

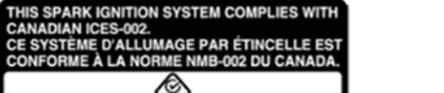
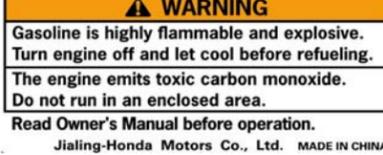
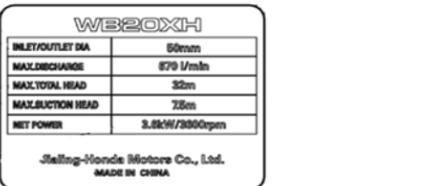
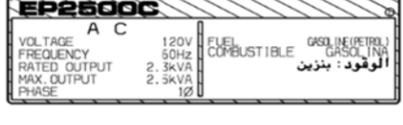
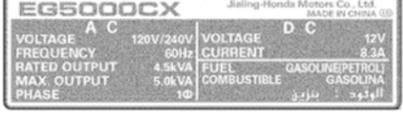
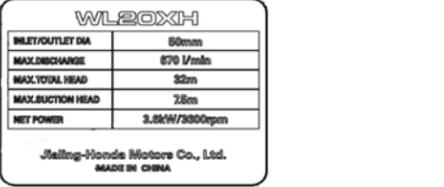
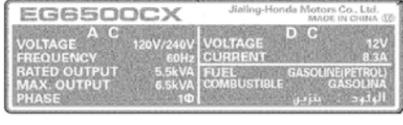
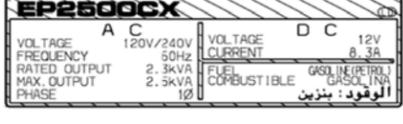
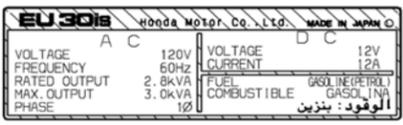
Labels (traducciones de etiquetas)

• ¡Atención propietario de Producto de Fuerza Honda!

• Para seguridad y uso adecuado, use esta lista de etiquetas para identificar las etiquetas en su equipo (consulte la matriz del producto incluida).

• Después de identificar las etiquetas específicas, lea la traducción al español correspondiente.

• Vea el modelo y la tabla de etiquetas en el reverso.

#	Label (etiqueta)	Label Text in Spanish (texto de la etiqueta en español)	#	Label (etiqueta)	Label Text in Spanish (texto de la etiqueta en español)
1		EL ÍNDICE DE AIRE DE ESTE MOTOR ES 3 MÁS LIMPIO MENOS LIMPIO PARA MAYOR DURABILIDAD. 0 3 10 LEER LOS DETALLES EN EL MANUAL DEL PROPIETARIO. INFORMACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES HONDA EF: JHNXS.6882AA ESTE MOTOR CUMPLE CON LOS REGLAMENTOS PARA ESCAPES DE LA EPA (AGENCIA PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE) DE EE. UU. Y LOS REGLAMENTOS SORÉ (MOTORES PEQUEÑOS PARA USO FUERA DE LAS CARRETERAS) PARA ESCAPES DE CALIFORNIA DE 2018. PERÍODO DE CUMPLIMIENTO DEL CONTROL DE EMISIONES DE EE. UU.: 1000 horas REFERIRSE AL MANUAL DEL PROPIETARIO PARA EL MANTENIMIENTO ESPECIFICACIONES Y AJUSTES. DESPLAZAMIENTO: 688 cm³ EM e 11*97/68SA*2010/26*1142*01 Euro2 ZCN-070 17 18 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	14		ATENCIÓN EL SILENCIADOR CALIENTE PUEDE CAUSAR QUEMADURAS. Alejarse si el motor ha estado funcionando.
2		HONDA Jialing-Honda Motors Co., Ltd. CN FD G2 00 0644000049 000001 Familia de motores: G20644S0196A2A GX200H-E1 Período de durabilidad del sistema de control de emisiones: 250 horas ZCW-804 17 18 19 20 A B C D E F G H J K L M	15		ENGINE SW.: INTERRUPTOR DEL MOTOR ON: ENCENDER OFF: APAGAR
3		ESCAPE CALIENTE	16		OFF: APAGAR ON: ENCENDER
4		¡CALIENTE!	17		ADVERTENCIA La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva. Apagar el motor de gasolina y permitir que se enfríe antes de reabastecer combustible. Durante el funcionamiento, los motores de gasolina despiden gases peligrosos como el monóxido de carbono. No operar el motor de gasolina en un espacio cerrado. Antes de usarlo, leer cuidadosamente este Manual de funcionamiento. Jialing-Honda Motors Co., Ltd.
5		ESTE SISTEMA DE ENCENDIDO CON CHISPA CUMPLE CON LA NORMA CANADIENSE ICES-002.	18		ADVERTENCIA La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva. Apagar el motor de gasolina y permitir que se enfríe antes de reabastecer combustible. Durante el funcionamiento, los motores de gasolina despiden gases peligrosos como el monóxido de carbono. No operar el motor de gasolina en un espacio cerrado. Antes de usarlo, leer el Manual del propietario. Jialing-Honda Motors Co., Ltd. HECHO EN CHINA
6		ALERTA DE ACEITE CUANDO EL NIVEL DE ACEITE ESTÁ BAJO. EL MOTOR SE PARA INMEDIATAMENTE.	19		ADVERTENCIA La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva. Apagar el motor de gasolina y permitir que se enfríe antes de reabastecer combustible. Durante el funcionamiento, los motores de gasolina despiden gases peligrosos como el monóxido de carbono. No operar el motor de gasolina en un espacio cerrado. Antes de usarlo, leer el Manual del propietario. Jialing-Honda Motors Co., Ltd. HECHO EN CHINA
7		WB20XH DIÁMETRO DE LA ENTRADA/SALIDA 50 mm DESCARGA MÁXIMA 670 l/min PRESIÓN MÁXIMA TOTAL 32 m PRESIÓN MÁXIMA DE SUCCIÓN 7,5 m POTENCIA NETA 3,6kW/3600RPM Jianling-Honda Motors Co., Ltd. HECHO EN CHINA	20		CHOKE: ESTRANGULADOR FUELVALVE: VÁLVULA DE COMBUSTIBLE
8		WB30XH DIÁMETRO DE LA ENTRADA/SALIDA 80 mm DESCARGA MÁXIMA 1100 L/min PRESIÓN MÁXIMA TOTAL 23 m PRESIÓN MÁXIMA DE SUCCIÓN 7,5 m POTENCIA NETA 3,6kW/3600RPM Jianling-Honda Motors Co., Ltd. HECHO EN CHINA	21		EP2500C CA VOLTAJE 120 V Frecuencia 60 Hz Salida nominal 2,3 kVA Salida máxima 2,5 kVA Fase 1Ø
9		WL30XH DIÁMETRO DE LA ENTRADA/SALIDA 80 mm DESCARGA MÁXIMA 1100 L/min PRESIÓN MÁXIMA TOTAL 23 m PRESIÓN MÁXIMA DE SUCCIÓN 7,5 m POTENCIA NETA 3,6kW/3600RPM Jianling-Honda Motors Co., Ltd. HECHO EN CHINA	22		EG5000CX Jianling-Honda Motors Co., Ltd. HECHO EN CHINA CA VOLTAJE 120V/240V VOLTAJE 12V Frecuencia 60 Hz CORRIENTE 8,3 A Salida nominal 4,5 kVA Salida máxima 5,0 kVA Fase 1Ø
10		WL20XH DIÁMETRO DE LA ENTRADA/SALIDA 50 mm DESCARGA MÁXIMA 670 L/min PRESIÓN MÁXIMA TOTAL 32 m PRESIÓN MÁXIMA DE SUCCIÓN 7,5 m POTENCIA NETA 3,6kW/3600RPM Jianling-Honda Motors Co., Ltd. HECHO EN CHINA	23		EG6500CX Jianling-Honda Motors Co., Ltd. HECHO EN CHINA CA VOLTAJE 120V/240V VOLTAJE 12V Frecuencia 60 Hz CORRIENTE 8,3 A Salida nominal 5,5 kVA Salida máxima 6,5 kVA Fase 1Ø
11	Not certified for sale in US, CANADA, EU & AUS.	No esta certificado para la venta en EE.UU., CANADA, EU y ASUTRALIA	24		EP2500CX CA VOLTAJE 120V/240V VOLTAJE 12V Frecuencia 60 Hz CORRIENTE 8,3 A Salida nominal 2,3 kVA Salida máxima 2,5 kVA Fase 1Ø
12		Check: VERIFICAR Oil: ACEITE	25		EU30is Honda Motor Co. Ltd. HECHO EN JAPÓN CA VOLTAJE 120V VOLTAJE 12V Frecuencia 60 Hz CORRIENTE 12 A Salida nominal 2,8 kVA Salida máxima 3,0 kVA Fase 1Ø
13		ATENCIÓN EL SILENCIADOR CALIENTE PUEDE CAUSAR QUEMADURAS. Alejarse si el motor ha estado funcionando.	26		ADVERTENCIA Este producto puede exponerlo a químicos incluyendo hollines, alquitranes y aceites minerales que en el estado de California se sabe que causan cáncer y al monóxido de carbono que en el estado de California se sabe que causa defectos congénitos u otros daños reproductivos. Para más información visite www.P65Warnings.ca.gov .

INTRODUCTION

Gracias por adquirir un cortacéspedes Honda.

Este manual abarca los aspectos de la operación y el mantenimiento del cortacéspedes Honda HRX217HXA/HMA.

Deseamos ayudarle a obtener los mejores resultados de su nuevo cortacéspedes y a operarlo con la mayor seguridad. Este manual contiene la información sobre cómo hacerlo; por favor léalo cuidadosamente.

Este manual debe ser considerado como una parte permanente del cortacéspedes y debe acompañar a la unidad en el caso de que se venda después de usarlo.

Si usted tiene algún problema o preguntas con respecto al cortacéspedes, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de Honda.

Le aconsejamos que lea el certificado de garantía a fin de entender completamente sus derechos y responsabilidades. El certificado de garantía es un documento por separado que será provisto por su distribuidor de Honda.

Honda Power Equipment Mfg., Inc., se reserva el derecho de efectuar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Ninguna sección de esta publicación puede ser reproducida sin la autorización por escrito.

MENSAJES DE SEGURIDAD

Ponga especial atención a los textos precedidos por las palabras siguientes:

⚠ PELIGRO

No seguir las instrucciones correspondientes le CAUSARÁ lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

Previene contra el riesgo de SUFRIR LESIONES GRAVES o incluso MORTALES, en el caso de no seguir las instrucciones.

⚠ PRECAUCION

Previene contra el riesgo de SUFRIR LESIONES en el caso de no seguir las instrucciones.

Cada mensaje le informa acerca del tipo de riesgo que puede ocurrir y acerca de lo que usted puede hacer para evitar o reducir el riesgo de sufrir lesión alguna.

MENSAJES DE PREVENCIÓN DE DAÑOS

Usted encontrará además, otros mensajes importantes que van precedidos por la siguiente palabra:

AVISO

El no seguir las instrucciones puede ocasionar daños a su cortacéspedes o a la propiedad de terceros.

El propósito de estos mensajes es el de ayudarle a evitar los daños a su cortacéspedes, a la propiedad de terceros o al medio ambiente.

HONDA

MANUAL DEL PROPIETARIO

HRX217HXA HRX217HMA



INDICE

INTRODUCTION	1	MANTENIMIENTO	15
MENSAJES DE SEGURIDAD . . .	1	LA IMPORTANCIA DEL	
INSTRUCCIONES DE		MANTENIMIENTO	15
SEGURIDAD	2	PROGRAMA DE	
UBICACION DE LA ETIQUETA		MANTENIMIENTO	15
DE SEGURIDAD	3	MANTENIMIENTO	
IDENTIFICACIÓN DE LOS		DEL MOTOR	15
COMPONENTES	3	AJUSTES A LOS CABLES	
INSTALACIÓN	4	DE MANDO	17
MANDOS	4	INSPECCIÓN DEL CABLE	
INSPECCIONES ANTES DE LA		DEL ACELERADOR	18
OPERACIÓN	5	MONTAJE Y DESMONTAJE	
OPERACIÓN	9	DE LA CUCHILLA	18
PRECAUCIONES AL CORTAR		LIMPIEZA Y CAMBIO DEL	
EL CÉSPED	9	SACO PARA CÉSPED	19
ENCENDIDO DEL MOTOR	9	MANTENIMIENTO DEL	
OPERACIÓN DE LOS		PARACHISPAS	19
MANDOS DURANTE EL		DETECCIÓN DE AVERÍAS	20
CORTE DE CÉSPED	10	ESPECIFICACIONES	21
PRÁCTICAS DE SEGURIDAD			
PARA CORTAR EL CÉSPED	11		
CONSEJOS PARA EL CORTE			
TRANSPORTE/			
ALMACENAMIENTO	13		

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA

Para asegurar una operación sin peligros –



- Los cortacéspedes Honda están diseñados para brindar un servicio seguro y confiable si se operan de acuerdo a las instrucciones. Lea y entienda el manual del propietario antes de operar el cortacéspedes. El no hacerlo así podría resultar en lesiones personales o en daños a la unidad.

- Lea cuidadosamente las instrucciones, familiarícese con los mandos y con el uso correcto del equipo.
- Nunca permita que niños o personas que no estén familiarizadas con estas instrucciones utilicen el cortacéspedes. Los reglamentos locales podrían limitar la edad del operador.
- Nunca opere el cortacéspedes cuando personas, principalmente niños o mascotas, se encuentren cerca.
- Recuerde que el operador o usuario es responsable por accidentes o peligros que ocurran a otras personas o a la propiedad de terceros.
- Mientras utiliza el cortacéspedes, use siempre calzado apropiado y pantalones largos. Nunca opere el cortacéspedes con los pies descalzos ni con sandalias.
- Inspeccione cuidadosamente el área donde se usará el equipo y retire todos los objetos que puedan ser recogidos y lanzados por la máquina.
- La gasolina es altamente inflamable:
 - Almacene el combustible en recipientes específicamente diseñados para ese propósito.
 - Efectúe la recarga de combustible solamente en áreas al aire libre y absténgase de fumar mientras lo hace.
 - Añada el combustible antes de echar a andar el motor. Nunca remueva el tapón del tanque de combustible ni añada gasolina mientras el motor esté en marcha o cuando el motor esté caliente.
 - Si se derrama gasolina, no intente encender el motor, sino mueva la máquina lejos del área del derrame y evite crear una fuente de ignición hasta que los vapores de la gasolina se hayan disipado.
 - Instale fijamente el tapón de la gasolina.
- Cambie los silenciadores defectuosos.
- Antes de usar el equipo, efectúe siempre una inspección visual para determinar que la(s) cuchilla(s), el(los) perno(s) de la cuchilla y la cubierta del cortacéspedes no estén gastados ni dañados. Cambie la(s) cuchilla(s) gastada(s) o dañadas y el(los) perno(s) en conjunto, para conservar el equilibrio de las piezas.
- No opere el motor en un espacio confinado, donde los vapores peligrosos de monóxido de carbono se puedan concentrar.
- Corte el césped solamente a la luz del día o con suficiente luz artificial.
- Evite operar el equipo sobre hierba mojada, cuando sea posible.
- Al cortar el césped en terrenos con pendiente:
 - Esté seguro siempre de obtener un buen equilibrio sobre las pendientes.
 - Siegue en dirección transversal a la pendiente, nunca en sentido ascendente o descendente.
 - Camine, nunca corra.
 - Observe extrema precaución cuando cambie de dirección en las pendientes.

