







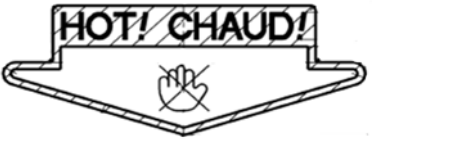

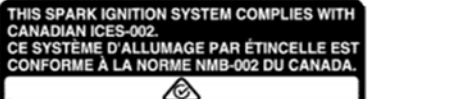
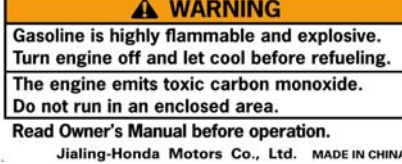


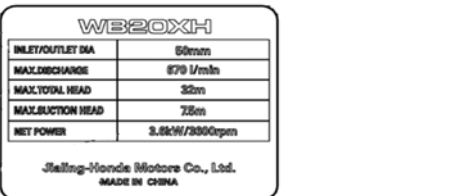
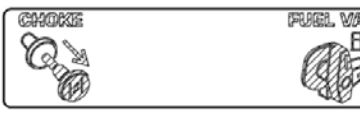

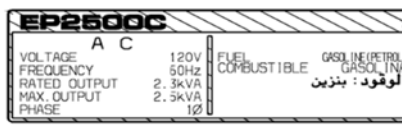

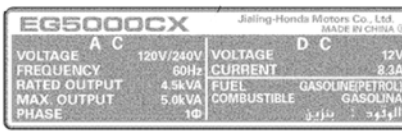
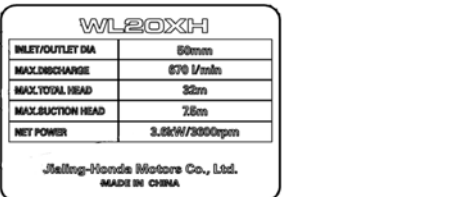
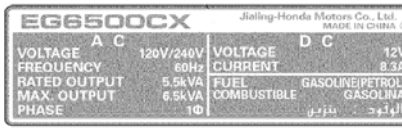
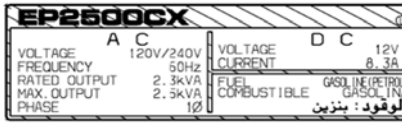

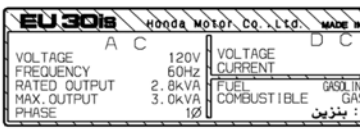

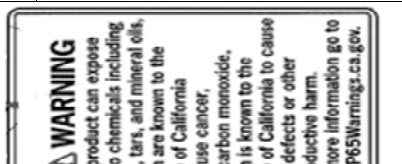
Labels (traducciones de etiquetas)

• ¡Atención propietario de Producto de Fuerza Honda!

• Para seguridad y uso adecuado, use esta lista de etiquetas para identificar las etiquetas en su equipo (consulte la matriz del producto incluida).

• Después de identificar las etiquetas específicas, lea la traducción al español correspondiente.

• Vea el modelo y la tabla de etiquetas en el reverso.

