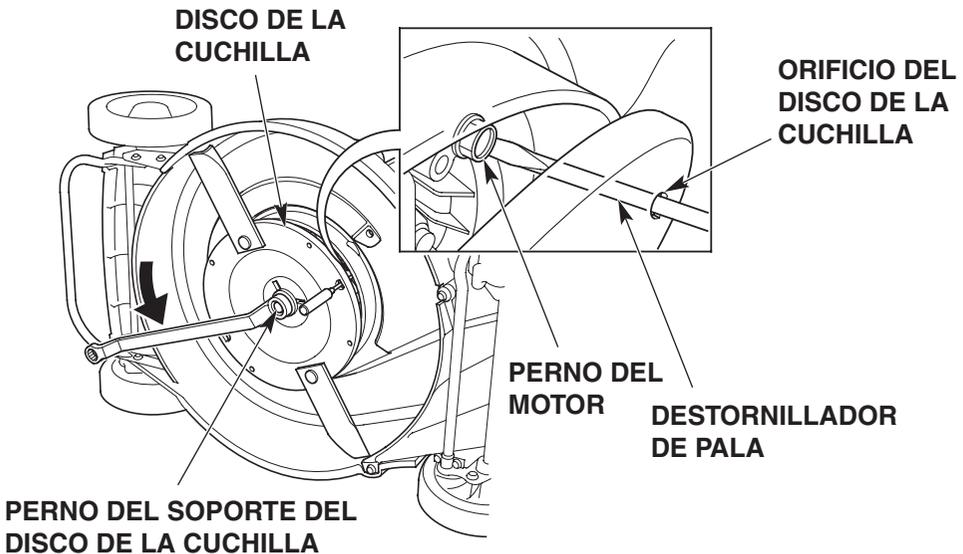
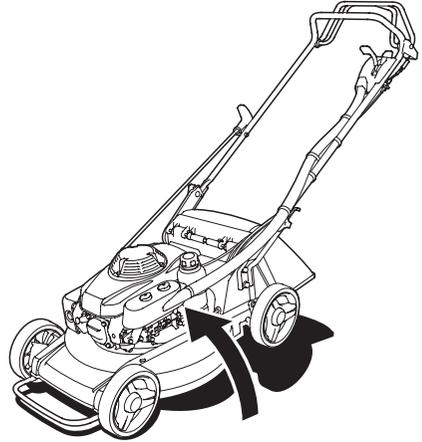
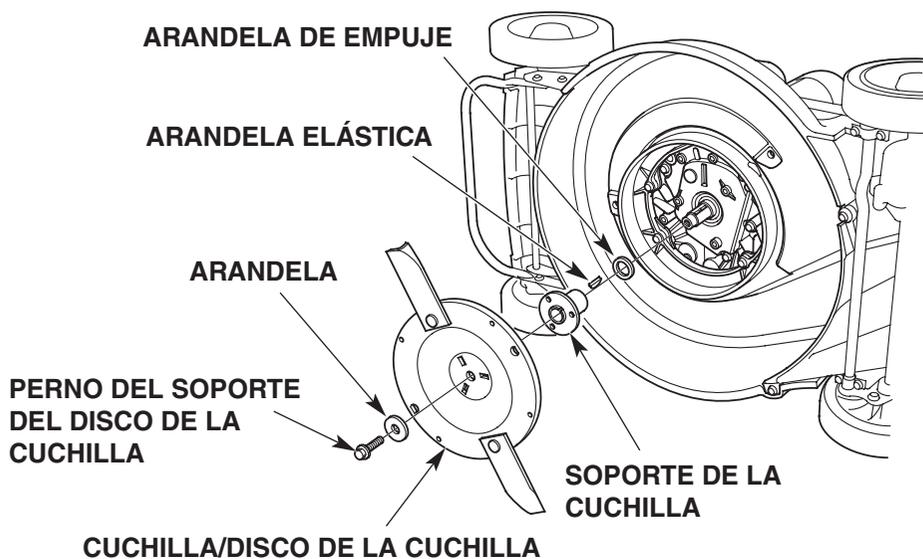
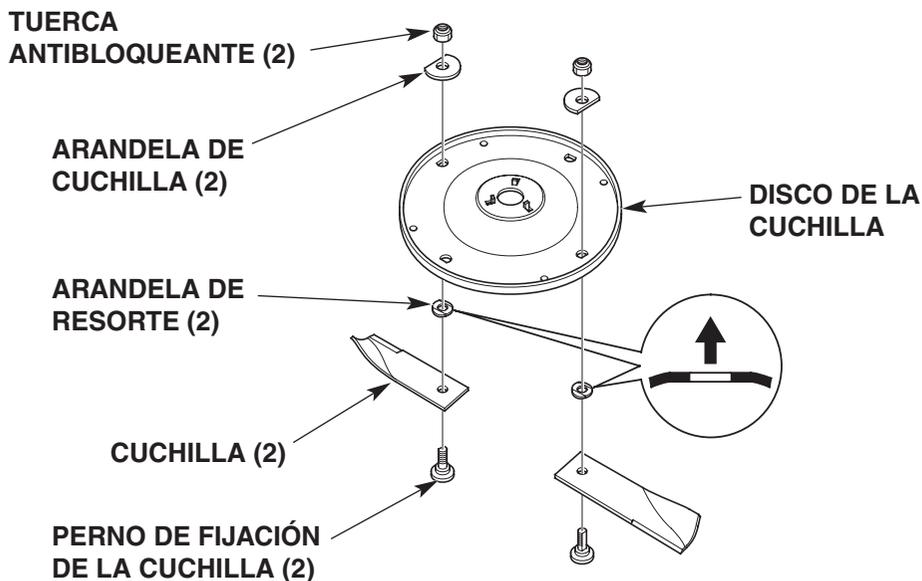