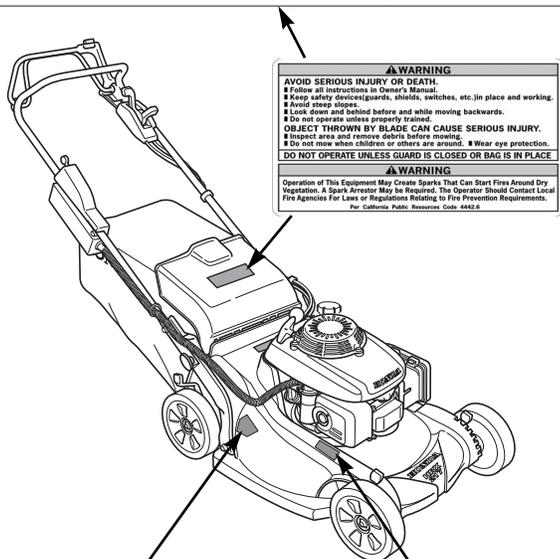
- No siegue sobre pendientes demasiado inclinadas.
- Use extrema precaución cuando marche en retroceso o al tirar del cortacéspedes en dirección hacia usted.
- Detenga la(s) cuchilla(s) si el cortacéspedes debe ser inclinado para ser transportado, cuando se desplace sobre superficies que no sean de césped y cuando transporte el cortacéspedes hacia y desde el área que se desea segar.
- Nunca opere el cortacéspedes cuando las protecciones y las corazas estén dañadas o sin los dispositivos de seguridad (por ejemplo: los deflectores y/o el saco para césped en su lugar).
- No intente efectuar ajustes a la altura de las ruedas mientras la máquina esté en marcha.
- No cambie los ajustes del regulador del motor ni acelere demasiado el motor.
- Desconecte los embragues de todas las cuchillas y de la transmisión antes de echar a andar la máquina.
- Encienda cuidadosamente el motor, de acuerdo con las instrucciones y mantenga los pies alejados de la(s) cuchilla(s).
- No incline el cortacéspedes cuando encienda el motor.
- No coloque las manos ni los pies cerca o debajo de las piezas en movimiento. Manténgase alejado de la abertura de descarga en todo momento.
- Nunca levante ni transporte un cortacéspedes mientras el motor está en marcha.
- Detenga la marcha del motor y desconecte el cable de la bujía:
 - Antes de eliminar un bloqueo o una obstrucción del cortacéspedes.
 - Antes de inspeccionar, limpiar o efectuar alguna labor de mantenimiento en el cortacéspedes.
 - Después de golpear un objeto extraño. Inspeccione el cortacéspedes para determinar los daños y efectuar las reparaciones antes de reiniciar la operación del mismo.
 - Si el cortacéspedes comienza a vibrar anormalmente, inspecciónelo inmediatamente.
- Detenga la marcha del motor:
 - Siempre que deje el cortacéspedes desatendido.
 - Antes de efectuar la recarga de combustible del cortacéspedes.
 - Antes de retirar el saco para césped, el adaptador de la descarga lateral.
- Desacelere el motor hasta apagarlo y cierre la válvula del combustible, al terminar de cortar el césped.
- Mantenga apretadas todas las tuercas, pernos y tornillos para asegurar que el equipo se encuentre en condiciones seguras de trabajo.
- Nunca almacene el equipo con gasolina en el tanque dentro de un edificio donde los vapores puedan alcanzar una fuente de llamas o de chispa.
- Permita que el motor se enfríe antes de almacenarlo en cualquier recinto. Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el compartimiento de la batería (si es aplicable) y el área de almacenamiento de gasolina, sin la presencia de hierba recortada, hojarasca o grasa excesiva.
- Inspeccione frecuentemente el saco para césped a fin de determinar si existe algún desgaste o deterioro.
- Cambie las piezas gastadas o dañadas para una mayor seguridad.
- Si el tanque de combustible debe drenarse, esto debe hacerse al aire libre.
- Use protección para los ojos.

UBICACION DE LA ETIQUETA DE SEGURIDAD

Esta etiqueta le advierte acerca de posibles peligros que podrían ocasionar lesiones graves. Lea cuidadosamente el significado de la etiqueta. Si la etiqueta se despegó o se vuelve ilegible, póngase en contacto con su distribuidor para obtener una nueva.

Las etiquetas a las que se hace referencia en este manual se encuentran disponibles a través de su distribuidor local.

⚠ ADVERTENCIA	⚠ ADVERTENCIA
PELIGRO DE LESIONES GRAVES O MUERTE. ■ Siga todas las instrucciones en el Manual del Propietario. ■ Vaya a través de las pendientes, no hacia arriba y abajo. ■ No corte el césped en la cercanía de los niños u otras personas. ■ Mire hacia abajo y hacia atrás antes y durante el movimiento marcha atrás. ■ Mantenga los dispositivos de seguridad (protecciones, barreras, interruptores, etc.) colocados y en funcionamiento. LOS OBJETOS LANZADOS POR LAS CUCHILLAS PUEDEN CAUSAR LESIONES GRAVES. ■ Inspeccione el área y elimine los residuos antes de cortar el césped. ■ Manténgase alejados a los niños y a otras personas. ■ Use protección para los ojos. ■ No se debe operar a menos que la bolsa o tolva se encuentren colocadas o que la protección esté en su lugar.	El uso de este equipo puede generar chispas capaces de generar incendios en la vegetación seca. Es posible que sea necesario utilizar un amortiguador de chispas. El operador debe comunicarse con las agencias locales de control de incendios para indagarse de las leyes o reglamentos aplicables a los requisitos de prevención de incendios. Conforme al Código de Recursos Públicos del Estado de California 4442.6



⚠ WARNING
 AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH:
 ■ Follow all instructions in Owner's Manual.
 ■ Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and working.
 ■ Avoid steep slopes.
 ■ Look down and behind before and while moving backwards.
 ■ Do not operate unless properly trained.
OBJECT THROWN BY BLADE CAN CAUSE SERIOUS INJURY.
 ■ Inspect area and remove debris before mowing.
 ■ Do not mow when children or others are around. ■ Wear eye protection.
DO NOT OPERATE UNLESS GUARD IS CLOSED OR BAG IS IN PLACE
⚠ WARNING
 Operation of This Equipment May Create Sparks That Can Start Fires Around Dry Vegetation. A Spark Arrestor May be Required. The Operator Should Contact Local Fire Agencies For Laws or Regulations Relating to Fire Prevention Requirements.
 For California Public Resources Code 4442.6

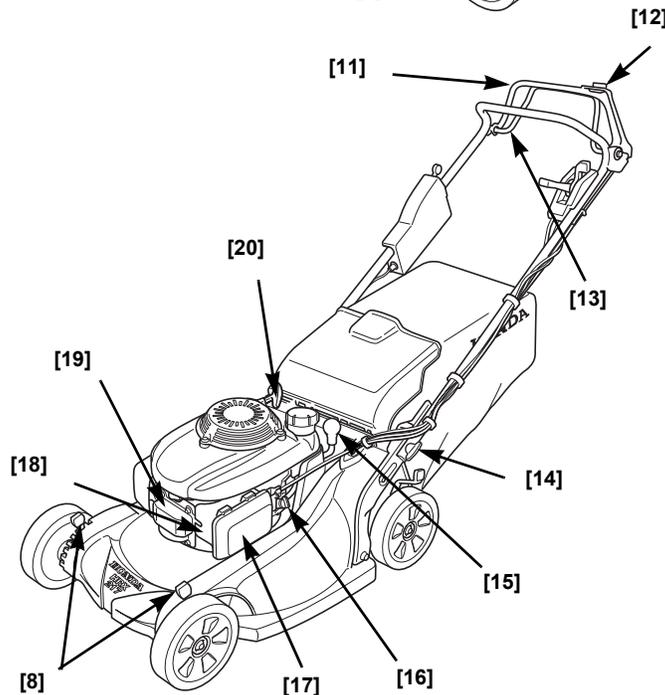
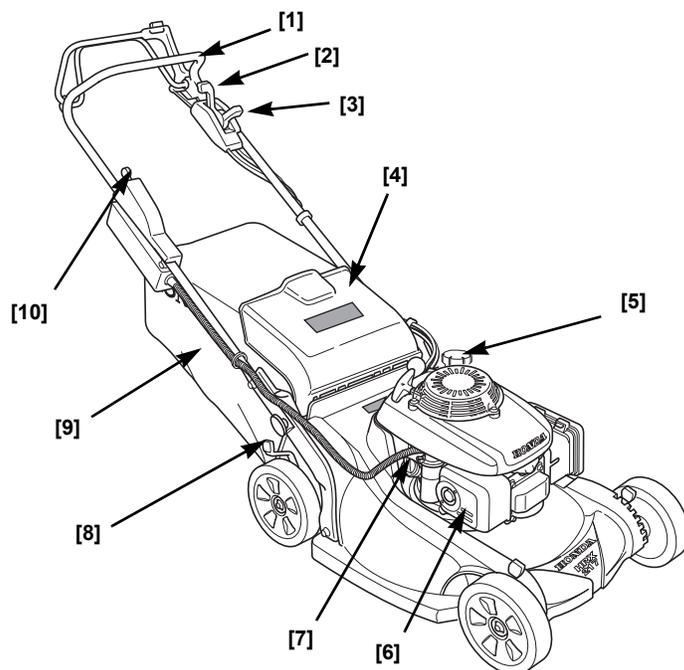


⚠ CAUTION
 HOT MUFFLER CAN BURN YOU.
 Stay away if engine has been running.



⚠ PRECAUCIÓN
 EL SILENCIADOR CALIENTE PUEDE PROVOCAR QUEMADURAS.
 Manténgase alejado si el motor ha estado funcionando.

IDENTIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES



1	Manillar
2	Palanca de cambio de velocidades
3	Palanca del acelerador
4	Protector de la descarga
5	Tapón del tanque de combustible
6	Silenciador
7	Tapón del depósito de aceite
8	Palancas (4) de ajuste de la altura de corte
9	Saco para césped
10	Interruptor de llave (HMA solamente)

11	Palanca de mando de la cuchilla
12	Botón de mando para la cuchilla
13	Palanca de embrague del avance
14	Perillas de bloqueo del manillar (2)
15	Perilla del director de corte
16	Válvula de combustible
17	Filtro de aire
18	Carburador
19	Capuchón de la bujía
20	Lanzador

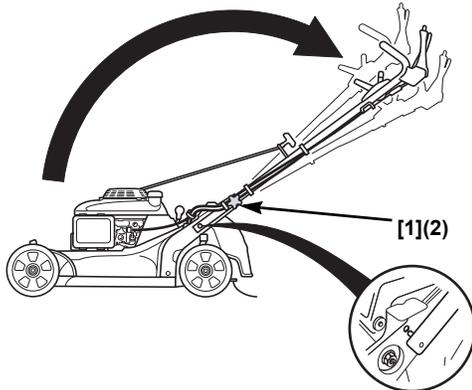
INSTALACIÓN

DESEMPACADO

Retire todos los cartones que envuelven el manillar.

INSTALACIÓN DEL MANILLAR

1. Afloje las dos perillas [1] situadas en la parte inferior del manillar lo suficiente para poder alzar el manillar a su posición normal para cortar césped.
2. Seleccione la posición de altura del manillar deseada y apriete las perillas firmemente.



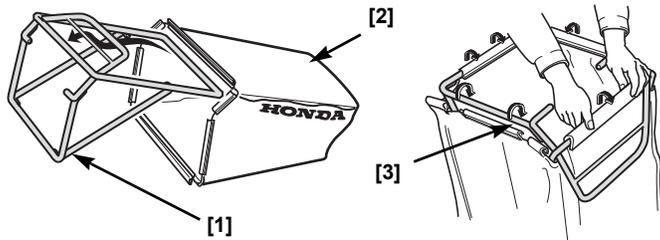
BATERÍA (TIPO HMA)

El cortacésped se envía con la batería desconectada. La batería no se envía completamente cargada, por lo que deberá recargarse durante 20 a 24 horas antes de usarse. Consulte la página 20.

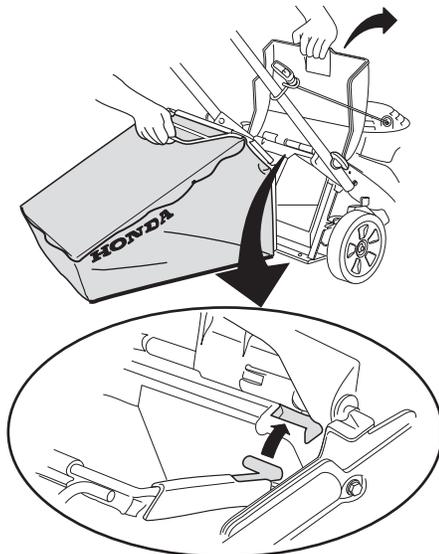
Instale la llave en el interruptor.

MONTAJE DEL SACO PARA CÉSPED

Deslice la estructura del saco para césped [1] en el interior del mismo [2] e instale los sujetadores de plástico [3] tal y como se muestra.



Alce el protector de descarga e instale el saco para césped.

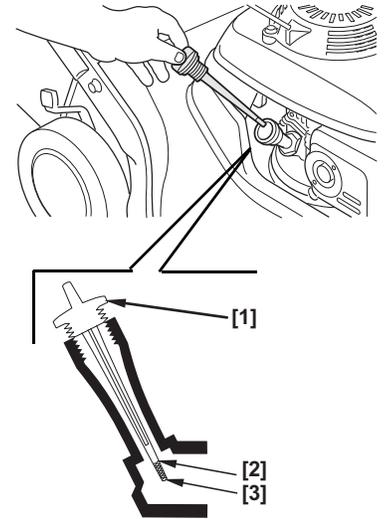


ACEITE DEL MOTOR

El cortacésped se envía **SIN ACEITE** en el motor.

Añada suficiente aceite tipo SAE 10W-30 API de categoría de servicio SJ hasta que el nivel del aceite [1] se encuentre entre las marcas de límite superior [2] e inferior [3] en la varilla medidora, tal y como se muestra.

No rebose el motor con aceite. Si se rebose el motor, el exceso de aceite puede transferirse a la carcasa de limpieza de aire y al filtro del aire.



COMBUSTIBLE

Consulte la página 6.

ANTES DE USAR EL CORTACÉSPEDS

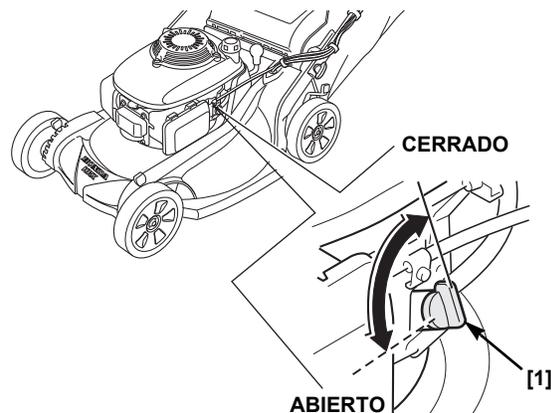
Antes de usar el cortacésped, toda persona que vaya a operar la máquina deberá leer los siguientes capítulos:

- **INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD** (página 2)
- **CONTROLES** (página 4)
- **COMPROBACIONES PREVIAS A LA OPERACIÓN** (página 5)
- **OPERACIÓN** (página 9)
- **PROGRAMA DE MANTENIMIENTO** (página 15)

MANDOS

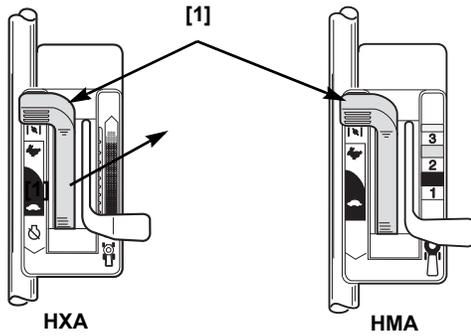
VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

La válvula de combustible [1] abre y cierra la conexión entre el depósito de combustible y el carburador.



Palanca del acelerador

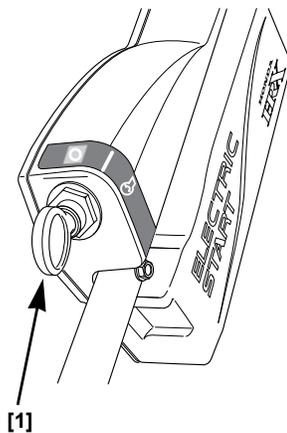
La palanca del acelerador [1] controla las siguientes funciones:



	CHOKE	Para encender un moto frio.
	RÁPIDO	Para volver a encender con el motor caliente y para cortar el césped.
	LENTO	Para poner el motor en marcha a velocidad en vacío.
	PARADA	Para detener la marcha del motor. (En el tipo HMA, ponga el interruptor de llave en posición apagado (OFF) para apagar el motor.)

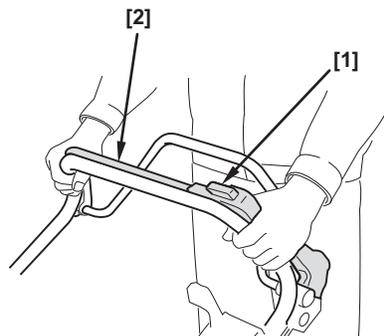
Interruptor de llave [1] (tipo HMA)

- APAGADO Para el motor.
- ENCENDIDO Posición de funcionamiento (el interruptor de llave deberá estar en la posición de encendido (ON) para poder usar el lanzador de arranque).
- ARRANQUE Hace funcionar el arranque eléctrico.