#	Label (etiqueta)	Label Text in Spanish (texto de la etiqueta en español)	#	Label (etiqueta)	Label Text in Spanish (texto de la etiqueta en español)
1		EL ÍNDICE DE AIRE DE ESTE MOTOR ES 3 MÁS LIMPIO MENOS LIMPIO PARA MAYOR DURABILIDAD. 0 3 10 LEER LOS DETALLES EN EL MANUAL DEL PROPIETARIO. INFORMACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES HONDA EF: JHNXS.6882AA ESTE MOTOR CUMPLE CON LOS REGLAMENTOS PARA ESCAPES DE LA EPA (AGENCIA PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE) DE EE. UU. Y LOS REGLAMENTOS SORÉ (MOTORES PEQUEÑOS PARA USO FUERA DE LAS CARRETERAS) PARA ESCAPES DE CALIFORNIA DE 2018. PERÍODO DE CUMPLIMIENTO DEL CONTROL DE EMISIONES DE EE. UU.: 1000 horas REFERIRSE AL MANUAL DEL PROPIETARIO PARA EL MANTENIMIENTO ESPECIFICACIONES Y AJUSTES. DESPLAZAMIENTO: 688 cm³ EM e 11*97/68SA*2010/26*1142*01 Euro2 ZCN-070 17 18 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	14		ATENCIÓN EL SILENCIADOR CALIENTE PUEDE CAUSAR QUEMADURAS. Alejarse si el motor ha estado funcionando.
2		HONDA Jialing-Honda Motors Co., Ltd. CN FD G2 00 0644000049 000001 Familia de motores: G20644S0196A2A GX200H-E1 Período de durabilidad del sistema de control de emisiones: 250 horas ZCW-804 17 18 19 20 A B C D E F G H J K L M	15		ENGINE SW.: INTERRUPTOR DEL MOTOR ON: ENCENDER OFF: APAGAR
3		ESCAPE CALIENTE	16		OFF: APAGAR ON: ENCENDER
4		¡CALIENTE!	17		ADVERTENCIA La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva. Apagar el motor de gasolina y permitir que se enfríe antes de reabastecer combustible. Durante el funcionamiento, los motores de gasolina despiden gases peligrosos como el monóxido de carbono. No operar el motor de gasolina en un espacio cerrado. Antes de usarlo, leer cuidadosamente este Manual de funcionamiento. Jialing-Honda Motors Co., Ltd.
5		ESTE SISTEMA DE ENCENDIDO CON CHISPA CUMPLE CON LA NORMA CANADIENSE ICES-002.	18		ADVERTENCIA La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva. Apagar el motor de gasolina y permitir que se enfríe antes de reabastecer combustible. Durante el funcionamiento, los motores de gasolina despiden gases peligrosos como el monóxido de carbono. No operar el motor de gasolina en un espacio cerrado. Antes de usarlo, leer el Manual del propietario. Jialing-Honda Motors Co., Ltd. HECHO EN CHINA
6		ALERTA DE ACEITE CUANDO EL NIVEL DE ACEITE ESTÁ BAJO. EL MOTOR SE PARA INMEDIATAMENTE.	19		ADVERTENCIA La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva. Apagar el motor de gasolina y permitir que se enfríe antes de reabastecer combustible. Durante el funcionamiento, los motores de gasolina despiden gases peligrosos como el monóxido de carbono. No operar el motor de gasolina en un espacio cerrado. Antes de usarlo, leer el Manual del propietario. Jialing-Honda Motors Co., Ltd. HECHO EN CHINA
7		WB20XH DIÁMETRO DE LA ENTRADA/SALIDA 50 mm DESCARGA MÁXIMA 670 l/min PRESIÓN MÁXIMA TOTAL 32 m PRESIÓN MÁXIMA DE SUCCIÓN 7,5 m POTENCIA NETA 3,6kW/3600RPM Jianling-Honda Motors Co., Ltd. HECHO EN CHINA	20		CHOKE: ESTRANGULADOR FUELVALVE: VÁLVULA DE COMBUSTIBLE
8		WB30XH DIÁMETRO DE LA ENTRADA/SALIDA 80 mm DESCARGA MÁXIMA 1100 L/min PRESIÓN MÁXIMA TOTAL 23 m PRESIÓN MÁXIMA DE SUCCIÓN 7,5 m POTENCIA NETA 3,6kW/3600RPM Jianling-Honda Motors Co., Ltd. HECHO EN CHINA	21		EP2500C CA VOLTAJE 120 V Frecuencia 60 Hz Salida nominal 2,3 kVA Salida máxima 2,5 kVA Fase 1Ø
9		WL30XH DIÁMETRO DE LA ENTRADA/SALIDA 80 mm DESCARGA MÁXIMA 1100 L/min PRESIÓN MÁXIMA TOTAL 23 m PRESIÓN MÁXIMA DE SUCCIÓN 7,5 m POTENCIA NETA 3,6kW/3600RPM Jianling-Honda Motors Co., Ltd. HECHO EN CHINA	22		EG5000CX Jianling-Honda Motors Co., Ltd. HECHO EN CHINA CA VOLTAJE 120V/240V VOLTAJE 12V Frecuencia 60 Hz CORRIENTE 8,3 A Salida nominal 4,5 kVA Salida máxima 5,0 kVA Fase 1Ø
10		WL20XH DIÁMETRO DE LA ENTRADA/SALIDA 50 mm DESCARGA MÁXIMA 670 L/min PRESIÓN MÁXIMA TOTAL 32 m PRESIÓN MÁXIMA DE SUCCIÓN 7,5 m POTENCIA NETA 3,6kW/3600RPM Jianling-Honda Motors Co., Ltd. HECHO EN CHINA	23		EG6500CX Jianling-Honda Motors Co., Ltd. HECHO EN CHINA CA VOLTAJE 120V/240V VOLTAJE 12V Frecuencia 60 Hz CORRIENTE 8,3 A Salida nominal 5,5 kVA Salida máxima 6,5 kVA Fase 1Ø
11	Not certified for sale in US, CANADA, EU & AUS.	No esta certificado para la venta en EE.UU., CANADA, EU y ASUTRALIA	24		EP2500CX CA VOLTAJE 120V/240V VOLTAJE 12V Frecuencia 60 Hz CORRIENTE 8,3 A Salida nominal 2,3 kVA Salida máxima 2,5 kVA Fase 1Ø
12		Check: VERIFICAR Oil: ACEITE	25		EU30is Honda Motor Co. Ltd. HECHO EN JAPÓN CA VOLTAJE 120V VOLTAJE 12V Frecuencia 60 Hz CORRIENTE 12 A Salida nominal 2,8 kVA Salida máxima 3,0 kVA Fase 1Ø
13		ATENCIÓN EL SILENCIADOR CALIENTE PUEDE CAUSAR QUEMADURAS. Alejarse si el motor ha estado funcionando.	26		ADVERTENCIA Este producto puede exponerlo a químicos incluyendo hollines, alquitranes y aceites minerales que en el estado de California se sabe que causan cáncer y al monóxido de carbono que en el estado de California se sabe que causa defectos congénitos u otros daños reproductivos. Para más información visite www.P65Warnings.ca.gov .