Ilustración en la que se muestra el perno del soporte del disco de la cuchilla, la arandela, cuchilla/disco de la cuchilla, soporte de la cuchilla, arandela elástica y arandela de empuje desmontadas.

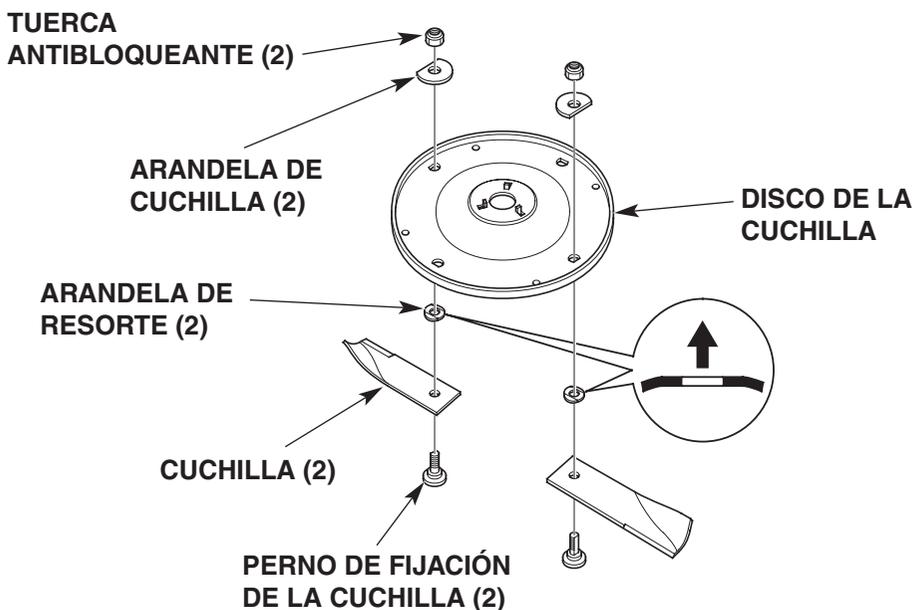


4. Extraiga el perno de fijación de la cuchilla, la cuchilla, la arandela de resorte, la arandela de la cuchilla y la tuerca autobloqueante del disco de la cuchilla.



## Instalación:

1. Limpie la suciedad y la hierba de las cuchillas, disco de la cuchilla, así como el interior de la carcasa de la cortadora.
2. Coloque la cuchilla, la arandela de resorte, la arandela de la cuchilla y la tuerca autobloqueante en el disco de la cuchilla, utilizando el perno de fijación de la cuchilla, como se describe más abajo.