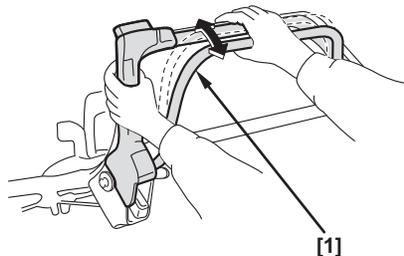
Palanca de mando de la cuchilla

El botón [1] y la palanca de mando de la cuchilla [2] dan inicio y detienen el giro de la cuchilla.



Palanca del embrague de avance

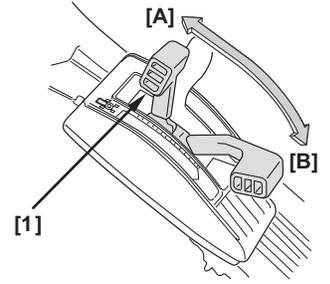
La palanca del embrague de avance [1] engancha y desengancha la transmisión.



Palanca de cambios

La palanca de cambios [1] selecciona y controla la velocidad de avance del cortacéspedes.

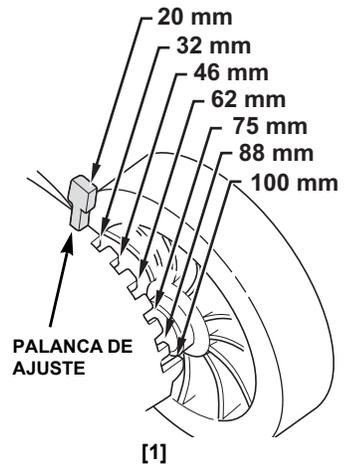
Con la palanca de cambios [1] completamente retrocedida [A] y la palanca del embrague de avance enganchada, el cortacéspedes se moverá lentamente o no se moverá en absoluto. Use una velocidad baja para cortar los céspedes demasiado crecidos o para maniobrar en áreas muy estrechas.



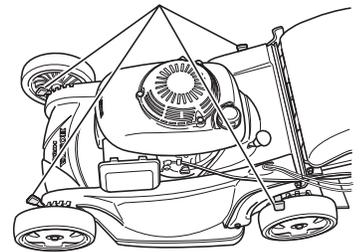
Use la posición [B] para obtener la máxima velocidad de autopropulsión en áreas grandes y despejadas y también para el transporte.

PALANCAS DE AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE

Existen seis posiciones de ajuste. Los valores de las alturas de corte son aproximados. La altura real del corte variará según el césped y las condiciones del terreno.

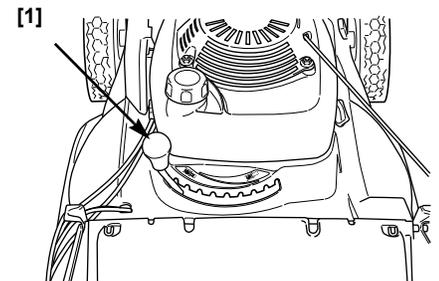


Existe una palanca de ajuste [1] en cada rueda.



PERILLA DEL DIRECTOR DE CORTE

La perilla del director de corte [1] controla el suministro al saco de césped, la trituración y la descarga posterior. La perilla cuenta con diez posiciones de ajuste.



INSPECCIONES ANTES DE LA OPERACIÓN

INSPECCIONE SU CÉSPED

Para su propia seguridad y para la seguridad de otros, inspeccione siempre el área antes de cortar el césped.

Objetos

Cualquier objeto que pueda ser recogido por la(s) cuchilla(s) y lanzado al aire es un peligro potencial para usted y los demás.

Determine la existencia de objetos tales como piedras, palos, huesos y alambre. Retírelos del área de corte.

Personas y mascotas

Las personas y los animales que se encuentren cerca del área de corte pueden interponerse en su paso o colocarse en una posición en la cual podrían ser alcanzados por los objetos lanzados por el cortacéspedes. Despeje el área de personas, mascotas y especialmente niños. La seguridad de ellos es su responsabilidad.

Césped

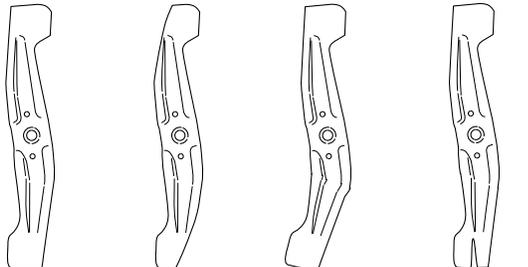
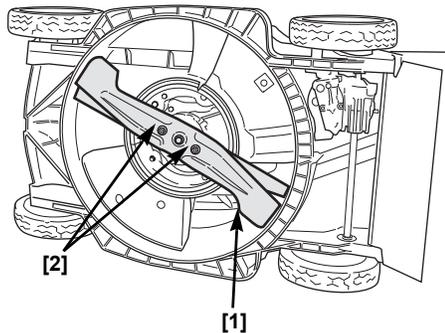
Verifique la altura y condición del césped, de tal manera que le permita conocer la altura de corte y la velocidad de siega necesaria.

Evite segar la hierba húmeda. La hierba húmeda no solamente obstruirá el bastidor de su cortacéspedes, sino que también se acumulará en promontorios sobre el césped; además le brindará muy poca tracción, lo cual aumentará su riesgo de perder el equilibrio.

INSPECCION SU CORTACÉSPEDES

Cuchillas

1. Mueva la palanca del acelerador hasta la posición de PARADA.
2. Mueva la válvula de combustible hasta la posición de CERRADO.
3. Desconecte el capuchón de la bujía.
4. Incline el cortacéspedes a la derecha, a fin de que el costado del carburador quede en la parte superior. Esto ayudará a evitar el derrame de combustible y un encendido difícil.
5. Inspeccione las cuchillas [1] para verificar el desgaste y comprobar que no estén dañadas.



NORMAL **CONDESGASTE EXCESIVO** **CON PANDEO** **FISURADA**

Una cuchilla sin filo puede volver a afilarse, pero una cuchilla que esté gastada, doblada, fisurada o dañada de alguna otra manera, debe ser sustituida. Una cuchilla gastada o dañada puede romperse, causando que los fragmentos de la cuchilla sean lanzados desde el cortacéspedes.

Cuando una cuchilla necesita afilado o cambio, lleve su cortacéspedes a un distribuidor autorizado de Honda. Sin embargo, si usted posee una llave dinamométrica, usted puede retirar e instalar la nueva cuchilla o cuchillas, usted mismo.

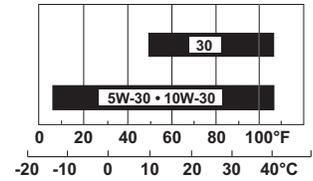
Verifique que los pernos de la cuchilla [2] estén apretados (página 17).

Nivel de aceite del motor

Inspeccione el nivel de aceite del motor cuando el motor esté apagado y el cortacéspedes se encuentre sobre una superficie a nivel.

Use aceite para motores de 4 tiempos que cumpla o exceda los requisitos para la clasificación API de servicio SJ o equivalente. Siempre revise si la etiqueta de SERVICIO API sobre el envase del aceite incluye las letras SJ o equivalente.

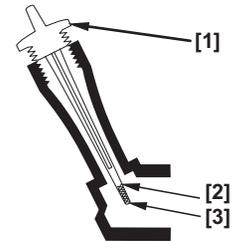
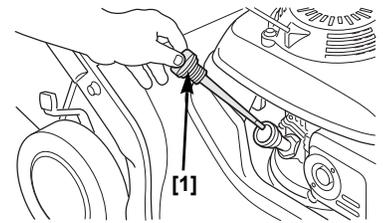
El aceite SAE 10W-30 se recomienda para uso general. Otras viscosidades como las que se muestran en la tabla más adelante pueden utilizarse cuando la temperatura media en su área se encuentre dentro de la gama de temperaturas que se indica más adelante.



AVISO

- Operar el motor con un nivel bajo de aceite puede causar daños al motor.
- El uso de un aceite sin detergentes puede acortar la vida de servicio del motor; asimismo, el uso de aceite para motores de 2 tiempos puede dañar el motor.

1. Remueva el tapón/medidor de nivel del depósito de aceite [1], y limpie el medidor de nivel.
2. Introduzca el medidor de nivel en el cuello de llenado. No lo enrosque. Verifique el nivel de aceite que queda en la varilla.
3. Si el nivel del aceite está cerca de la marca de nivel mínimo [3], añada el aceite recomendado para llevar el nivel hasta la marca del límite superior [2]. No lo llene demasiado.
4. Instale y apriete firmemente el tapón/medidor de nivel del depósito de aceite [1].



Combustible

Gasolina sin plomo

EE.UU.	Valor de octanos de bomba de 86 o más alto
Excepto EE.UU.	Valor de octanos de investigación de 91 o más alto
	Valor de octanos de bomba de 86 o más alto

Este motor está certificado para funcionar con gasolina sin plomo con un índice de octano de la bomba de 86 o mayor.

Nunca recargue el combustible del cortacéspedes cuando se encuentre en el interior de un edificio donde los vapores de la gasolina puedan alcanzar llamas o chispas. Mantenga la gasolina alejada de las llamas piloto de los electrodomésticos, barbacoas, artefactos eléctricos, herramientas eléctricas, etc.

Puede usar gasolina ordinaria sin plomo que no contenga más del 10% de etanol (E10) o del 5% de metanol por volumen. Asimismo, el metanol debe contener cosolventes e inhibidores de corrosión. El uso de combustibles con un contenido de metanol superior al mostrado anteriormente puede ocasionar problemas de arranque o de funcionamiento. También puede dañar las piezas de metal, goma y plástico del sistema de combustible. El daño al motor o los problemas

de funcionamiento que resulten del uso de un combustible con porcentajes de etanol o metanol superiores a los mostrados anteriormente no están cubiertos por la garantía.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva.

Usted puede recibir quemaduras o sufrir lesiones graves durante la manipulación del combustible.

- Apague el motor y mantenga alejadas las fuentes de calor, chispas y llamas.
- Manipule el combustible solamente en áreas al aire libre.
- Limpie los derrames inmediatamente.

El derrame de combustible no solamente es un riesgo de incendio sino además causa un daño ecológico. Limpie los derrames inmediatamente.

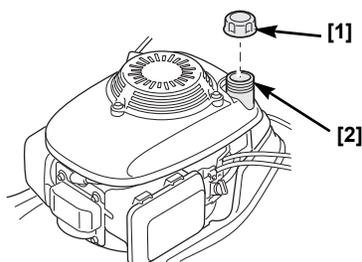
AVISO

El combustible puede dañar la pintura y el plástico. Cuide de no derramar combustible cuando efectúa la recarga del tanque de combustible. El daño causado por el derrame de combustible no está cubierto bajo la garantía.

Retire el tapón del tanque [1] y verifique el nivel de combustible. Recargue el tanque si el nivel de combustible es bajo. Recargue el combustible cuidadosamente para evitar derrames. No lo llene demasiado; no debería haber combustible en el cuello de llenado [2].

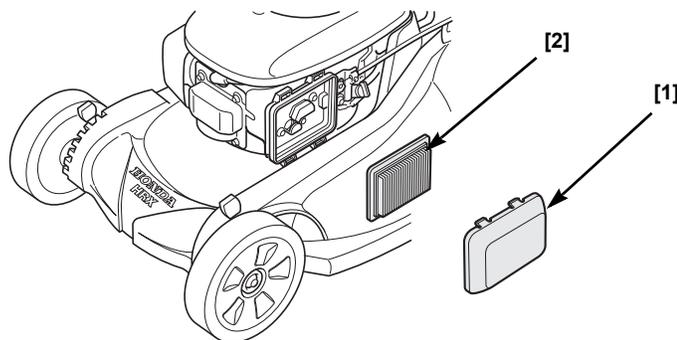
Después de recargar el combustible, apriete firmemente el tapón del tanque de combustible

Antes de arrancar el motor, aleje la cortadora de césped a al menos 3 metros de la fuente de la gasolina.



Inspección del filtro de aire

Quite la tapa [1]. Asegúrese de que el filtro [2] está limpio y en buen estado. Un filtro de aire sucio limita el flujo de aire al carburador y reduce el rendimiento del motor. Vea la página 16 para el servicio del filtro de aire.

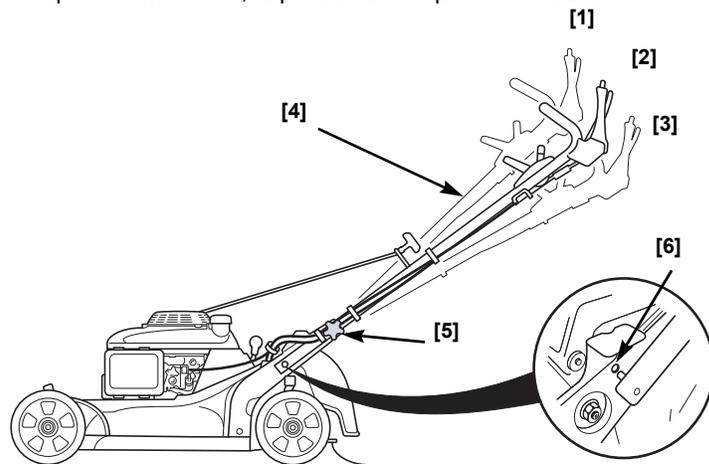


Ajuste de la altura del manillar

La altura del manillar [4] puede ajustarse en tres posiciones: alta [1], mediana [2] y baja [3].

1. Afloje la perillas de bloqueo del manillar [5].
2. Separe los extremos inferiores del manillar a fin de soltar las clavijas de posicionamiento [6].
3. Mueva el manillar hacia arriba o hacia abajo para que las clavijas de posicionamiento se introduzcan en los otros agujeros que se encuentran en los soportes del manillar.

4. Apriete firmemente, la perillas de bloqueo del manillar.



Saco para césped

Un cortacésped trabaja de igual forma que una aspiradora; ventila aire a través del saco, el cual a su vez atrapa la hierba cortada. Vacíe siempre el saco para césped antes de que se llene hasta el límite de su capacidad. El rendimiento del saco para céspedes disminuirá después de que se llene al 90% de su capacidad. Además, el saco es más fácil de vaciar cuando no está completamente lleno.

Inspección

Inspeccione el saco para césped, a fin de determinar la existencia de rasgaduras, agujeros o desgaste excesivo.

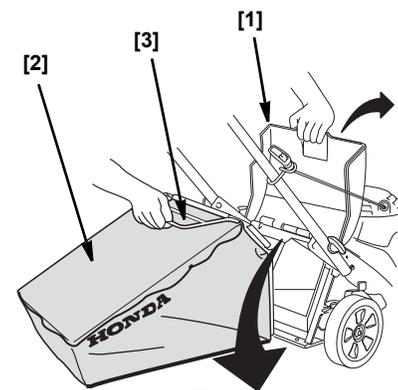
AVISO

El saco para césped se desgasta durante el uso normal y eventualmente será necesario cambiarlo.

Si es necesario cambiar el saco para césped, usted puede retirar el saco gastado e instalar un saco nuevo usted mismo (página 19).

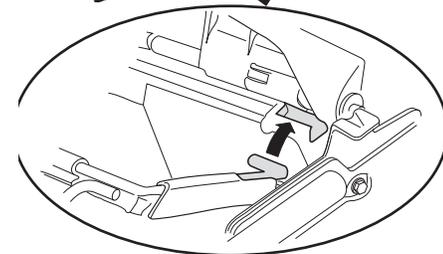
Instalación

1. Levante el protector de la descarga [1], use el mango del saco para césped [3] y enganche el saco para césped [2] en el bastidor del cortacésped en la forma mostrada.
2. Suelte el protector de la descarga para sujetar el saco para césped.



Remoción

1. Levante el protector de la descarga, agarre el mango del saco para césped y retire el saco para césped.
2. Suelte el protector de la descarga.
3. Cuando el saco para césped haya despejado el protector de la descarga, se puede levantar a través de la abertura del manillar o se puede retirar en dirección hacia atrás del cortacésped por debajo del manillar.