Labels (traducciones de etiquetas)

- ¡Atención propietario de Producto de Fuerza Honda!
- Para seguridad y uso adecuado, use esta lista de etiquetas para identificar las etiquetas en su equipo (consulte la matriz del producto incluida).
- Después de identificar las etiquetas específicas, lea la traducción al español correspondiente.
- Vea el cuadro de modelo y etiqueta a continuación.

Model and Type (modelo y tipo)	Label Number (número de etiqueta)																										Country of Origin (país de origen)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	China	Japan	
GP160H						•					•																	•	
GP200H						•					•																	•	
GX160H1											•																	•	
GX160H1						•					•																	•	
GX160H1						•					•																	•	
GX160H1						•					•																	•	
GX160H1						•					•																	•	
GX200H		•									•						•											•	
GX200H		•									•						•											•	
GX200H		•				•					•						•											•	
GX270H											•																	•	
GX270H											•																	•	
GX270H						•					•																	•	
GX270H						•					•																	•	
GX390H1											•																	•	
GX390H1											•																	•	
GX390H1						•					•																	•	
GX390H1						•					•																	•	
GX390H1						•					•																	•	
GX390H1						•					•																	•	
GX630RH		•				•						•					•											•	
GX690RH																		•										•	
EG5000CX						•															•							•	
EG6500CX						•															•							•	
EP2500C						•															•							•	
EP2500CX1						•																•						•	
ER2500CX																												•	
EU30IS1												•																	•
WB20XH2																												•	
WB20XH2																												•	
WB30XH2																												•	
WB30XH2																												•	
WL30XH																												•	
WL30XH																												•	
WL20XH																												•	
WL20XH																												•	
WT20XK4						•																						•	
WT40XK3						•																						•	

INTRODUCTION

Gracias por adquirir un cortacéspedes Honda.

Este manual abarca los aspectos de la operación y el mantenimiento del cortacéspedes Honda HRX217VKA.

Deseamos ayudarle a obtener los mejores resultados de su nuevo cortacéspedes y a operarlo con la mayor seguridad. Este manual contiene la información sobre cómo hacerlo; por favor léalo cuidadosamente.

Este manual debe ser considerado como una parte permanente del cortacéspedes y debe acompañar a la unidad en el caso de que se venda después de usarlo.

Si usted tiene algún problema o preguntas con respecto al cortacéspedes, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de Honda.

Le aconsejamos que lea el certificado de garantía a fin de entender completamente sus derechos y responsabilidades. El certificado de garantía es un documento por separado que será provisto por su distribuidor de Honda.

Le recomendamos que lea la póliza de garantía para conocer la coberetura de la misma y para saber cuáles son sus responsabilidades como propietario.

Honda Power Equipment Mfg., Inc., se reserva el derecho de efectuar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Ninguna sección de esta publicación puede ser reproducida sin la autorización por escrito.

MENSAJES DE SEGURIDAD

Ponga especial atención a los textos precedidos por las palabras siguientes:

⚠ PELIGRO

No seguir las instrucciones correspondientes le CAUSARÁ lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

Previene contra el riesgo de SUFRIR LESIONES GRAVES o incluso MORTALES, en el caso de no seguir las instrucciones.

⚠ PRECAUCION

Previene contra el riesgo de SUFRIR LESIONES en el caso de no seguir las instrucciones.

Cada mensaje le informa acerca del tipo de riesgo que puede ocurrir y acerca de lo que usted puede hacer para evitar o reducir el riesgo de sufrir lesión alguna.