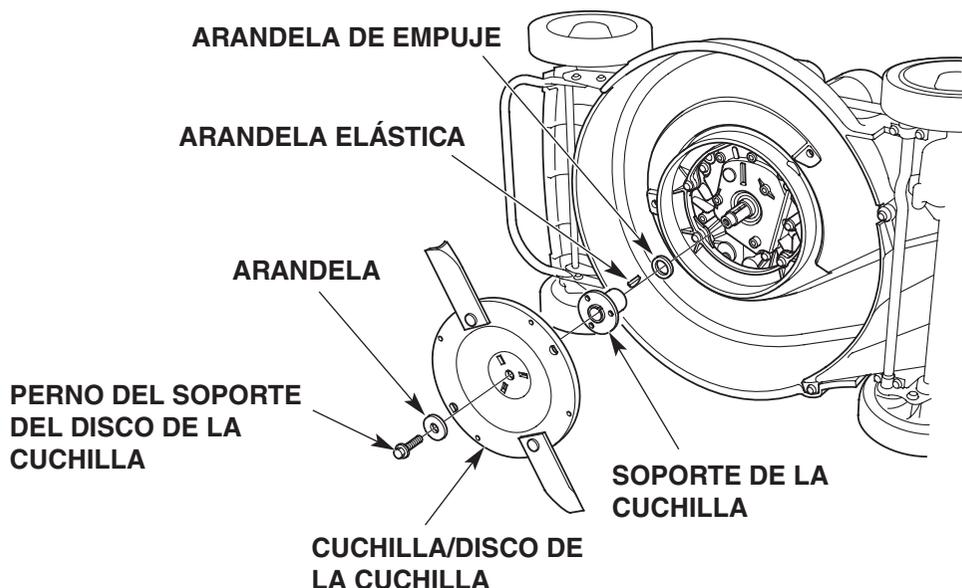
3. Apriete las tuercas autobloqueantes con una llave dinamométrica. Impida que el disco de la cuchilla gire al apretar las tuercas autobloqueantes; apriete las tuercas autobloqueantes al par especificado.

Los pernos de fijación de la cuchilla se han diseñado especialmente para el cortacésped. Si alguna vez tiene que sustituirlos, utilice solamente piezas originales de Honda. De lo contrario, la cuchilla puede desprenderse del cortacésped y provocar graves lesiones.

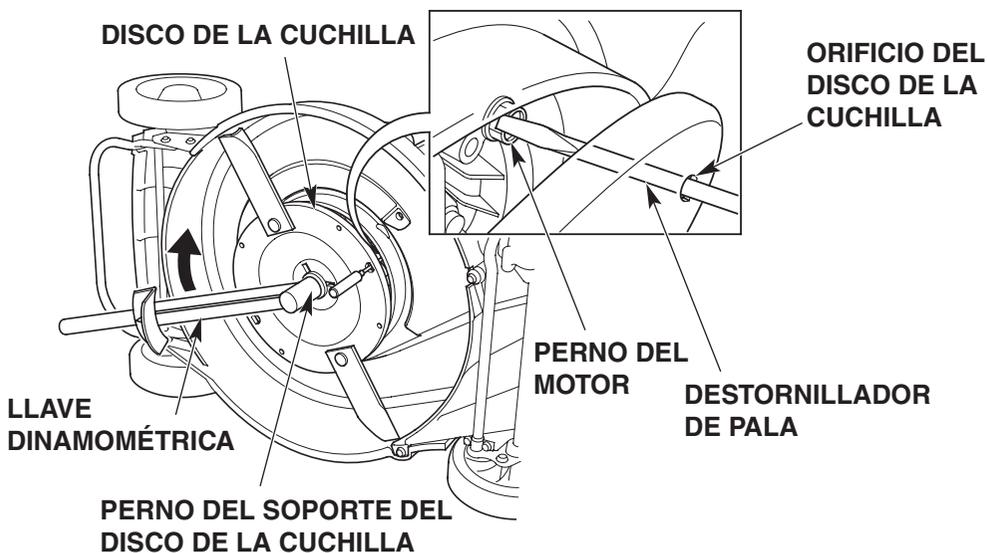
**Par de apriete de las tuercas autobloqueantes:**

**34,3 N•m (3,5 kgf•m)**

4. Instale la arandela de empuje, arandela elástica, soporte de la cuchilla, cuchilla/disco de la cuchilla, arandela y perno del soporte de disco de la cuchilla.