Altura de corte

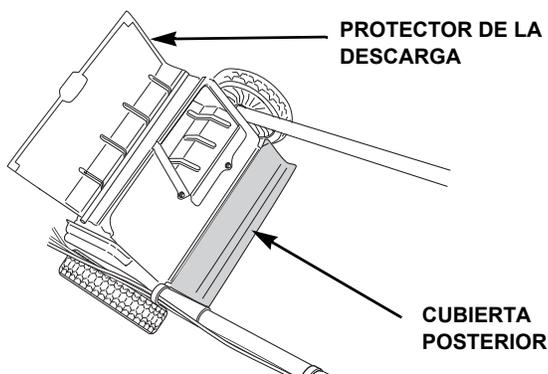
Inspeccione los ajustes de altura de corte del bastidor del cortacéspedes, y asegúrese que todas las cuatro palancas de ajuste [1] estén colocadas en la misma posición de altura de corte.

Para ajustar la altura de corte, tire de cada palanca de ajuste [1] en dirección hacia la rueda, y muévala hasta otra muesca.

Si existe duda acerca de la altura de corte que se debe seleccionar, comience desde la posición más alta y verifique el aspecto del césped después de segar una pequeña área. Luego reajuste la altura de corte si lo considera necesario.

CUBIERTA POSTERIOR

Durante un uso normal, la cubierta posterior tiende a sufrir un cierto desgaste y deterioro. Retire el contenedor de hierba y levante la protección de la zona de descarga para verificar si hay alguna fisura o rotura en la cubierta. Si observa un fuerte deterioro, acuda a su taller de reparación autorizado de Honda para cambiar la cubierta.

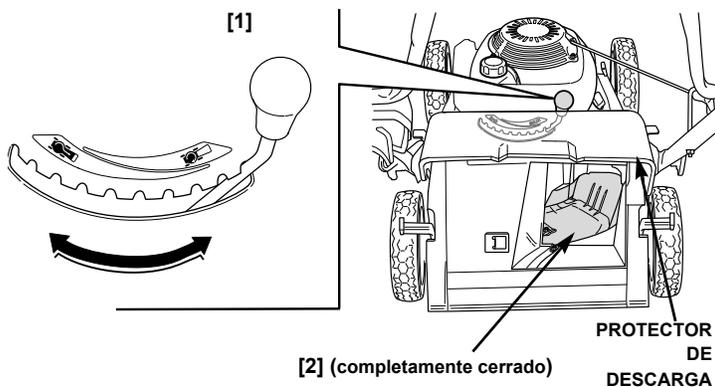


Dirección del corte

Ajuste de la perilla del director del corte

Ajuste la perilla del director del corte [1] en una de las diez posiciones para conseguir los resultados de corte de césped deseados.

Para ajustar la perilla del director del corte, tire de la perilla hacia abajo y hacia la parte posterior del cortacéspedes. La perilla ajusta una puerta deslizante [2] desde la posición de BAG (saco) completamente abierta hasta la posición de MULCH (trititación) completamente cerrada (vea la página siguiente).



Si se siente una fuerte resistencia al tratar de mover la perilla del director del corte de lado a lado, es posible que se haya acumulado un exceso de hierba en la parte superior de la puerta deslizante.

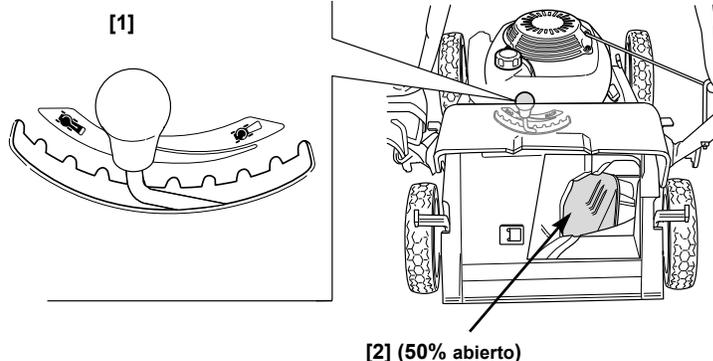
IMPORTANTE PRECAUCIÓN DE SEGURIDAD

Apague siempre el motor y desconecte el capuchón de la bujía antes de alzar el protector de la descarga cuando quiera ver o limpiar en las inmediaciones de la puerta deslizante. Esto prevendrá el contacto con las cuchillas giratorias y evitará que entren objetos en el área de descarga.

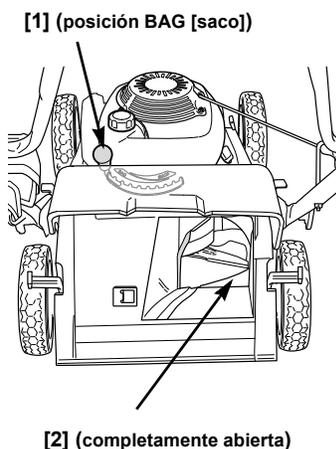
Posición de la puerta deslizante

La puerta deslizante [2] puede posicionarse para producir diferentes resultados en el corte de la hierba. Si se desconoce la posición deseada de la puerta deslizante, instale un saco para césped y comience a cortar el césped con la perilla del director del corte [1] completamente hacia la posición de BAG (saco). Compruebe el aspecto del terreno. Cuanto más se desplace la perilla hacia la posición de MULCH (trititación), más hierba será reciclada en el terreno. Ajuste la perilla del director del corte hasta que se consiga el resultado deseado.

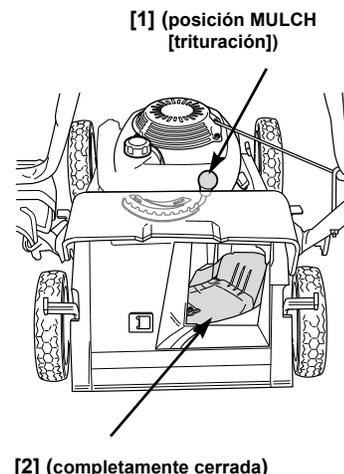
DISPOSICIÓN EN SACO O DESCARGA POSTERIOR Y ALGO DE TRITURACIÓN



DISPOSICIÓN EN EL SACO O DESCARGA POSTERIOR COMPLETA

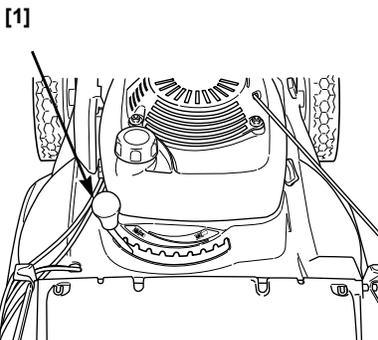


DISPOSICIÓN COMPLETA TRITURACIÓN



Descarga posterior

Para descargar cortes a la parte posterior, retire el saco para césped y sitúe la perilla del director de corte [1] en el rango de BAG (saco).



La descarga posterior máxima ocurrirá cuando la perilla del director de corte se encuentre completamente hacia la posición izquierda (BAG [saco]).

Al moverse la perilla del director de corte hacia la posición derecha (MULCH [trituración]), menos hierba será descargada a través del protector de descarga posterior.



¿ESTÁ USTED listo(a) para cortar el césped?

Asegúrese de usar ropa protectora. Los pantalones largos y las gafas de seguridad pueden reducir el riesgo de lesiones causadas por los objetos lanzados al aire. Use calzado que proteja sus pies y que no permita que resbale mientras corta el césped en lugares con pendientes o en terrenos accidentados.

OPERACIÓN

PRECAUCIONES AL CORTAR EL CÉSPED

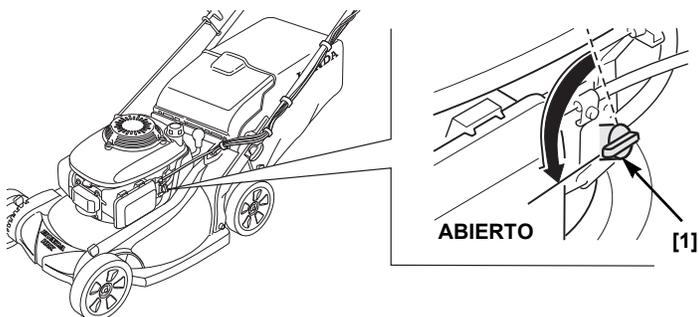
Antes de operar el cortacéspedes por primera vez, por favor estudie los *INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD* (página 2) y *INSPECCIONES ANTES DE LA OPERACIÓN* (página 5).

Tómese el tiempo necesario para familiarizarse con la forma en que este cortacéspedes trabaja y practique en una área segura hasta adquirir su propia destreza en el manejo, aún si usted ha operado anteriormente otros equipos cortacéspedes.

Para su propia seguridad, evite encender u operar el motor en un área cerrada tal como un garaje. Los vapores del escape de su cortacéspedes contienen monóxido de carbono venenoso, el cual se puede concentrar rápidamente en un área cerrada y causar malestar o incluso la muerte.

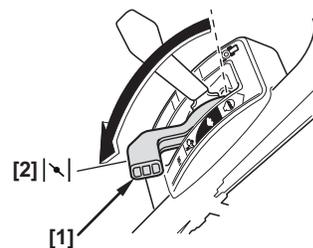
ENCENDIDO DEL MOTOR

1. Gire la válvula de combustible [1] hasta la posición de ABIERTO.

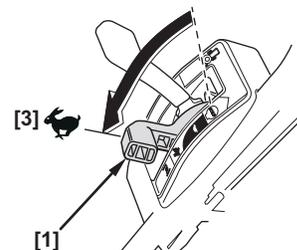


2. Mueva la palanca del acelerador [1] hasta la posición adecuada de arranque.

MOTOR FRÍO:
Mueva la palanca del acelerador [1] hasta la posición de CHOKE [2].



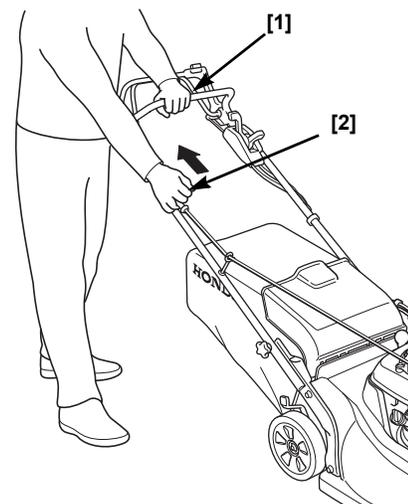
MOTOR CALIENTE:
Mueva la palanca del acelerador [1] hasta la posición de RÁPIDO [3].



3. **Tipo HXA:**

Tire del lanzador [1] ligeramente hasta que sienta alguna resistencia, luego tire enérgicamente del mismo. Permita que el lanzador retorne lentamente a su posición original.

Para evitar que la(s) cuchilla(s) gire(n) y para evitar el movimiento del cortacéspedes hacia adelante, siempre suelte la palanca de mando de la cuchillas [2] y la palanca del embrague de avance [3] antes de tirar del lanzador.

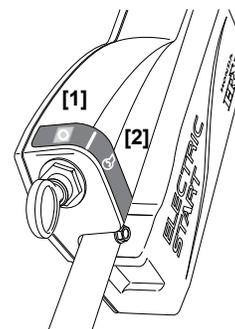


Tipo HMA:

Arranque electrónico

Gire el interruptor de llave a la posición de arranque (START) [1] y aguántela en esa posición hasta que el motor arranque.

Cuando el motor arranque, deje que el interruptor del llave vuelva a la posición de encendido (ON) [2].



AVISO

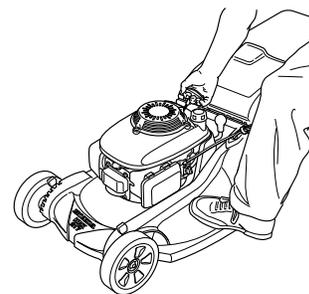
No use el arranque durante más de 5 segundos ya que podría dañarse el arranque del motor. Si el motor no arranca, suelte el interruptor y espere 10 segundos antes de intentar el arranque de nuevo.

Tipo HMA:

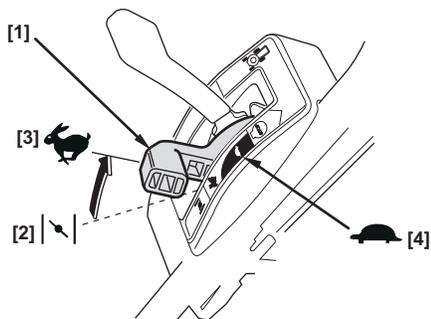
Arranque manual

Gire el interruptor de llave a la posición de encendido (ON).

Ponga el pie en el bastidor del cortacéspedes. Tire del mango del lanzador ligeramente hasta que sienta resistencia y, seguidamente, tire violentamente. Devuelva el lanzador a su posición inicial lentamente.



4. Mueva la palanca del acelerador [1] de la posición del choke [2] tan pronto el motor caliente lo suficiente como para operar uniformemente. Coloque la palanca del acelerador [1] en la posición rápida [3] para iniciar el corte del césped o hasta la posición de lento [4] si desea que el motor marche a velocidad en vacío.



Motor ahogado

Si el motor no arranca aún después de tirar del lanzador varias veces, el motor puede estar ahogado.

Para eliminar el exceso de gasolina en el motor:

1. Coloque la palanca del acelerador en la posición de PARADA.
2. Retire y seque la bujía. Cuando instale de nuevo la bujía, enrósquela correctamente y apriétela con la mano. Luego, con una llave para bujías de la medida adecuada, apriétela entre 1/8 y 1/4 de vuelta adicional a fin de comprimir adecuadamente la arandela.
3. Coloque la palanca del acelerador en la posición de rápido y repita el paso 3 anteriormente mencionado bajo el título **ENCENDIDO DEL MOTOR**.

Operación en zonas de altitud elevada

En una zona de altitud elevada, la mezcla estándar gasolina-aire del carburador resultará ser demasiado rica. El rendimiento disminuirá y el consumo de combustible aumentará. Una mezcla muy rica dañará además la bujía y causará dificultades durante el encendido.

El rendimiento en zonas de altitud elevada puede mejorarse mediante modificaciones específicas efectuadas al carburador. Si usted siempre opera su cortacéspedes en altitudes superiores a los 1.500 metros sobre el nivel del mar, se recomienda lleve su unidad a su distribuidor Honda para que éste realice las modificaciones necesarias en el carburador.

Incluso con el carburador modificado adecuadamente, la potencia del motor disminuirá aproximadamente en un 3,5 % por cada 300 metros de aumento en altitud. Sin embargo, si no se efectúan estas modificaciones al carburador, la incidencia de la altitud sobre la potencia será mucho mayor.

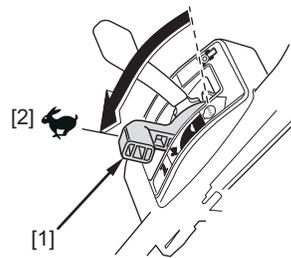
AVISO

Cuando el carburador ha sido modificado para funcionar a altitudes elevadas, la mezcla aire-gasolina podrá ser muy pobre para su utilización en altitudes bajas. La operación en lugares con altitudes menores a los 1.500 metros sobre el nivel del mar con un carburador modificado causará que el motor se caliente excesivamente y podrían ocasionarse serios daños al motor. Para el uso a bajas altitudes, permita que su distribuidor autorizado de Honda ajuste nuevamente el carburador a las especificaciones originales de fábrica.

OPERACIÓN DE LOS MANDOS DURANTE EL CORTE DE CÉSPED

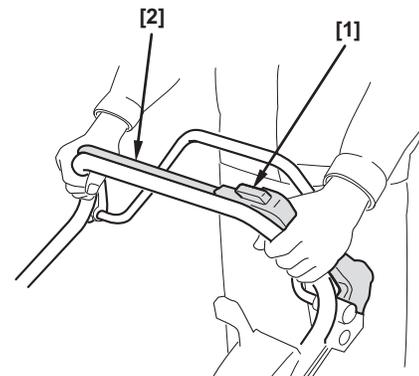
Palanca del acelerador

Para obtener un corte de la mejor calidad, siga siempre con la palanca del acelerador [1] colocada en la posición rápida [2]. Cuando la cuchilla gira a la máxima velocidad predeterminada, ella crea una potente acción de ventilador que levanta y corta la hierba más eficientemente. No trate de aumentar la velocidad predeterminada del motor, ya que podría causar la fractura de las cuchillas y ésta podría desprenderse.



Palanca de mando de la cuchilla

Para iniciar el giro de la cuchilla, oprima el botón amarillo [1] en la parte superior de la palanca de mando de la cuchilla [2], luego empuje la palanca hacia adelante y sosténgala apoyada contra el manillar.



Suelte la palanca de mando de la cuchilla [2] para detener el giro de la cuchilla.