MENSAJES DE PREVENCIÓN DE DAÑOS

Usted encontrará además, otros mensajes importantes que van precedidos por la siguiente palabra:

AVISO

El no seguir las instrucciones puede ocasionar daños a su cortacéspedes o a la propiedad de terceros.

El propósito de estos mensajes es el de ayudarle a evitar los daños a su cortacéspedes, a la propiedad de terceros o al medio ambiente.

EM5

00X35-VH7-C100

HRX217VKA (K2) (K4)

POM35VH7C100

HONDA

MANUAL DEL PROPIETARIO

HRX2172VKA
HRX2174VKA
CORTACÉSPED



INDICE

INTRODUCTION	1
MENSAJES DE SEGURIDAD	1
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	2
IDENTIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES	3
INSTALACIÓN	4
MANDOS	5
INSPECCIONES ANTES DE LA OPERACIÓN	5
OPERACIÓN	9
MANTENIMIENTO	12
TRANSPORTE	16
ALMACENAMIENTO	17
DETECCIÓN DE AVERÍAS	18
ESPECIFICACIONES	19

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA

Para asegurar una operación sin peligros –



• Los cortacéspedes Honda están diseñados para brindar un servicio seguro y confiable si se operan de acuerdo a las instrucciones. Lea y entienda el manual del propietario antes de operar el cortacéspedes. El no hacerlo así podría resultar en lesiones personales o en daños a la unidad.

- Lea cuidadosamente las instrucciones, familiarícese con los mandos y con el uso correcto del equipo.
- Nunca permita que niños o personas que no estén familiarizadas con estas instrucciones utilicen el cortacéspedes. Los reglamentos locales podrían limitar la edad del operador.
- Nunca opere el cortacéspedes cuando personas, principalmente niños o mascotas, se encuentren cerca.
- Recuerde que el operador o usuario es responsable por accidentes o peligros que ocurran a otras personas o a la propiedad de terceros.
- Mientras utiliza el cortacéspedes, use siempre calzado apropiado y pantalones largos. Nunca opere el cortacéspedes con los pies descalzos ni con sandalias.
- Inspeccione cuidadosamente el área donde se usará el equipo y retire todos los objetos que puedan ser recogidos y lanzados por la máquina.
- La gasolina es altamente inflamable:
 - Almacene el combustible en recipientes específicamente diseñados para ese propósito.
 - Efectúe la recarga de combustible solamente en áreas al aire libre y absténgase de fumar mientras lo hace.
 - Añada el combustible antes de echar a andar el motor. Nunca remueva el tapón del tanque de combustible ni añada gasolina mientras el motor esté en marcha o cuando el motor esté caliente.
 - Si se derrama gasolina, no intente encender el motor, sino mueva la máquina lejos del área del derrame y evite crear una fuente de ignición hasta que los vapores de la gasolina se hayan disipado.
 - Instale fijamente el tapón de la gasolina.
- Cambie los silenciadores defectuosos.
- Antes de usar el equipo, efectúe siempre una inspección visual para determinar que la(s) cuchilla(s), el(los) perno(s) de la cuchilla y la cubierta del cortacéspedes no estén gastados ni dañados. Cambie la(s) cuchilla(s) gastada(s) o dañadas y el(los) perno(s) en conjunto, para conservar el equilibrio de las piezas.
- No opere el motor en un espacio confinado, donde los vapores peligrosos de monóxido de carbono se puedan concentrar.
- Corte el césped solamente a la luz del día o con suficiente luz artificial.
- Evite operar el equipo sobre hierba mojada, cuando sea posible.
- Al cortar el césped en terrenos con pendiente:
 - Esté seguro siempre de obtener un buen equilibrio sobre las pendientes.
 - Siegue en dirección transversal a la pendiente, nunca en sentido ascendente o descendente.
 - Camine, nunca corra.
 - Observe extrema precaución cuando cambie de dirección en las pendientes.
 - No siegue sobre pendientes demasiado inclinadas.