5. Sujete firmemente el disco de la cuchilla e instale el perno del soporte del disco de la cuchilla.



---

Apriete el perno del soporte del disco de la cuchilla con una llave dinamométrica. Coloque un destornillador de hoja plana en el perno del motor para impedir que el disco de la cuchilla gire al apretar el perno del soporte del disco de la cuchilla; apriete el perno de soporte del disco de la cuchilla al par especificado.

**Par de apriete del perno del soporte del disco de la cuchilla:**

**53,9 N•m (5,5 kgf•m)**

6. Después de instalar la cuchilla/disco de la cuchilla, compruebe que no interfiere con la carcasa. Si la cuchilla entra en contacto con la carcasa, consulte a un concesionario de servicio Honda autorizado.

### **⚠ ADVERTENCIA**

**Una cuchilla doblada puede ser la causa de graves lesiones personales o un accidente.**

Si no tiene una llave dinamométrica, haga que un concesionario de servicio Honda autorizado apriete los pernos de fijación de la cuchilla y el perno del soporte del disco de la cuchilla antes de utilizar el cortacésped. Si los pernos de fijación de la cuchilla y el perno del soporte del disco de la cuchilla están apretados excesivamente, se podrían romper. Si los pernos de fijación de la cuchilla y el perno del soporte del disco de la cuchilla no están suficientemente apretados, se podrían aflojar y salir de su sitio. En cualquier caso, sería posible que la cuchilla saliera volando mientras está utiliza el cortacésped.

---

# LIMPIEZA Y SUSTITUCIÓN DE LA BOLSA PARA CÉSPED (Sólo tipo TWNH)

## Limpieza de la bolsa para césped

Lave la bolsa con una manguera de jardín y deje que se seque completamente antes del uso; una bolsa mojada se obstruirá rápidamente.

## Sustitución de la bolsa para césped

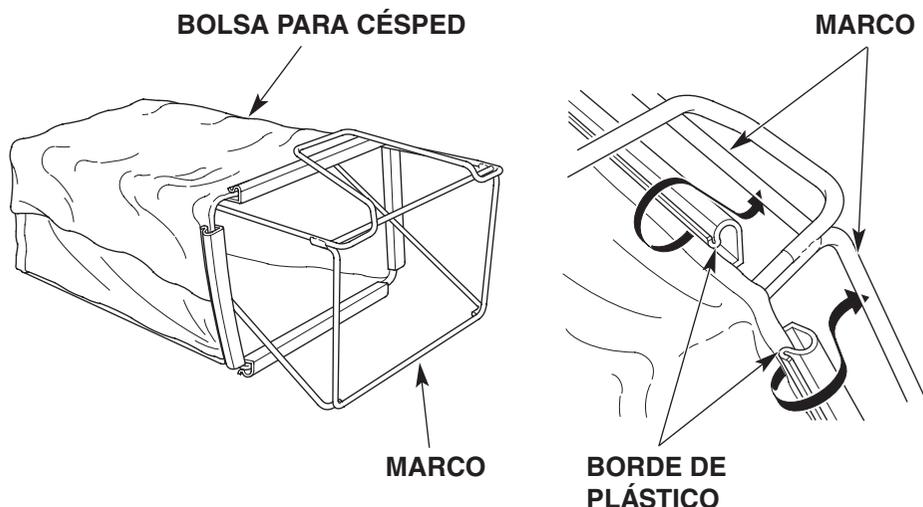
Sustituya una bolsa desgastada o dañada por una bolsa original de Honda o su equivalente.

## Desmontaje de la bolsa

Desabroche los bordes de plástico de la bolsa del marco. Retire la bolsa del marco.

## Instalación de la bolsa

Introduzca el marco en la nueva bolsa. Abroche los bordes de plástico al marco, como se muestra.