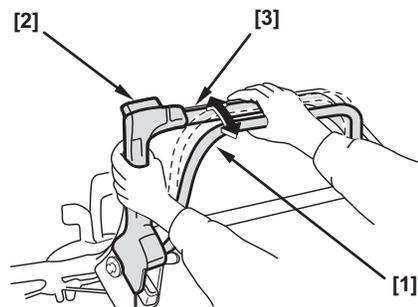
Accione la palanca de mando de la cuchilla con un movimiento rápido y completo, de tal manera que el mando de la cuchilla esté siempre completamente enganchado o completamente desenganchado. Esto ayudará a evitar que el motor se apague, y también prolongará la vida de servicio del mecanismo de mando de la cuchilla.

Palanca del embrague de avance

Empuje la palanca del embrague de avance [1] hacia adelante para impulsar el cortacéspedes hacia adelante.

Para iniciar el corte del césped en autopropulsión, oprima el botón amarillo [2] ubicado en la parte superior de la palanca de mando de la cuchilla [3], empuje la palanca del mando de la cuchilla hacia adelante en dirección al manillar, luego empuje la palanca del embrague de avance [1] hacia adelante.

Suelte la palanca de embrague del avance [1] para detener el movimiento hacia adelante del cortacéspedes.



Usted puede controlar la velocidad del cortacéspedes con la palanca del embrague del avance [1]. El cortacéspedes se moverá más rápido en forma gradual a medida que usted empuje la palanca hacia adelante. Si usted empuja la palanca completamente hasta el manillar, el cortacéspedes se moverá a la velocidad determinada por la posición de la palanca de cambios.

Palanca de cambio

Utilice la palanca de cambio de velocidades [1] para seleccionar la velocidad de avance a la que desee cortar el césped.

No use la palanca del acelerador para ajustar su velocidad de avance. La palanca del acelerador deberá permanecer en la posición rápida para obtener un buen rendimiento en el corte de césped. De otra manera, la calidad del corte se verá disminuida.

Use la gama de velocidades bajas para efectuar el triturado y embolsado y use la gama de velocidades más altas para el transporte.

Al colocar la palanca de cambios completamente hacia atrás y engranar la palanca de embrague de avance, el cortacésped se moverá muy lentamente o no se moverá en absoluto.

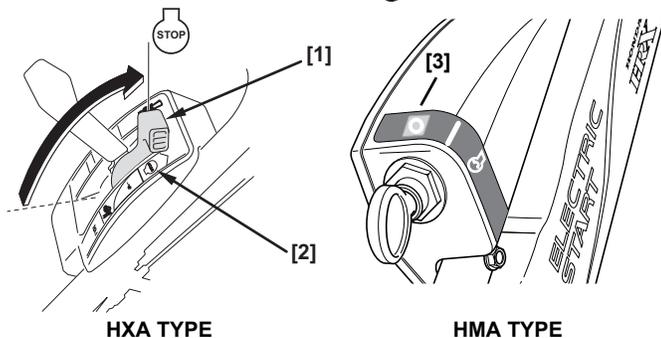
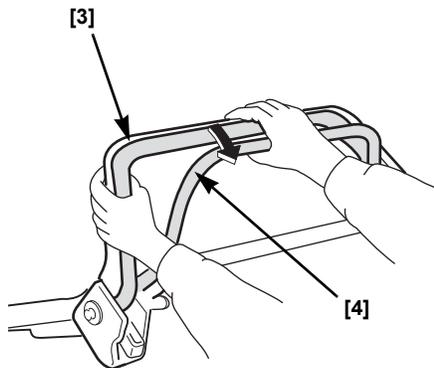
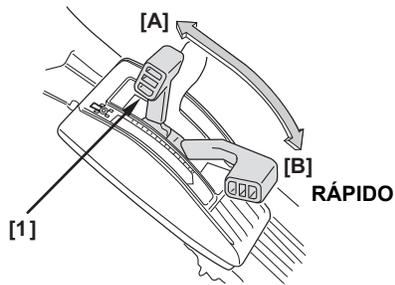
APAGADO DEL MOTOR

1. Suelte la palanca de embrague del avance [1] y la palanca de mando de la cuchilla [2].

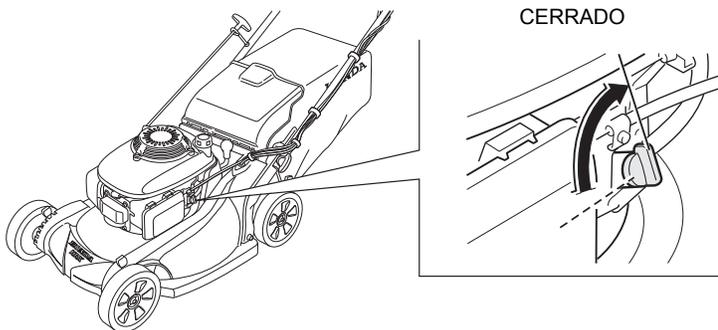
2. En el tipo HXA, mueva la palanca del acelerador a la posición de STOP.

En el tipo HMA, ponga el interruptor de llave en la posición de apagado (OFF)[3].

PARADA o LENTO



3. Cuando el cortacésped no esté en uso, gire la válvula de combustible hasta la posición de CERRADO.



PRÁCTICAS DE SEGURIDAD PARA CORTAR EL CÉSPED

Para su propia seguridad, mantenga todas las cuatro ruedas de la unidad sobre el terreno, y tenga cuidado de no perder el equilibrio y el control sobre el cortacésped. Sujete con firmeza el manillar y camine, nunca corra con el cortacésped. Sea muy cuidadoso cuando corte césped sobre terrenos irregulares o accidentados.

Si la unidad se atasca, no pateo ni empuje el cortacésped con su pie. Use el manillar para controlar el cortacésped.

⚠ ADVERTENCIA

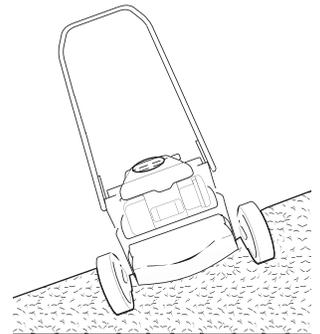
La cuchilla es filosa y gira a alta velocidad.

Una cuchilla que gira puede causar cortaduras graves o incluso llegar a amputar los dedos de la mano o del pie.

- Use calzado de protección.
- Mantenga sus manos y pies alejados del bastidor del cortacésped mientras el motor se encuentra en marcha.
- Detenga la marcha del motor antes de llevar a cabo cualquier ajuste, inspección o tarea de mantenimiento en la unidad.

Pendientes

Para cortar el césped sobre las pendientes, no lo haga en forma ascendente ni descendente, sino transversal. Evite las pendientes demasiado inclinadas (más de 20°), y tenga cuidado al cambiar de dirección. El corte del césped sobre una pendiente cuando la hierba está mojada o húmeda podría causar que usted resbale, caiga y pierda el control sobre el cortacésped.



Obstáculos

Use el costado del cortacésped para efectuar el corte cerca de obstáculos grandes, tales como cercas o paredes.

Suelte la palanca de embrague del avance para desenganchar el sistema de propulsión cuando corte césped alrededor de árboles y otros obstáculos. Empuje el cortacésped alrededor de los obstáculos para obtener un mejor control direccional. Tenga cuidado al cortar el césped sobre obstáculos enterrados en el césped, tales como cabezas de aspersión, pavimentos, bordes, etc. Evite pasar sobre cualquier objeto que sobresalga por encima de la superficie del césped.

Si la cuchilla golpea algún objeto, o si el cortacésped comienza a vibrar, detenga la marcha del motor inmediatamente e inspeccione para comprobar si hay algún daño. Golpear objetos extraños puede dañar la cuchilla, doblar el árbol de levas y/o romper el bastidor del cortacésped u otros componentes. La vibración generalmente es un indicio de problemas serios.

⚠ ADVERTENCIA

Una cuchilla gastada, fisurada o dañada se puede romper, y los fragmentos de la cuchilla dañada pueden convertirse en proyectiles peligrosos.

Los objetos lanzados pueden causar lesiones graves.

Inspeccione regularmente la cuchilla, y no opere el cortacésped cuando una cuchilla esté gastada o dañada.

La garantía no cubre las piezas dañadas por accidente o colisión.

Grava y objetos sueltos

La grava, las piedras sueltas y el material de jardinería pueden ser recogidos por el cortacéspedes y ser lanzado a muchos pies de distancia con suficiente fuerza como para causar lesiones personales graves y/o daño a la propiedad. La mejor manera de prevenir lesiones potenciales por causa de objetos lanzados por la unidad, es la de soltar la palanca de mando de la cuchilla para detener el movimiento de la cuchilla antes de alcanzar las áreas con grava, piedras sueltas o material de jardinería.

CONSEJOS PARA EL CORTE

Cuándo cortar el césped

La mayoría de céspedes deberían cortarse cuando alcanzan una altura de 1/2 a 1 pulgada por encima de su altura recomendada.

La frecuencia de corte requerida para el triturado/abono es mayor que la requerida para el embolsado. Para obtener los mejores resultados, corte el césped dos veces a la semana durante la temporada de crecimiento.

Altura de corte

Consulte a un vivero o centro local de jardinería acerca de las alturas de corte recomendadas y para obtener consejo acerca de los tipos específicos de céspedes, así como sobre las condiciones de crecimiento en su zona.

Si observa el césped con detenimiento, verá que la mayoría de céspedes tienen tallos y hojas. Si usted corta las hojas estará trasquilando el césped. Deje que el césped se recupere antes de volver a cortarlo. Su cortacéspedes funcionará mejor y su césped lucirá mejor.

Si su césped está demasiado crecido, córtelo primero a la altura de corte más alta, y luego córtelo nuevamente 2 ó 3 días después. No corte más de un tercio de la altura total del césped cada vez, para evitar que se desarrollen zonas pajizas.

Las palancas de ajuste de la altura de corte están explicadas en el capítulo de los MANDOS (página 4).

Anchura de corte

Para que el césped tenga una apariencia uniforme, traslape cada paso de corte al menos unas cuantas pulgadas sobre el paso anterior. Si el césped está demasiado crecido o muy tupido, use un traslape mayor y una ringlera de corte más angosta.

Velocidad de la cuchilla

La cuchilla debe girar muy rápidamente para cortar adecuadamente. Siempre coloque la palanca del acelerador en la posición rápida, y mantenga el motor en marcha al máximo de rpm.

Si la velocidad del motor disminuye, esto podría significar que el motor está siendo sobrecargado por la cuchilla al tratar de cortar demasiado césped. Corte una ringlera más angosta, mueva más lentamente el cortacéspedes, o eleve la altura del corte.

Filo de la cuchilla

Una cuchilla filosa corta nítidamente. Una cuchilla sin filo arranca el césped, dejando las puntas hechas girones que se volverán pajizas. Cuando su cuchilla no corte nítidamente, ésta deberá afilarse o cambiarse.

Césped seco

Si el terreno está demasiado seco, el cortacéspedes levantará una gran cantidad de polvo. Además de ser un fastidio para trabajar, el exceso de polvo obstruirá el filtro de aire del carburador.



LONGITUD ADECUADA



DEMASIADO CORTO

Si el polvo constituye un problema, riegue agua sobre su césped un día antes de cortarlo. Efectúe el corte cuando el césped se encuentre seco al tacto, pero el suelo todavía esté húmedo.

Césped húmedo

El césped húmedo es resbaloso y puede causar la pérdida del equilibrio. Además, el césped húmedo recortado atorará el bastidor del cortacéspedes y se acumulará en promontorios sobre el césped. Espere siempre a que el césped húmedo se seque antes de cortarlo.

Hojas caídas

Su cortacéspedes puede utilizarse para recoger las hojas caídas para su eliminación. Si se va a utilizar la máquina para disponer en bolsas grandes cantidades de hojas caídas y no para cortar el césped, disponga las palancas de ajuste de la altura de la cuchilla de forma que la parte frontal del bastidor de la máquina quede dos niveles por encima de la parte posterior. Para comenzar, ponga la perilla del director de corte en la posición 9 (disposición trituración casi completa). Este ajuste permitirá que las hojas sean recirculadas y que se vuelvan a cortar hasta que las partículas sean lo suficientemente pequeñas para pasar a través de la abertura de la puerta deslizante y al interior del saco para césped. Dependiendo del tamaño, el tipo y el contenido de agua de las hojas, podría ser necesario para abrir la puerta deslizante para conseguir el mejor embolsado posible. El uso correcto de la puerta deslizante hará que el llenado del saco para césped resulte en menos vaciados del mismo. Verifique que no haya obstáculos, especialmente rocas escondidas bajo las hojas.

Si desea convertir en abono orgánico las hojas caídas en el terreno, antes de comenzar, no deje que profundice demasiado la cubierta de hojas. Para conseguir un mejor resultado, comience la trituración cuando el césped todavía se vea a través de la cubierta de hojas. En lugares donde las hojas caídas cubran completamente la hierba, retire las hojas con un rastrillo o use el saco para césped para que la máquina cortacéspedes las recoja para su eliminación. Ponga la perilla del director de corte en la posición MULCH (trituración).

Atoramiento del bastidor del cortacéspedes

Antes de desatascar un bastidor de cortacéspedes atorado, apague el motor y gire la válvula de combustible hasta la posición de CERRADO. Desconecte el capuchón de la bujía antes de colocar el cortacéspedes sobre un costado de tal manera que el carburador quede en la parte superior.

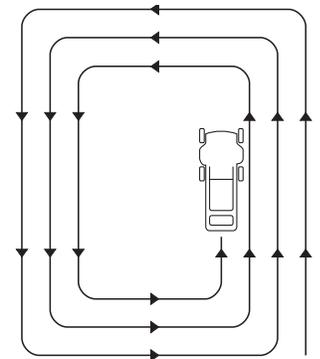
Desatore un bastidor atorado con la ayuda de una vara, no con sus manos.

Patrones de corte

Su cortacéspedes Honda funcionará más eficientemente si usa los siguientes patrones de corte tanto como sea posible. El diseño del bastidor y el equipo del cortacéspedes y la dirección de giro de las cuchillas determinan que estos patrones de corte rindan los mejores resultados.

Trituración

Utilice un movimiento de avance del cortacéspedes en sentido contrario a las agujas del reloj con la perilla del director de corte en la posición completa de MULCH (trituración). Si el terreno tiene una forma irregular, o muchos obstáculos, divídalo en secciones de forma que se puedan utilizar las pautas de avance de la máquina en sentido opuesto a las agujas del reloj.



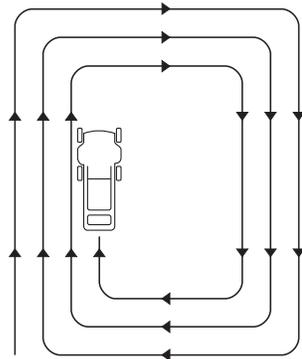
PATRÓN PARA TRITURACIÓN

Disposición en el saco

Utilice una pauta de movimiento de la máquina en el sentido de las agujas del reloj. Esto hará que el funcionamiento del director de corte y la disposición en el saco sean los ideales, dejando una cantidad de cortes mínima en el terreno.

Cortado de césped con descarga posterior

Retire el saco para hierba y cierre el protector de descarga. Ajuste la perilla del director de corte en la posición deseada y comience el cortado de césped con un avance en el sentido de las agujas del reloj. Si el terreno tiene una forma irregular, o si hay muchos obstáculos, divídalo en secciones.



PAUTA PARA DISPOSICIÓN EN EL SACO Y DESCARGA POSTERIOR

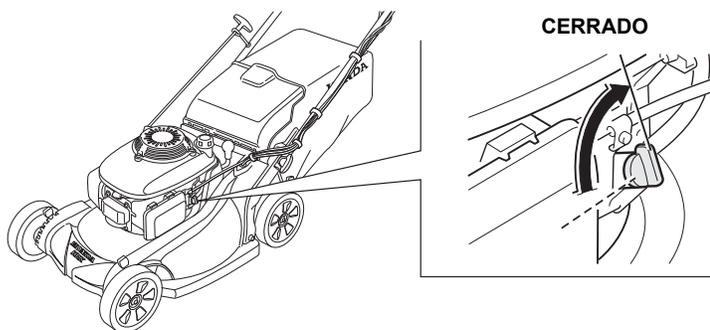
TRANSPORTE/ ALMACENAMIENTO

TRANSPORTE

Antes de cargar la unidad

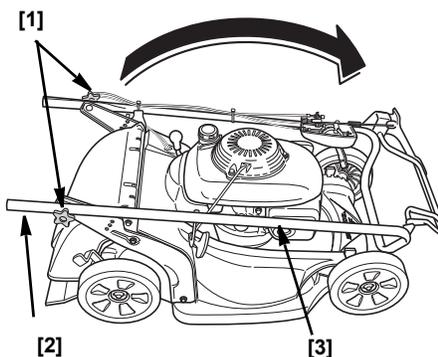
Si el motor ha estado en marcha, permita que se enfríe por lo menos durante 15 minutos antes de cargar el cortacésped en el vehículo de transporte. Un motor y sistema de escape calientes pueden causar quemaduras y podrían inflamar algunos materiales.