- Use extrema precaución cuando marche en retroceso o al tirar del cortacéspedes en dirección hacia usted.
- Detenga la(s) cuchilla(s) si el cortacéspedes debe ser inclinado para ser transportado, cuando se desplace sobre superficies que no sean de césped y cuando transporte el cortacéspedes hacia y desde el área que se desea segar.
- Nunca opere el cortacéspedes cuando las protecciones y las corazas estén dañadas o sin los dispositivos de seguridad (por ejemplo: los deflectores y/o el saco para césped en su lugar).
- No intente efectuar ajustes a la altura de las ruedas mientras la máquina esté en marcha.
- No cambie los ajustes del regulador del motor ni acelere demasiado el motor.
- Desconecte los embragues de todas las cuchillas y de la transmisión antes de echar a andar la máquina.
- Encienda cuidadosamente el motor, de acuerdo con las instrucciones y mantenga los pies alejados de la(s) cuchilla(s).
- No incline el cortacéspedes cuando encienda el motor.
- No coloque las manos ni los pies cerca o debajo de las piezas en movimiento. Manténgase alejado de la abertura de descarga en todo momento.
- Nunca levante ni transporte un cortacéspedes mientras el motor está en marcha.
- Detenga la marcha del motor y desconecte el cable de la bujía:
 - Antes de eliminar un bloqueo o una obstrucción del cortacéspedes.
 - Antes de inspeccionar, limpiar o efectuar alguna labor de mantenimiento en el cortacéspedes.
 - Después de golpear un objeto extraño. Inspeccione el cortacéspedes para determinar los daños y efectuar las reparaciones antes de reiniciar la operación del mismo.
 - Si el cortacéspedes comienza a vibrar anormalmente, inspecciónelo inmediatamente.
- Detenga la marcha del motor:
 - Siempre que deje el cortacéspedes desatendido.
 - Antes de efectuar la recarga de combustible del cortacéspedes.
 - Antes de retirar el saco para césped, el adaptador de la descarga lateral.
- Desacelere el motor hasta apagarlo y cierre la válvula del combustible, al terminar de cortar el césped.
- Mantenga apretadas todas las tuercas, pernos y tornillos para asegurar que el equipo se encuentre en condiciones seguras de trabajo.
- Nunca almacene el equipo con gasolina en el tanque dentro de un edificio donde los vapores puedan alcanzar una fuente de llamas o de chispa.
- Permita que el motor se enfríe antes de almacenarlo en cualquier recinto. Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el compartimiento de la batería (si es aplicable) y el área de almacenamiento de gasolina, sin la presencia de hierba recortada, hojarasca o grasa excesiva.
- Inspeccione frecuentemente el saco para césped a fin de determinar si existe algún desgaste o deterioro.
- Cambie las piezas gastadas o dañadas para una mayor seguridad.
- Si el tanque de combustible debe drenarse, esto debe hacerse al aire libre.
- Use protección para los ojos.

Eliminación

Para proteger el medio ambiente, no tire el producto, la batería, el aceite de motor, etc. usados en un lugar de recolección de la basura. Observe las leyes y regulaciones de su localidad o consulte a un concesionario Honda autorizado cuando deba tirar tales partes.

UBICACION DE LA ETIQUETA DE SEGURIDAD

Esta etiqueta le advierte acerca de posibles peligros que podrían ocasionar lesiones graves. Lea cuidadosamente el significado de la etiqueta. Si la etiqueta se despegga o se vuelve ilegible, póngase en contacto con su distribuidor para obtener una nueva.

Las etiquetas a las que se hace referencia en este manual se encuentran disponibles a través de su distribuidor local.

<p>⚠ ADVERTENCIA</p> <p>PELIGRO DE LESIONES GRAVES O MUERTE.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Siga todas las instrucciones en el Manual del Propietario. ■ Vaya a través de las pendientes, no hacia arriba y abajo. ■ No corte el césped en la cercanía de los niños u otras personas. ■ Mire hacia abajo y hacia atrás antes y durante el movimiento marcha atrás. ■ Mantenga los dispositivos de seguridad (protecciones, barreras, interruptores, etc.) colocados y en funcionamiento. <p>LOS OBJETOS LANZADOS POR LAS CUCHILLAS PUEDEN CAUSAR LESIONES GRAVES.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Inspeccione el área y elimine los residuos antes de cortar el césped. ■ Manténgase alejados a los niños y a otras personas. ■ Use protección para los ojos. ■ No se debe operar a menos que la bolsa o tolva se encuentren colocadas o que la protección esté en su lugar. 	<p>⚠ ADVERTENCIA</p> <p>El uso de este equipo puede generar chispas capaces de generar incendios en la vegetación seca. Es posible que sea necesario utilizar un amortiguador de chispas. El operador debe comunicarse con las agencias locales de control de incendios para indagarse de las leyes o reglamentos aplicables a los requisitos de prevención de incendios.</p> <p>Conforme al Código de Recursos Públicos del Estado de California 4442.6</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

⚠ WARNING

OBJECT THROWN BY BLADE CAN CAUSE SERIOUS INJURY.