# 8. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## PROBLEMAS DEL MOTOR

<b>El motor no arranca</b>	<b>Posible causa</b>	<b>Corrección</b>
1. Comprobar posiciones de control.	Válvula de combustible CERRADA.	Girar la válvula de combustible a la posición ABIERTA (pág. 24).
	Palanca del acelerador en posición incorrecta.	Mover la palanca del acelerador a la posición ESTRANGULADOR, a menos que el motor esté caliente (pág. 25).
2. Comprobar el combustible.	Sin combustible.	Llenar el depósito de combustible (pág. 20).
	Combustible en mal estado; cortacésped guardado sin tratar o drenar la gasolina, o se ha utilizado gasolina de mala calidad.	Drenar depósito de combustible y carburador (pág. 41). Llenar el depósito con gasolina reciente (pág. 20).
3. Retirar e inspeccionar la bujía.	Bujía defectuosa, contaminada o con la separación incorrecta. Bujía mojada con combustible (motor inundado).	Limpiar, ajustar o sustituir la bujía (pág. 50). Secar y volver a colocar la bujía. Arrancar el motor con la palanca del acelerador en la posición ALTA.
4. Llevar el cortacésped a un concesionario Honda autorizado o consultar el manual de taller.	Filtro de combustible obstruido, fallo de funcionamiento del carburador, fallo de funcionamiento del encendido, válvulas atascadas, etc.	Sustituir o reparar los componentes defectuosos según sea necesario.

<b>Pérdida de potencia</b>	<b>Posible causa</b>	<b>Corrección</b>
1. Comprobar la posición del acelerador.	Acelerador no ajustado en la posición ALTA.	Mover acelerador a la posición ALTA (pág. 25).
2. Comprobar la altura del césped.	Césped demasiado alto para cortarlo.	Elevar la altura de corte (pág. 23), cortar una hilera más estrecha (pág. 35), o cortarlo con más frecuencia.
3. Revisar debajo de la carcasa de la cortadora.	Carcasa de la cortadora obstruida.	Limpiar la carcasa de la cortadora (pág. 39).

<b>Pérdida de potencia</b>	<b>Posible causa</b>	<b>Corrección</b>
4. Comprobar el filtro de aire.	Filtro de aire obstruido.	Limpiar o sustituir el filtro de aire (pág. 49).
5. Comprobar el combustible.	Combustible en mal estado; cortacésped guardado sin tratar o drenar la gasolina, o se ha utilizado gasolina de mala calidad.	Drenar depósito de combustible y carburador (pág. 41). Llenar el depósito con gasolina reciente (pág. 20).
6. Llevar el cortacésped a un concesionario Honda autorizado o consultar el manual de taller.	Filtro de combustible obstruido, fallo de funcionamiento del carburador, fallo de funcionamiento del encendido, válvulas atascadas, etc.	Sustituir o reparar los componentes defectuosos según sea necesario.

## **PROBLEMAS DE VIBRACIONES**

<b>Vibración excesiva</b>	<b>Posible causa</b>	<b>Corrección</b>
1. Comprobar la carcasa de la cortadora y la cuchilla.	Se ha alojado hierba y residuos debajo de la carcasa de la cortadora.	Limpiar la carcasa de la cortadora (pág. 39).
	Cuchilla floja, doblada, dañada o desequilibrada debido a un afilado incorrecto.	Apretar pernos de cuchilla floja. Sustituir cuchilla dañada (pág. 53).
2. Llevar el cortacésped a un concesionario Honda autorizado para su reparación.	Daños mecánicos, como, por ejemplo, un cigüeñal doblado.	Sustituir o reparar los componentes defectuosos según sea necesario.