Gire la válvula de combustible hasta la posición de CERRADO. Esto evitará que el carburador se inunde y reducirá la posibilidad de que ocurra un derrame de combustible.



Plegado del manillar

1. Retire el saco para césped, si está instalado. Usted puede colocarlo sobre la superficie del motor, con la abertura del saco hacia adelante.
2. Afloje las perillas inferiores de bloqueo [1] del manillar.
3. Extienda los extremos inferiores de las patas del manillar [2] a fin de soltar las clavijas de posicionamiento. Pliegue el manillar [3] hacia adelante sobre la parte superior del cortacésped.



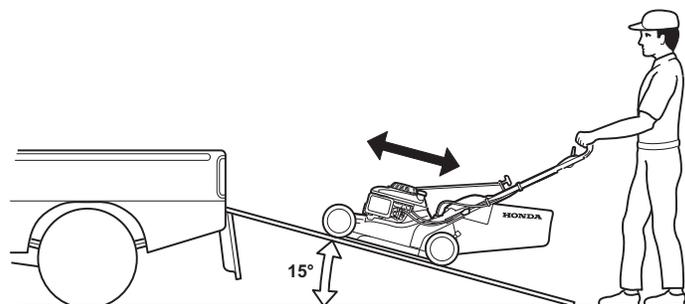
Cuando pliegue el manillar, tenga cuidado de no doblar ni aplastar los cables de mando.

Carga y descarga del cortacésped

Coloque el cortacésped de tal manera que las cuatro ruedas se apoyen sobre la plataforma del vehículo de transporte. Inmovilice el cortacésped por medio de una sogas o correas, y coloque calces bajo las ruedas. La sogas o las correas no deben tocar los mandos, las palancas de ajuste, los cables ni el carburador.

AVISO

- Para evitar la pérdida del control o daños a su cortacésped, no use el sistema de propulsión cuando suba o baje la máquina sobre una rampa de carga.
 - Para evitar el daño al sistema de propulsión no enganche el embrague cuando el cortacésped rueda marcha atrás.
1. Gire la válvula de combustible hasta la posición de CERRADO.
 2. Se recomienda usar una rampa de carga adecuada. Ajuste la rampa de carga de tal manera que su inclinación no exceda un ángulo de 15° con la horizontal. Si no se dispone de una rampa de carga, dos personas podrían cargar o descargar el cortacésped del vehículo de transporte, pero se debe tener cuidado para mantener el cortacésped en posición horizontal en todo momento.



ALMACENAMIENTO

El almacenamiento adecuado es esencial para mantener su cortacésped sin problema alguno y en buen estado. Los siguientes pasos le ayudarán a proteger el cortacésped contra el óxido y la corrosión y permitirán que el motor encienda más fácilmente cuando use nuevamente el cortacésped.

Limpieza

1. Lave el cortacésped, incluyendo la superficie inferior del bastidor del cortacésped.

Motor

Lave a mano el motor, y tenga cuidado para evitar que el agua penetre en el filtro de aire.

AVISO

- El uso de una manguera de jardín o de un equipo de lavado a presión, puede forzar el ingreso del agua en el filtro de aire. El agua en el filtro del aire remojará los filtros y puede penetrar al carburador o al cilindro del motor, causando daños al equipo.
- El agua que hace contacto con el motor caliente puede causar daños. Si el motor ha estado en operación, permita que se enfríe por lo menos durante media hora antes de lavarlo.

Bastidor del cortacésped

Si usa una manguera de jardín o un equipo de lavado a presión para limpiar el bastidor del cortacésped, cuide de no permitir que el agua penetre en los mandos y los cables ni cerca de las aberturas del filtro de aire del motor o del silenciador.

Antes de lavar la superficie inferior del bastidor del cortacésped, asegúrese que la palanca del acelerador se encuentre en la posición de PARADA y que la válvula de combustible esté en la

posición de CERRADO. Coloque el cortacéspedes sobre el costado derecho del mismo, de tal manera que el carburador quede en la posición superior. Esto ayudará a evitar el derrame de combustible y las dificultades en el encendido por causa de un carburador ahogado. Use guantes gruesos para proteger sus manos de la cuchilla (o cuchillas).

Saco para césped

Retire el saco del cortacéspedes y lávelo con una manguera de jardinería o un equipo de lavado a presión. Permita que el saco seque completamente antes de almacenarlo.

- Después de lavar el cortacéspedes, seque todas las superficies accesibles.
- Con el cortacéspedes en su posición normal, encienda el motor al aire libre, y deje que continúe su marcha hasta que alcance la temperatura normal de operación a fin de lograr que se evapore cualquier residuo de agua sobre el motor.
- Apague el motor y deje que se enfríe.
- Después de limpiar y secar el cortacéspedes, retoque con pintura cualquier área de pintura dañada y aplique una capa ligera de aceite sobre otras áreas que puedan estar sujetas a corrosión.

CARGADO DE LA BATERÍA (TIPO HMA)

Para asegurar una máxima fiabilidad, la batería deberá ser recargada (carga de refuerzo) antes y después de un período prolongado sin usarse. Se proporciona un cargador de enchufe directo para recargar la batería (consulte página 20).

AVISO

No cargue la batería por más de 24 horas ya que podría resultar dañada. Desconecte el cargador de la batería de la misma antes de guardar el cortacéspedes.

COMBUSTIBLE

La gasolina se oxidará y se deteriorará durante el almacenamiento. La gasolina vieja puede causar dificultades en el encendido y deja depósitos de goma que obstruyen el sistema de combustible. Si la gasolina en su cortacéspedes se deteriora durante el almacenamiento, el carburador y otros componentes del sistema de combustible podrían necesitar repararse o cambiarse.

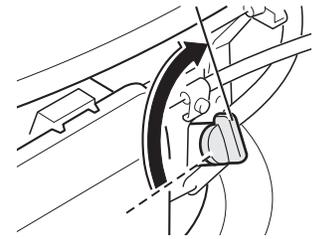
El tiempo que se puede dejar la gasolina en el tanque del combustible y en el carburador sin causar problemas en el funcionamiento del cortacéspedes, variará de acuerdo a factores tales como la mezcla de gasolina, las temperaturas de almacenamiento y si el tanque de combustible se encuentra parcialmente lleno o completamente lleno. El aire en un tanque de combustible parcialmente lleno acelera el deterioro del combustible. Las temperaturas de almacenamiento relativamente elevadas también aceleran el deterioro del combustible. Los problemas causados por el deterioro de combustible pueden ocurrir en unos pocos meses o aun menos, si la gasolina no era fresca cuando se llenó el tanque.

Para impedir problemas relacionados con el combustible:

- Añada estabilizador de gasolina siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Después de añadir un estabilizador de gasolina, haga funcionar el motor al aire libre durante diez minutos para asegurarse de que la gasolina tratada haya reemplazado la gasolina sin tratar en el sistema de combustible.

- Cierre la válvula de combustible.
- Siga haciendo funcionar el motor hasta que se pare por falta de combustible en la taza de combustible del carburador. El tiempo de funcionamiento debe ser menor que 3 minutos.

CERRADO



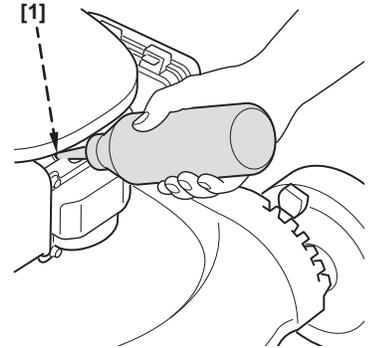
La garantía no cubre daños al sistema de combustible ni problemas de rendimiento del motor que resulten de la negligencia en la preparación de la unidad para el almacenamiento.

Aceite del motor

Cambie el aceite del motor (página 16).

Cilindro del motor

Si el cortacéspedes se debe almacenar por más de tres meses, retire la bujía (página 16). Vierta de 5 a 10 cc de aceite limpio para motor dentro de la cámara del cilindro [1]. Tire del lanzador repetidamente a fin de distribuir el aceite en el cilindro. Reinstale la bujía.



Tire lentamente del lanzador hasta que éste ofrezca una pequeña resistencia, luego deje que la manija del lanzador vuelva a su posición original. Esto hará que se cierren las válvulas, de tal manera que la humedad no penetre en el cilindro del motor.

ALMACENAMIENTO

Si su cortacéspedes será almacenado con gasolina en el tanque de combustible y en el carburador, es importante reducir el riesgo de ignición de los vapores de gasolina. Seleccione un área de almacenamiento que posea una ventilación adecuada, lejos de cualquier electrodoméstico que funcione con una llama piloto, tal como un sistema de calefacción, un calentador de agua, o un secador de ropa. Evite también cualquier área donde se encuentre un motor eléctrico que produzca chispas, o los lugares donde se utilicen herramientas eléctricas.

Si fuera posible, evite las áreas de almacenamiento con humedades relativas elevadas, porque eso facilita el óxido y la corrosión.

Coloque el cortacéspedes con sus cuatro ruedas apoyadas sobre una superficie a nivel. El inclinar la máquina podría causar un derrame de combustible o aceite.

El manillar puede plegarse para obtener una posición compacta de almacenamiento (página 13).

Cuando el motor y el sistema de escape se enfríen, cubra el cortacéspedes para evitar la acumulación de polvo sobre la unidad. Un motor o un sistema de escape calientes pueden incendiar o derretir algunos materiales. No use cubiertas plásticas para proteger la máquina contra el polvo. Una cubierta no porosa atraparé la humedad alrededor del cortacéspedes, lo cual facilitará el óxido y la corrosión.

REMOCIÓN DEL ALMACENAMIENTO

Inspeccione su cortacéspedes en la forma descrita en el capítulo INSPECCIÓN ANTES DE LA OPERACIÓN (página 5), contenido en este manual.

Si el cilindro se recubrió con un capa de aceite durante la preparación para el almacenamiento, el motor expulsará humo por un período breve durante el encendido. Esto es normal.

TIPO DE ARRANQUE ELÉCTRICO (TIPO HME)

Al comienzo de la temporada de cortado de césped, cargue la batería durante 20-24 horas antes de usar el arranque eléctrico (página 20).

MANTENIMIENTO

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

El buen mantenimiento es esencial para una operación segura, económica y sin problemas. Ello también ayudará a reducir la contaminación del aire.

Para ayudarle a proporcionar un cuidado adecuado a su cortacéspedes, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento, procedimientos sistemáticos de inspección y procedimientos de mantenimiento simples que utilizan solamente herramientas manuales básicas. Otras tareas de mantenimiento que son más difíciles de realizar, o requieren de herramientas especiales, son mejor manejadas por profesionales y son normalmente realizadas por un técnico de servicio de Honda, o por cualquier otro mecánico calificado.

El programa de mantenimiento se aplica a las condiciones normales de operación. Si usted usa su cortacéspedes bajo condiciones anormales de operación, consulte con su distribuidor autorizado de Honda acerca de las recomendaciones aplicables a sus necesidades y condiciones de uso particulares.

⚠ ADVERTENCIA

El mantenimiento inadecuado, o un problema no corregido antes de la operación pueden producir un mal funcionamiento, en cuyo caso usted podría sufrir lesiones graves o incluso mortales.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento, así como los programas contenidos en este manual del propietario.

Seguridad En El Mantenimiento

Algunas de las precauciones de seguridad más importantes se mencionan a continuación. Sin embargo, no podemos advertirle de todos los peligros concebibles que podrían surgir durante la ejecución de la labores de mantenimiento. Solamente usted puede decidir si debería realizar o no, una tarea específica.

⚠ ADVERTENCIA

El no seguir adecuadamente las instrucciones y precauciones de mantenimiento puede ser la causa de lesiones graves o incluso mortales.

Siga siempre los procedimientos y precauciones contenidos en este manual del propietario.

Precauciones de seguridad

- Asegúrese que el motor esté apagado antes de comenzar cualquier labor de mantenimiento o reparaciones. Esto eliminará varios peligros potenciales:
 - Envenenamiento por monóxido de carbono expulsado por el sistema de escape del motor. Asegúrese que exista una ventilación adecuada cada vez que encienda el motor.
 - Quemaduras causadas por las piezas calientes. Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.
 - Lesiones causadas por las piezas en movimiento. No encienda el motor a menos que se le indique hacerlo.

- Lea las instrucciones antes de comenzar, y asegúrese que tenga todas las herramientas y las habilidades requeridas.
- A efectos de reducir la posibilidad de incendio o explosión, sea cuidadoso cuando trabaje en cerca de gasolina. Use solamente disolventes no inflamables, y nunca gasolina, para limpiar las piezas de la máquina. Mantenga los cigarrillos, chispas y llamas alejados de todas las piezas en contacto con combustible.

Recuerde que su distribuidor Honda es quien mejor conoce su cortacéspedes y está completamente equipado para brindarle el servicio de mantenimiento y reparación a su unidad.

Para asegurar la mejor calidad y confiabilidad, use solamente repuestos nuevos y genuinos Honda o sus equivalente para las reparaciones y cambios.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Intervalo	Descripción
Antes de cada uso	Condición de la cuchilla y apretado de los pernos de la cuchilla: Inspeccione (página 6) (página 19) Cubierta posterior: Inspeccione (página 8) Saco para césped: Inspeccione (página 19) Aceite del motor: Inspeccione (página 6) Filtro de aire: Inspeccione (página 7)
Primer mes ó 20 horas	Aceite del motor: Cambie (página 16) Freno de volante: Inspeccione ajuste Cable de embrague del avance: Ajuste (página 18) Cable del acelerador: Ajuste (página 17)
Cada 3 meses ó 50 horas	Filtro de aire: Limpie-Cambie ¹ (página 16)
Cada 6 meses ó 100 horas	Aceite del motor: Cambie (página 16) Bujía: Limpie-Ajuste (página 16) Parachispas: Limpie (página 19) Freno de volante: Inspeccione ajuste Cable de embrague del avance: Ajuste (página 18) Cable del acelerador: Ajuste (página 18) Piñón engranaje: Lubrique ^{1,2}
Anualmente	Bujía: Cambie (página 16) Marcha en vacío: Ajuste ² Holgura de la válvula: Ajuste ² Tanque de combustible: Limpie ²
Cada 2 años	Tubería de combustible: Cambie ² Batería (tipo HMA) : Cargar ³

1. Inspeccione más frecuentemente si usa la unidad en áreas con mucho polvo.
2. Estos elementos deberían ser atendidos por un distribuidor autorizado de Honda, a menos que usted tenga las herramientas adecuadas y la capacitación mecánica necesaria. Consulte el manual de taller de Honda acerca de los procedimientos de servicio.
3. El tipo HMA requiere que la batería sea cargada durante 20 a 24 horas antes y después de guardarlo en la temporada de invierno.

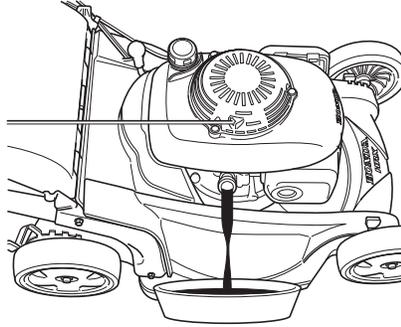
Si no sigue este programa de mantenimiento, es posible que se produzcan fallos que la garantía no cubre.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Cambio de aceite del motor

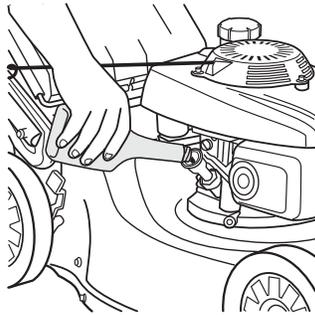
Drene el aceite mientras el motor esté caliente. El aceite caliente drena completamente con mayor facilidad.