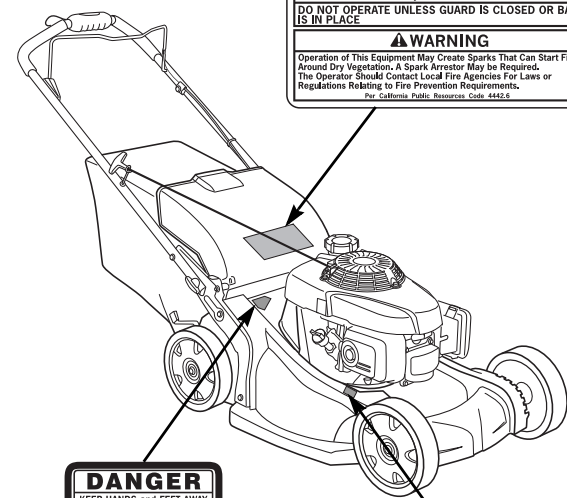
- Inspect area and remove debris before mowing.
- Keep children and others away. ■Wear eye protection.
- Follow all instructions in your owner's manual.

DO NOT OPERATE UNLESS GUARD IS CLOSED OR BAG IS IN PLACE.

⚠ WARNING

Operation of This Equipment May Create Sparks That Can Start Fires Around Dry Vegetation. A Spark Arrestor May be Required. The Operator Should Contact Local Fire Agencies For Laws or Regulations Relating to Fire Prevention Requirements.

Per California Public Resources Code 4442.6



⚠ CAUTION

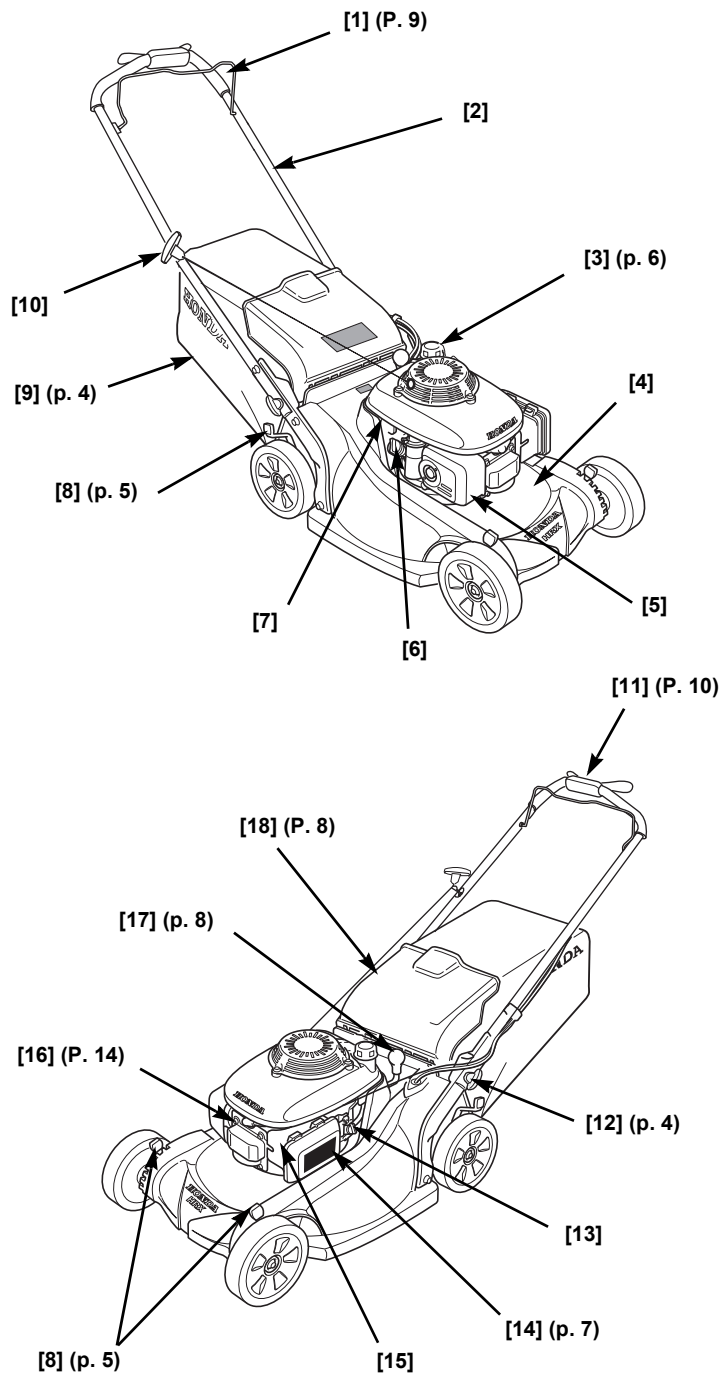
HOT MUFFLER CAN BURN YOU.
Stay away if engine has been running.