## PROBLEMAS DE CORTE Y LLENADO DE LA BOLSA PARA CÉSPED

Calidad del corte deficiente o bajo rendimiento del corte/ llenado de la bolsa para césped	Posible causa	Corrección
1. Comprobar que la palanca del acelerador está en la posición ALTA.	La velocidad del motor es demasiado lenta como para obtener un buen corte.	Mover la palanca del acelerador a la posición ALTA (pág. 25).
2. Reducir la velocidad de avance.	El cortacésped se mueve demasiado rápido para las condiciones del césped.	Soltar la palanca del embrague de la transmisión y empujar más.
3. Comprobar las palancas de ajuste de la altura de corte.	Palanca de ajuste colocada en posiciones incorrectas.	Colocar la palanca en la posición de altura correcta (pág. 23, 35).
4. Revisar la bolsa para césped (si está instalada).	Bolsa para césped excesivamente llena u obstruida.	Vaciar la bolsa para césped. Lavar la bolsa para césped si está obstruida con suciedad (pág. 58).
5. Comprobar la carcasa de la cortadora y la cuchilla.	Carcasa de la cortadora obstruida.	Limpiar la carcasa de la cortadora (pág. 39).
	Cuchilla roma, desgastada o dañada.	Afilar o sustituir la cuchilla si es necesario (pág. 53).
	Se ha instalado una cuchilla incorrecta.	Instalar una cuchilla correcta (pág. 55).

## 9. ESPECIFICACIONES

### MODELOS DE CORTACÉSPED

Modelo	HRJ216K2
Código de descripción	MACC
Tipo	Autopropulsado

### DIMENSIONES, PESOS Y CAPACIDADES

Modelo	HRJ216K2	
Tipo	TDNH	TWNH
Longitud total	1.715 mm	
Anchura total	570 mm	
Altura total	1.025 mm (con altura de corte establecida en 28 mm)	
Masa seca (peso)	45 kg	48 kg
Distancia entre ejes	625 mm	
Banda de rodadura	Parte delantera	470 mm
	Parte trasera	500 mm
Anchura de corte	530 mm	
Capacidad de la bolsa para césped	-	70 lit.
Altura de corte (11 pasos regulables)	16 - 76 mm	
Capacidad del depósito de combustible	1,5 lit.	

## DISEÑO Y RENDIMIENTO DEL MOTOR

Modelo	HRJ216K2
Modelo del motor	GXV160H2
Tipo de motor	4 tiempos, refrigeración forzada por aire, válvulas en cabeza
Cilindrada	163 cm <sup>3</sup>
Diámetro y carrera	φ68,0 x 45,0 mm
Relación de compresión	8,0:1
Potencia neta del motor (según SAE J1349*)	3,2 kW (4,3 HP) a 3.600 rpm (tipo TDNH) 2,7 kW (3,6 HP) a 3.000 rpm (tipo TWNH)
Par neto máx. del motor (según SAE J1349*)	9,6 N•m (0,98 kgf•m) a 2.500 rpm (tipo TDNH) 9,0 N•m (0,92 kgf•m) a 2.500 rpm (tipo TWNH)
Sistema de encendido	Encendido por magneto de tipo transistor
Combustible	Gasolina sin plomo con un octanaje de bomba de 86 o superior
Aceite del motor	SAE 10W-30, API SE o posterior
Capacidad de aceite del motor	0,65 lit.
Tipo de bujía	BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO)
Separación entre los electrodos de la bujía	0,7 - 0,8 mm
Velocidad máxima del motor	3.600 ± 150 rpm
Velocidad del conjunto del motor (con cuchillas)	3.100 <sup>0</sup> <sub>-150</sub> rpm
Régimen de ralentí	1.700 ± 150 rpm
Holgura de la válvula (en frío)	Admisión: 0,15 ± 0,02 mm Escape: 0,20 ± 0,02 mm

\*: La potencia nominal del motor indicada en este documento es la potencia de salida neta probada en un motor de producción para el modelo de motor y medida de acuerdo con SAE J1349 a 3.600 rpm (Potencia neta del motor) y a 2.500 rpm (Par neto máx. del motor). Los motores de producción en serie pueden ser diferentes de este valor.

La potencia de salida real del motor instalado en la máquina final variará en función de numerosos factores, incluida la velocidad de funcionamiento en aplicación, las condiciones ambientales, el mantenimiento y otras variables.