1. Coloque la palanca del acelerador en la posición de PARADA y gire la válvula hasta la posición de CERRADO. Esto reducirá la posibilidad de que ocurran derrames de combustible (página 5).
2. Limpie completamente el área del depósito de aceite, luego retire el tapón/medidor de nivel del depósito de aceite.
3. Coloque un recipiente adecuado junto al cortacéspedes para recibir el aceite usado, luego incline la máquina sobre el costado derecho. El aceite usado drenará a través del cuello de llenado. Deje que el aceite drene completamente.

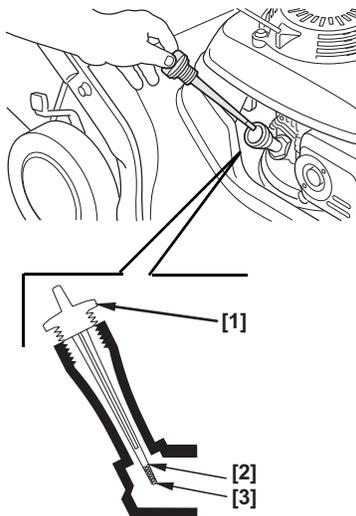


Favor de desechar el aceite usado del motor y los recipientes en una forma que sea compatible con las medidas de protección del medio ambiente. Le sugerimos además que lleve el aceite usado, en un recipiente sellado, hasta el centro local de reciclado o a una estación de servicio para el reciclado. No deseche el aceite usado junto con la basura, no lo vierta sobre el suelo ni a través de las tuberías de drenaje.

4. Llene el depósito solamente con el aceite recomendado (página 6). No lo llene demasiado. Mida el nivel de aceite en la forma que se muestra en la página siguiente.
5. Después de cambiar el aceite del motor, y antes de encender el motor, verifique el nivel de aceite cuando el cortacéspedes se encuentre sobre una superficie a nivel:



- a. Retire el tapón/medidor de nivel [1].
- b. Limpie completamente el medidor de nivel.
- c. Introduzca y retire el medidor de nivel sin enroscarlo en el cuello de llenado. Verifique la marca del nivel que muestra la varilla del medidor de nivel.
- d. Si el nivel del aceite se encuentra por debajo de la marca del nivel mínimo [3], añada aceite hasta alcanzar la marca del límite superior [2] en el medidor de nivel. No lo llene demasiado. Si el motor se llena demasiado, el exceso de aceite puede ser transferido hasta la caja del filtro y los elementos filtrantes de aire.



AVISO

Operar el motor con un nivel bajo de aceite puede causar daños al motor.

- e. Enrosque firmemente el tapón/medidor de nivel del depósito de aceite.

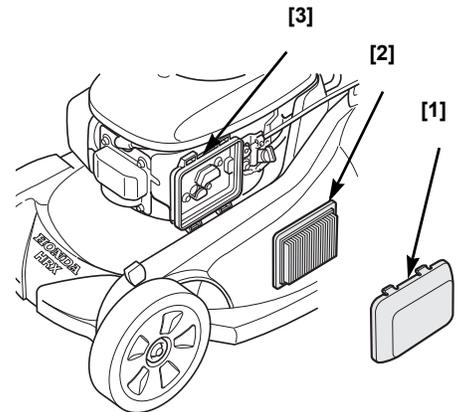
Mantenimiento del filtro de aire

Un filtro de aire sucio limita el flujo de aire al carburador y reduce el rendimiento del motor. Si se trabaja con el cortacéspedes en zonas muy polvorientas, hay que limpiar el filtro de aire con una frecuencia mayor que la especificada en el *PROGRAMA DE MANTENIMIENTO* (página 15).

AVISO

El funcionamiento del motor sin el filtro de aire, o con un filtro estropeado, es motivo de que entre suciedad en él provocando su rápido desgaste. Este tipo de daño no está cubierto por la garantía.

1. Oprima las presillas de la tapa del filtro de aire [1] y, a continuación, quite la tapa.
2. Retire el filtro [2] de su caja [3].
3. Inspeccione el filtro y cámbielo si estuviera dañado.
4. Limpie el filtro golpeándolo varias veces contra una superficie dura para eliminar la suciedad interior o inyecte aire comprimido (cuya presión no exceda de 207 kPa). No intente nunca limpiar el filtro por cepillado, porque esta operación hace que se introduzca la suciedad en las fibras.
5. Limpie con un trapo húmedo la suciedad del interior de la caja y tapa del filtro de aire. Evite que entre suciedad en el conducto de aire que va al carburador.
6. Coloque nuevamente el filtro y la tapa.



Mantenimiento de la bujía

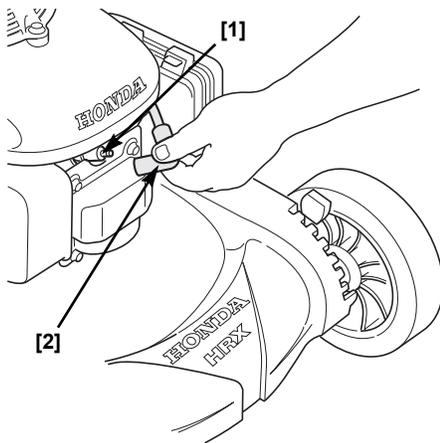
Bujías recomendadas: NGK - BPR5ES

AVISO

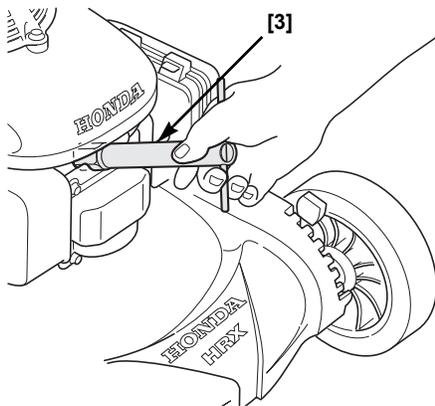
El uso de una bujía inadecuada puede causar daños al motor.

Para obtener un buen rendimiento, los electrodos de la bujía [1] deben estar a una distancia adecuada y no tener acumulación de depósitos.

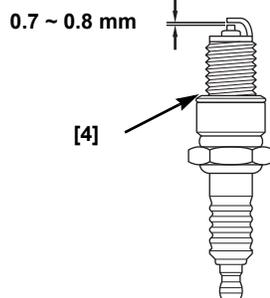
- Desconecte el capuchón de la bujía [2] y remueva la suciedad alrededor del área de la bujía.



- Retire la bujía utilizando una llave para bujías [3].



- Inspeccione la bujía. Cámbiela si los electrodos están gastados o si el aislante está fisurado o astillado. Limpie la bujía con un cepillo de cerdas de alambre si desea utilizarla nuevamente.



- Mida con un calibrador adecuado la separación de los electrodos de la bujía. La separación debe ser de 0,7 ~ 0,8 mm. Para corregir la separación de los electrodos de la bujía si fuera necesario, doble cuidadosamente el electrodo lateral.

- Instale cuidadosamente la bujía con la mano, para evitar trasroscarla.

- Después que la bujía se asiente, apriete la bujía con una llave de bujías hasta comprimir la arandela.

Si instala nuevamente la bujía usada, apriete 1/8 a 1/4 de vuelta después de que la bujía se asiente.

Si instala una bujía nueva, apriete 1/2 vuelta después que la bujía se asiente, a fin de comprimir la arandela [4] de sello.

AVISO

Una bujía suelta puede causar el calentamiento excesivo y dañar el motor. El apretar demasiado la bujía puede causar daño a las roscas en la culata del cilindro.

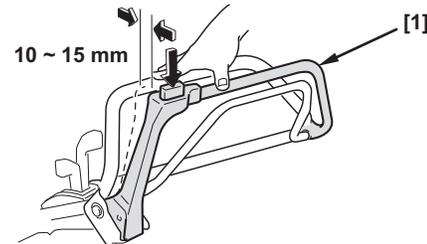
- Instale el capuchón de la bujía sobre la bujía.

AJUSTES A LOS CABLES DE MANDO

Cable del mando de la cuchilla

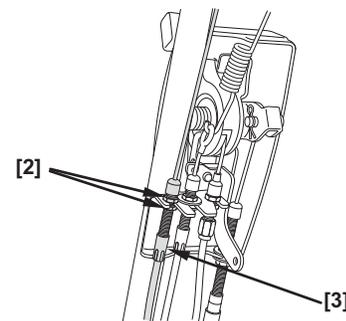
Mida el juego libre en la superior de la palanca de mando de la cuchilla [1], manteniendo el botón oprimido. El juego libre debe estar comprendido entre 10 y 15 mm. Si se requiere efectuar algún ajuste:

- Afloje las contratuercas [2] con una llave de 10 mm, y mueva el ajustador [3] hacia arriba o hacia abajo según sea necesario.
- Apriete las contratuercas y verifique nuevamente el juego libre.



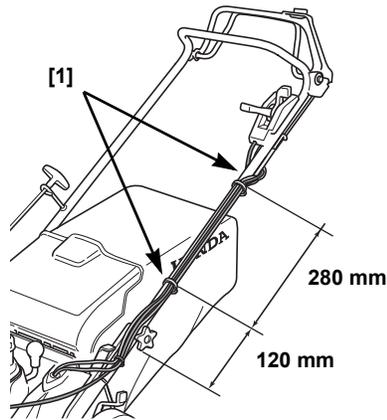
- Encienda el motor en un lugar al aire libre y accione la palanca de mando de la cuchilla. Verifique que la cuchilla se ponga en marcha cuando usted empuje la palanca hacia adelante y que se detenga rápidamente al soltar dicha palanca.

Si la cuchilla no se pone en marcha o no se detiene como debiera, cuando el ajuste del cable es correcto, lleve el cortacéspedes a un distribuidor autorizado de Honda para su reparación.



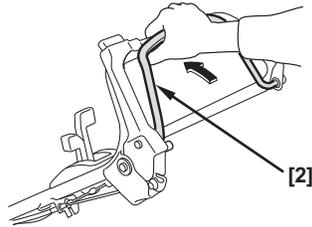
AJUSTE DEL CABLE DEL EMBRAGUE DEL AVANCE

1. Con el motor parado, coloque las bandas del cable de mando [1] según se muestra:
2. Tire de la palanca de cambios completamente hacia atrás hasta la posición neutral.
3. Ponga en marcha el motor y mueva la palanca del acelerador hasta la posición de avance RÁPIDO.



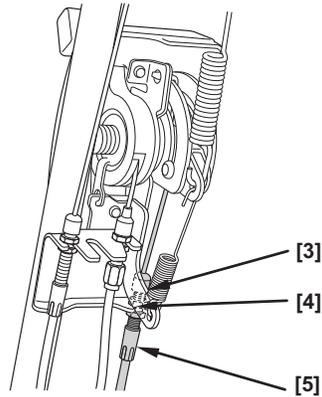
4. Engrane la palanca del embrague de avance [2] y confirme lo siguiente.

- a. El cortacéspedes no se mueve por sí mismo.
- b. El cortacéspedes comienza a desplazarse por sí mismo o avanza muy lentamente hacia adelante cuando la palanca de cambios se mueve una muesca hacia adelante.



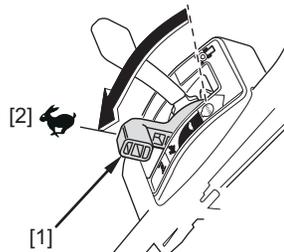
Si el cortacéspedes no funciona en la forma descrita anteriormente, continúe con el paso 5. Si el cortacéspedes funciona en la forma descrita anteriormente, no es necesario efectuar ningún ajuste.

5. Afloje las contratuercas superior [3] e inferior [4] del cable del embrague de avance con una llave de 10 mm. Desplace el ajustador [5] hacia arriba o hacia abajo según sea necesario, hasta que el cortacéspedes funcione según lo descrito en el paso 4. Apriete las contratuercas.

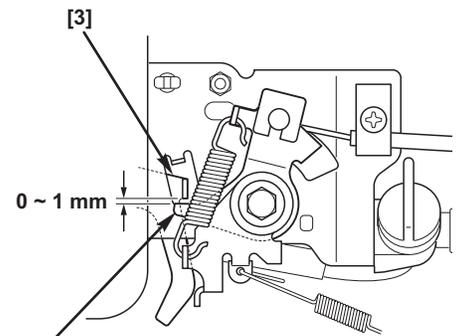


INSPECCIÓN DEL CABLE DEL ACELERADOR

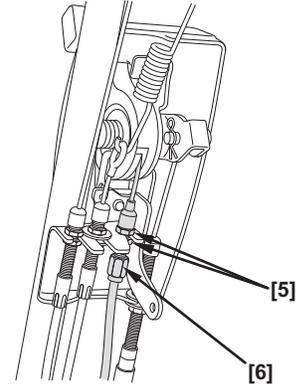
1. Lleve la palanca del acelerador [1] a la posición rápida [2].
2. Quite la tapa del filtro de aire.



3. Mida el espacio libre entre el brazo de estrangulación de control [3] y la palanca de control [4], que debe ser 0 ~ 1 mm. En este caso no hace falta ajuste, pero si el citado espacio libre no fuese el correcto, pase a la operación 4.



4. Afloje las tuercas de bloqueo [5] con una llave de 10 mm. Mueva el ajustador [6] hacia arriba o abajo como sea preciso para conseguir que la distancia libre sea la indicada en la operación 3. Vuelva a apretar las tuercas de bloqueo [5].



MONTAJE Y DESMONTAJE DE LA CUCHILLA

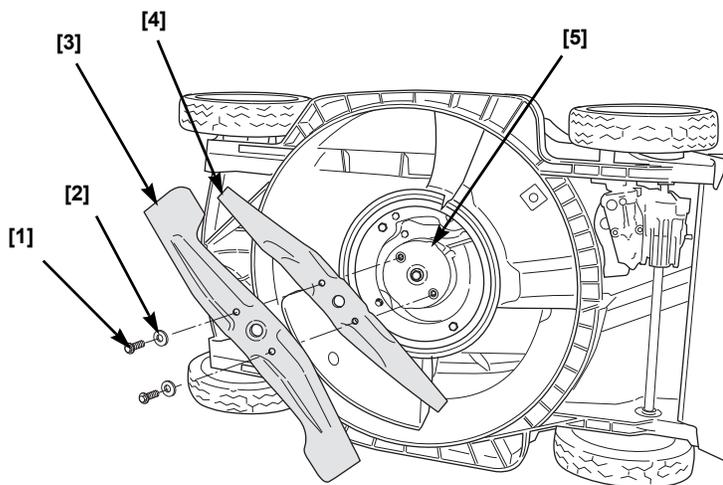
Si usted desmonta la(s) cuchilla(s) para afilarla(s) o cambiarla(s), usted necesitará una llave dinamométrica para la instalación. Use guantes gruesos para proteger sus manos.

AFILADO DE LA CUCHILLA: A fin de evitar el debilitamiento de la(s) cuchilla(s), o causar un desequilibrio o un corte de mala calidad, la(s) cuchilla(s) deberá(n) ser afilada(s) por el personal capacitado del distribuidor autorizado Honda.

CAMBIO DE LA CUCHILLA: Use cuchillas de repuesto Honda genuinas o sus equivalentes.

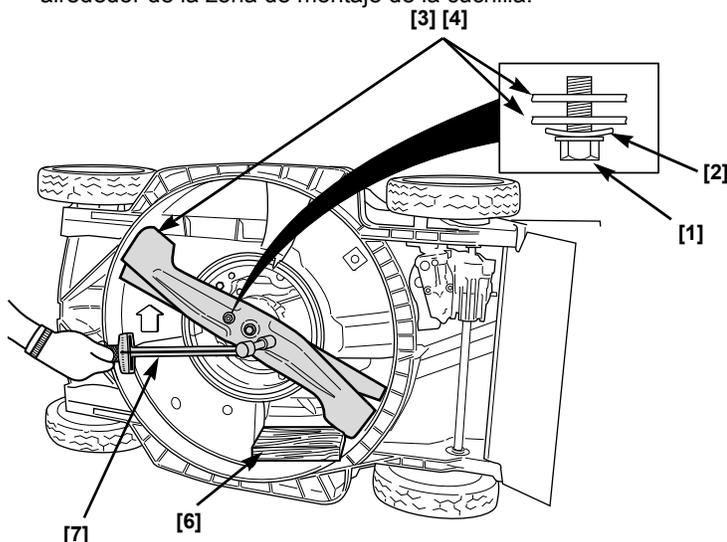
Desmontaje de la cuchilla

1. Tipo HXE: Coloque la palanca del acelerador en la posición de PARADA.
Tipo HME: Ponga el interruptor de llave en posición apagado (OFF) para apagar el motor.
2. Gire la válvula de combustible hasta la posición de CERRADO. Desconecte el capuchón de la bujía, luego incline el cortacéspedes y colóquelo sobre el costado derecho, de tal manera que el carburador quede en la posición superior. Esto ayudará a evitar las fugas de combustible y las dificultades de encendido debidas a un carburador ahogado.
3. Use una llave de cubo de 14 mm y retire los dos pernos de la cuchilla [1], así como también las arandelas especiales [2] del conjunto de mando de la cuchilla [5]. Utilice un taco de madera para evitar que la(s) cuchilla(s) gire(n) al aflojar y retirar los pernos.
4. Retire la cuchilla superior de trituración [4] y la cuchilla inferior de trituración [3].