⚠ PRECAUCIÓN

EL SILENCIADOR CALIENTE PUEDE PROVOCAR QUEMADURAS.
Manténgase alejado si el motor ha estado funcionando.

IDENTIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES



1	Palanca de freno de volantes
2	Manillar
3	Tapón del tanque de combustible
4	Bastidor del cortacésped
5	Silenciador
6	Tapón del depósito de aceite
7	No. de serie del motor
8	Palancas (4) de ajuste de la altura de corte
9	Saco para césped

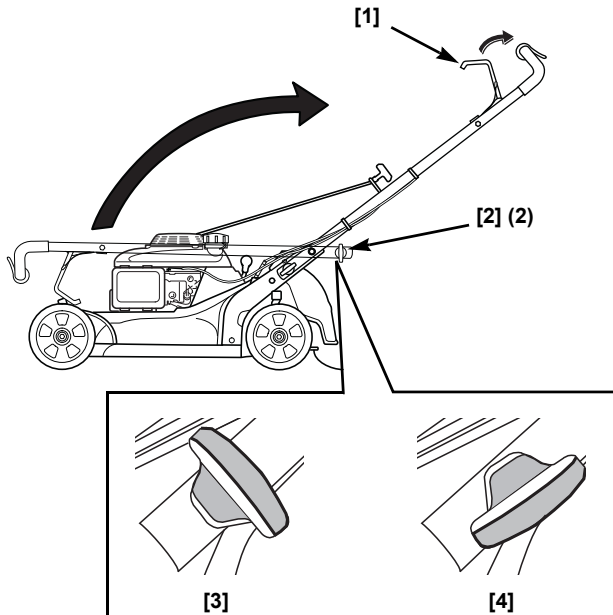
10	Lanzador
11	Mando de Smart Drive
12	Perillas de bloqueo del manillar (2)
13	Válvula de combustible
14	Filtro de aire
15	Carburador
16	Capuchón de la bujía
17	Perilla del director de corte
18	Protector de la descarga

INSTALACIÓN

DESEMPACADO

Retire todos los cartones que envuelven el manillar.

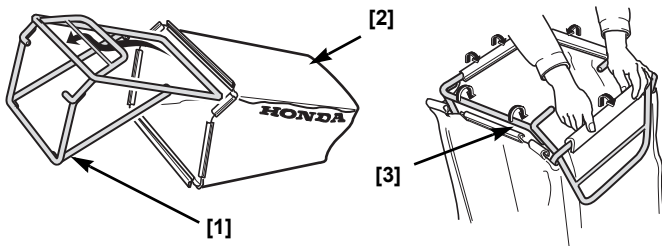
INSTALACIÓN DEL MANILLAR



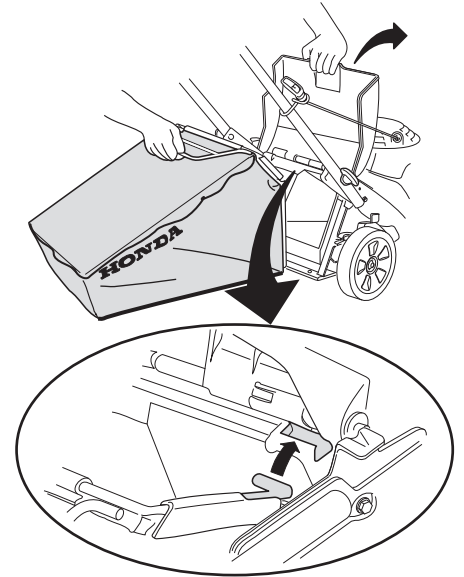
1. Gire las perillas de ajuste del manillar [2] 90 grados a la posición desbloqueada [3].
2. Presione la palanca de freno de volante [1] contra el manillar y despliegue el manillar a su posición para cortar césped.
3. Mueva el manillar hacia arriba o hacia abajo, de forma que los pasadores de ubicación estén alineados con los agujeros altos, medios o bajos de las abrazaderas de montaje del manillar.
4. Gire 90 grados las perillas de ajuste a la posición bloqueada [4] y los pasadores se ajustarán en los agujeros y se bloquearán en su sitio.

MONTAJE DEL SACO PARA CÉSPED

Deslice la estructura del saco para césped [1] en el interior del mismo [2] e instale los sujetadores de plástico [3] tal y como se muestra.



Alce el protector de descarga e instale el saco para césped.