## TREN DE TRANSMISIÓN

Mecanismo del motor a la transmisión		Transmisión por eje					
Embrague	Tipo	Embrague de garras					
	Funcionamiento	Palanca manual					
Transmisión	Tipo	Transmisión por engranajes					
	Funcionamiento	Control remoto					
	Número de velocidades	3 velocidades					
	Sistema de lubricación	Baño y barboteo de aceite					
	Lubricante	Aceite para engranajes hipoides SAE #90					
	Capacidad de aceite	0,2 lit.					
	Velocidad de avance	<table border="1"> <tr> <td>1<sup>a</sup></td> <td>0,8 m/s</td> </tr> <tr> <td>2<sup>a</sup></td> <td>1,1 m/s</td> </tr> <tr> <td>3<sup>a</sup></td> <td>1,4 m/s</td> </tr> </table>	1 <sup>a</sup>	0,8 m/s	2 <sup>a</sup>	1,1 m/s	3 <sup>a</sup>
1 <sup>a</sup>	0,8 m/s						
2 <sup>a</sup>	1,1 m/s						
3 <sup>a</sup>	1,4 m/s						

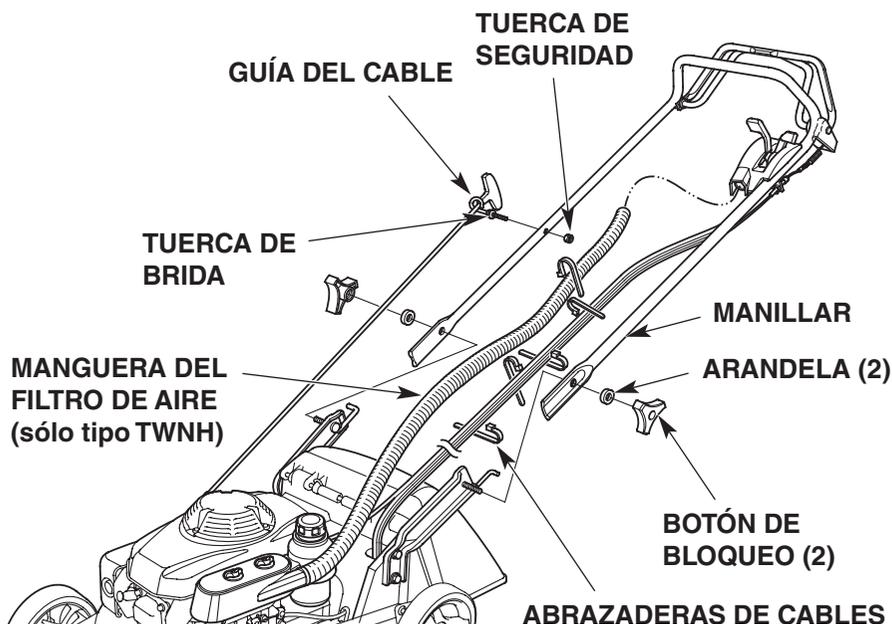
# 10. INSTRUCCIONES DE MONTAJE

## Desembalaje

Retire todos los cartones protectores del cortacésped, incluida la pieza que envuelve el manillar.

## Montaje del manillar

1. Retire los botones de bloqueo de la sección de montaje del manillar de la carcasa de la cortadora.
2. Instale la sección inferior del manillar en la sección de montaje del manillar de la carcasa de la cortadora lo suficiente para poder levantar el manillar hasta su posición normal.
3. Instale sin apretar las arandelas y los botones de bloqueo.
4. Levante el manillar hasta dejarlo en posición.
5. Apriete los botones de bloqueo firmemente.
6. Coloque la guía de cable en el manillar, apriete la tuerca de brida y la tuerca de seguridad firmemente.
7. Retire las abrazaderas de cables de los cables.
8. Acople la manguera del filtro de aire a la tapa del filtro de aire y la tapa de la palanca del acelerador (sólo tipo TWNH).





---

Fabricado por:

Jialing-Honda Motors Co., Ltd.

45 Baihe Road, Nanping, Chongqing, R. P. China

Teléfono: +86-23-62810931

Publicado por Jialing-Honda Motors Co., Ltd.

2009. 1 Impreso en China

Nº de Norma

LY1202.5-2001

LY/T1202.4-2001

LY/T1570-1999

GB99691-1998

ISO5395

---

## NOTAS



# **HONDA**

The Power of Dreams