Montaje de la cuchilla

1. Limpie la suciedad y la hierba recortada que se encuentre alrededor de la zona de montaje de la cuchilla.



Instale la cuchillas [3] [4] utilizando los dos pernos de las cuchillas [1] y las arandelas especiales [2] tal como se muestra.

Asegúrese de instalar las arandelas especiales con el frente cóncavo en dirección hacia las cuchillas y el frente convexo en dirección hacia la cabeza de los pernos.

Los pernos de la cuchilla están diseñados especialmente para esta aplicación y no deben ser reemplazados con otro tipo de pernos.

2. Apriete los pernos de la cuchilla con una llave dinamométrica [7]. Use un taco de madera [6] para evitar que las cuchillas giren.

El par de torsión para los pernos de la cuchilla debe ser: 49 ~ 59 Nm

Si usted no posee una llave dinamométrica, lleve su cortacésped a un distribuidor autorizado de Honda para que sean ellos quienes aprieten los pernos de la cuchilla antes de usar la unidad. Si los pernos de la cuchilla se aprietan excesivamente, éstos podrían romperse; si los pernos de la cuchilla no se aprietan suficientemente, podrían aflojarse o desprenderse. En cualquier caso, puede ocurrir que las cuchillas se desprendan durante la operación del cortacésped.

LIMPIEZA Y CAMBIO DEL SACO PARA CÉSPED

Limpieza del saco para césped

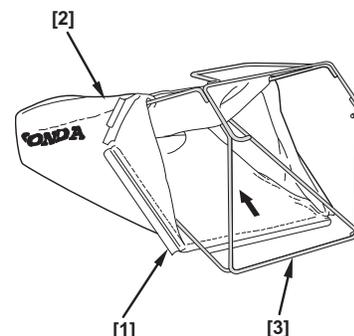
Lave el saco con una manguera de jardín y deje que seque completamente antes de usarlo nuevamente; un saco húmedo se atorará rápidamente.

Cambio del saco para césped

Cambie el saco para céspedes cuando éste muestre señales de desgaste o daños y sustitúyalo por un saco de repuesto Honda o su equivalente.

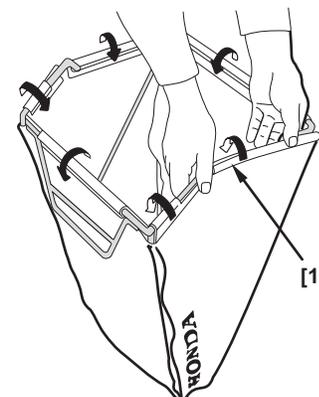
Desmontaje del saco

1. Desenganche el marco [3] los bordes plásticos [1] del saco para césped [2].
2. Retire el saco [2] del marco [3].



Instalación del saco para césped

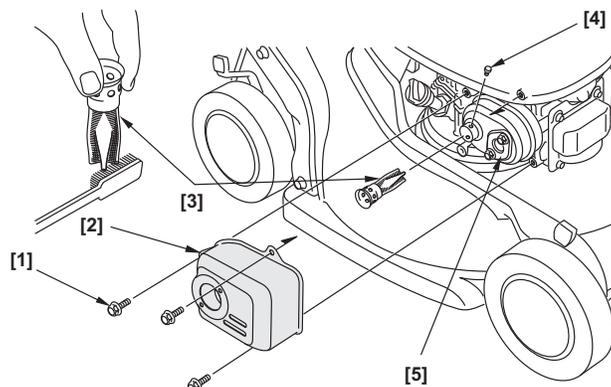
1. Introduzca el marco del saco [3] dentro del saco mismo [2], tal como se muestra arriba.
2. Enganche los bordes plástico [1] del saco [2] en el marco [3].



MANTENIMIENTO DEL PARACHISPAS

El apagallamas debe ser atendido cada 100 horas para que funcione como está previsto.

1. Deje enfriar el motor y después, con una llave de tubo de 10 mm, quite los tres pernos [1] de la pantalla [2] del silenciador.
2. Separe la pantalla [2] del silenciador.
3. Suelte los tornillos [4].
4. Separe del silenciador [5] el apagallamas [3].
5. Compruebe si hay depósitos de carbonilla en el apagallamas [3] y en el orificio del escape. Elimínelos con un cepillo. Tenga cuidado para no dañar la pantalla del apagallamas [3].
6. Instale el apagallamas en el silenciador.
7. Instale en el motor los componentes del silenciador y apriete bien los tres pernos.



CARGADO DE LA BATERÍA (TIPO HMA)

El cortacésped no dispone un sistema de cargado interno. Se proporciona un cargador de enchufe directo para recargar la batería. Use el cargador después de un período prolongado sin usar la máquina, o cuando note una disminución en la velocidad de arranque del motor.

Para asegurar una fiabilidad máxima, la batería deberá recargarse (carga de refuerzo) antes de un período prolongado sin usarse y cargada de nuevo al comienzo de la temporada de cortado de césped. Cargue la batería en un área seca y bien aireada, y que tenga una temperatura moderada.

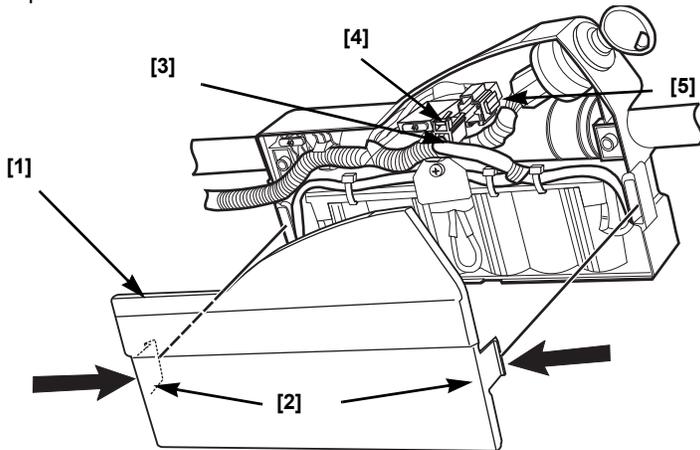
⚠ ADVERTENCIA

Una batería puede explotar si no sigue el procedimiento correcto, pudiendo herir de gravedad a cualquiera que se encuentre próximo.

Aleje la batería de toda fuente de chispas, llamas y materiales humeantes.

Los bornes, terminales y demás accesorios de la batería contienen plomo y derivados del plomo. Lávese las manos después de tocarla.

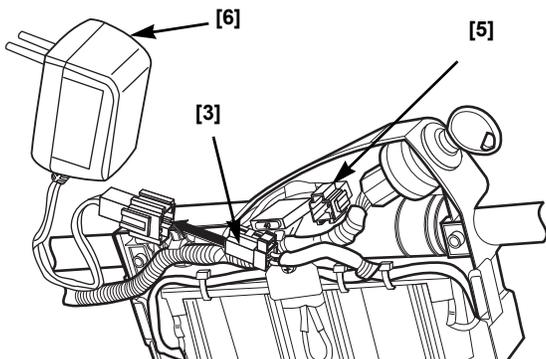
1. Retire la cubierta de la batería [1] oprimiendo las orejetas [2] que se encuentran en los lados y liberando la lengüeta de la parte superior de la cubierta de la batería.
2. Desconecte el conector de la batería [3] oprimiendo la orejeta del conector [4] y tirando del conector de la batería del conector del arnés [5], que se encuentra en el interior de la caja de la batería, por encima de la misma.



3. Conecte el conector de la batería [3] al cargador que vino con el cortacésped [6].

AVISO

No trate de cargar la batería con un cargador que no sea el que viene con el cortacésped. De hacerse así, podría resultar dañado el sistema eléctrico o provocarse un incendio.



4. Enchufe el cargador a una toma de corriente normal y deje que se cargue la batería durante 20 a 24 horas. El cargador podría calentarse un poco durante el cargado. Esto es normal.

AVISO

No cargue la batería por más de 24 horas ya que podría resultar dañada. Desconecte el cargador de la batería de la misma antes de guardar el cortacésped.

5. Una vez cargada la batería, desconecte el cargador y vuelva a conectar el conector de la batería al conector del arnés [5].
6. Vuelva a poner la cubierta de la batería. No haga uso del cortacésped sin haber puesto la cubierta de la batería.

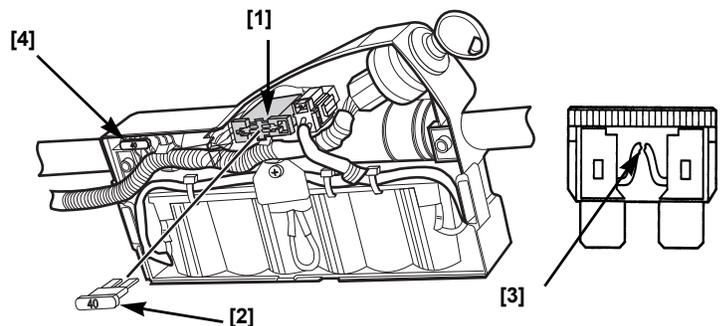
REEMPLAZO DEL FUSIBLE (TIPO HMA)

El circuito de arranque eléctrico y la batería están protegidos por un fusible de 40 amperios. El arranque eléctrico no funcionará si se funde el fusible. El motor puede arrancarse manualmente si esto ocurriera.

1. Retire la cubierta de la batería oprimiendo las orejetas que se encuentran en los lados y liberando la lengüeta de la parte superior de la cubierta de la batería. (consulte la página 20).
2. Localice la caja del fusible [1] encima de la batería.
3. Saque el fusible [2] e inspecciónelo. Si está fundido [3], instale el fusible de 40 amperios de repuesto [4] que vino con el cortacésped, tal y como se indica.

AVISO

No use nunca un fusible con una capacidad nominal que no sea 40 amperios. De hacerse así, podrían provocarse daños al sistema eléctrico o un incendio.



Si se dan fallos en el fusible con frecuencia, eso es generalmente síntoma de cortocircuito o de una sobrecarga en el sistema eléctrico. Lleve el cortacésped a un distribuidor autorizado de Honda para su reparación.

DETECCIÓN DE AVERÍAS

EL MOTOR NO ENCIENDE

Causa posible	Medidas correctivas
La válvula de combustible está en la posición de CERRADO	Gire la válvula de combustible hasta la posición de ABIERTO (página 4).
La palanca del acelerador se encuentra en la posición incorrecta	Mueva la palanca del acelerador hasta la posición rápida, (página 5).
Interruptor de llave en posición apagado (OFF) (tipo HMA)	Ponga el interruptor de llave en posición encendido (ON) para usar el lanzador de arranque.
No tiene combustible	Abastezca de combustible (página 6).

Combustible deteriorado; el cortacéspedes se almacenó sin dar tratamiento a la gasolina o sin drenarla, o se abasteció con gasolina deteriorada	Recargue el tanque con gasolina fresca (página 6).
La bujía está defectuosa, dañada o mal calibrada	Limpie, ajuste la separación de los electrodos o cambie la bujía (página 16).
La bujía está húmeda con combustible (motor ahogado)	Seque e instale nuevamente la bujía.
El filtro del combustible está atorado, el carburador está averiado, el sistema de encendido está averiado, las válvulas están atoradas, etc.	Lleve el cortacéspedes donde un distribuidor Honda, o consulte el manual de taller.

PÉRDIDA DE POTENCIA

Causa posible	Medidas correctivas
La palanca del acelerador no está colocada en la posición rápida	Desplace la palanca del acelerador hasta la posición rápida (página 5).
El césped está muy crecido para cortar	Eleve el alto de corte (página 8), corte una ringlera más angosta (página 5), o corte más frecuentemente. Ajuste la perilla del director del corte.
El bastidor del cortacéspedes está atorado	Limpie el bastidor del cortacéspedes (página 12).
Filtro de aire obstruido	Limpie o sustituya el filtro de aire (página 16).
El combustible está deteriorado; el cortacéspedes se almacenó conteniendo gasolina en el tanque y ésta no recibió tratamiento alguno, o la unidad se abasteció con combustible de mala calidad	Recargue el tanque de combustible con gasolina fresca (página 6).
El filtro de combustible está atorado, el carburador está averiado, el sistema de encendido está averiado, las válvulas están atoradas, etc.	Lleve el cortacéspedes donde un distribuidor Honda, o consulte el manual de taller.

VIBRACIÓN

Causa posible	Medidas correctivas
Hierba recortada y basuras se han acumulado bajo el bastidor del cortacéspedes	Limpie el bastidor del cortacéspedes (página 12).
La(s) cuchilla(s) está(n) suelta(s), dobladas, dañada(s) o desequilibrada(s) debido a un afilado defectuoso	Apriete los pernos sueltos de la cuchilla. Cambie la(s) cuchilla(s) dañada(s) (página 19).
Ha ocurrido un daño mecánico, el árbol de levas podría estar doblado	Lleve el cortacéspedes donde un distribuidor Honda, o consulte el manual de taller.

CORTE DE MALA CALIDAD O BAJO RENDIMIENTO DE CORTE Y EMBOLSADO

Causa posible	Medidas correctivas
La velocidad del motor es muy baja para cortar adecuadamente	Desplace la palanca del acelerador hasta la posición rápida (página 5).
El cortacéspedes avanza muy rápidamente para las condiciones del césped.	Cambie a velocidad lenta (p. 11) o empuje más lentamente.
Las palancas de ajuste están colocadas en posiciones diferentes	Coloque todas las palancas a la misma altura de corte (página 12).
El saco para céspedes está completamente lleno o atorado	Vacíe el saco para césped. Lave el saco para césped si está atorado con suciedad (página 19).

El bastidor del cortacéspedes está atorado	Limpie el bastidor del cortacéspedes (página 12).
La(s) cuchilla(s) está(n) sin filo, gastada(s) o dañada(s)	Afile o cambie la(s) cuchilla(s) (página 19).
Se instaló una cuchilla o cuchillas inadecuada(s)	Instale la(s) cuchilla(s) correctas (página 19).

ESPECIFICACIONES

MODELO	HRX217	
TIPOS	HXA	HMA
CÓDIGO DE DESCRIPCIÓN	MAGA	

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Longitud	1770 mm	
Altura del manillar	1105 mm	
Peso en vacío	42.1 kg	43.1
Anchura	585 mm	
Ancho de corte	530 mm	
Ajustes de la altura de corte	20 mm, 32 mm, 46 mm, 62 mm, 75 mm, 88 mm, 100 mm	
Capacidad del saco para césped	88 ℓ	

MOTOR

Modelo	GCV190
Tipo	4 tiempos, un solo cilindro, eje vertical, árbol de levas en cabeza
Cilindrada	187 cc
Calibre y carrera	69 x 50 mm
Enfriamiento	Por aire forzado
Lubricación	Por chapoteo e inyección
Relación de compresión	8,5:1
Velocidad máxima	2.850 ⁺⁰ / ₋₁₀₀ rpm
Velocidad de marcha en vacío	1.700 ±150 rpm
Encendido	Magneto transistorizado
Bujía	NGK: BPR5ES
Separación de electrodos	0,7 ~ 0,8 mm
Filtro de aire	Tipo de cartucho seco
Carburante recomendado	Gasolina regular de 86 octanos o superior (de preferencia sin plomo)
Capacidad del depósito de gas	0,91 litro
Aceite recomendado	SAE 10W-30, API SJ o equivalente
Capacidad de aceite de motor	0,50 litros * Cantidad de relleno: 0,35 ~ 0,40 litros

* La cantidad real variará debido al aceite residual que permanezca en el motor. Use siempre la varilla indicadora de nivel para (página 4).

TRANSMISIÓN

Tipo	Hidrostática
Motor hacia transmisión	Correa en V
Embrague principal	De aceite
Velocidad de avance (motor @ 2.850 rpm)	0 ~ 1.61 m/s
Fluido recomendado	Honda hidrostática

NOTA

HONDA

The Power of Dreams



Printed on
Recycled Paper