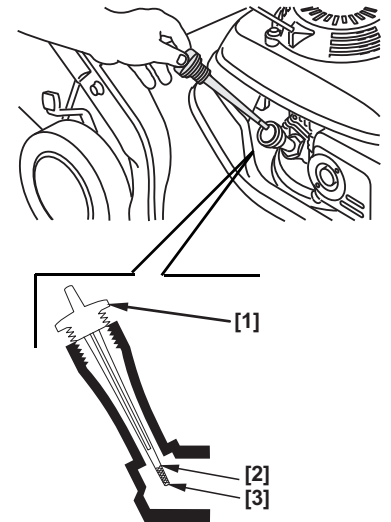


ACEITE DEL MOTOR

El cortacésped se envía **SIN ACEITE** en el motor.

Añada suficiente aceite tipo SAE 10W-30 API de categoría de servicio SJ hasta que el nivel del aceite [1] se encuentre entre las marcas de límite superior [2] en inferior [3] en la varilla medidora, tal y como se muestra.

No rebose el motor con aceite. Si se rebose el motor, el exceso de aceite puede transferirse a la carcasa de limpieza de aire y al filtro del aire.



COMBUSTIBLE

Consulte la página 6.

ANTES DE USAR EL CORTACÉSPEDES

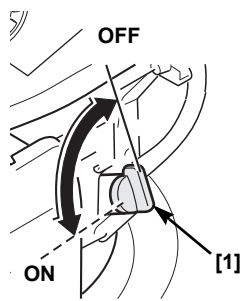
Antes de usar el cortacésped, toda persona que vaya a operar la máquina deberá leer los siguientes capítulos:

- **INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD** (página 2)
- **CONTROLES** (página 5)
- **COMPROBACIONES PREVIAS A LA OPERACIÓN** (página 5)
- **OPERACIÓN** (página 9)
- **PROGRAMA DE MANTENIMIENTO** (página 13)

MANDOS

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

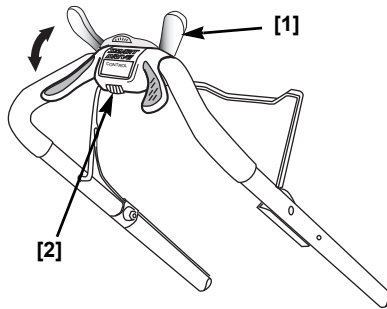
La válvula de combustible [1] abre y cierra la conexión entre el depósito de combustible y el carburador.



SMART DRIVE CONTROL

El control Smart Drive [1] puede ajustarse en cualquier posición de cinco posibles.

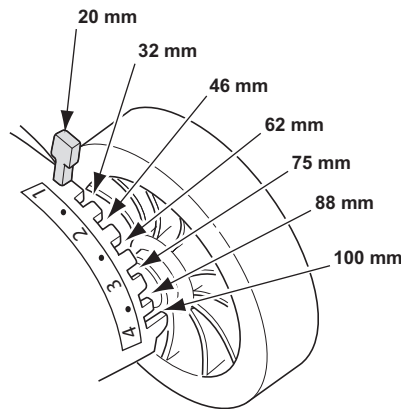
1. Deslice el ajuste multiposición [2] a la izquierda para desbloquear el control.
2. Suba o baje el control Smart Drive hasta la posición más cómoda.
3. Suelte el ajuste multiposición y deje que se acople.



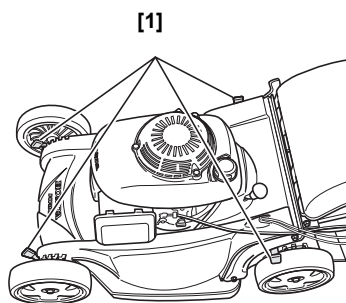
No intente ajustar la posición del control Smart Drive mientras la cortadora de césped se encuentra en movimiento.

PALANCAS DE AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE

Existen seis posiciones de ajuste. Los valores de las alturas de corte son aproximados. La altura real del corte variará según el césped y las condiciones del terreno.

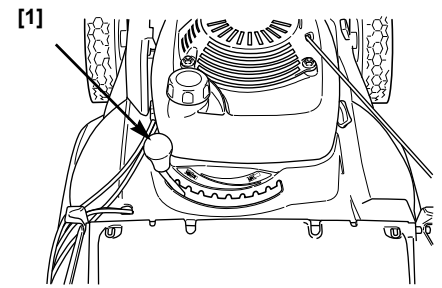


Existe una palanca de ajuste [1] en cada rueda.



PERILLA DEL DIRECTOR DE CORTE

La perilla del director de corte [1] controla el suministro al saco de césped, la trituración y la descarga posterior. La perilla cuenta con diez posiciones de ajuste.



INSPECCIONES ANTES DE LA OPERACIÓN

INSPECCIONE SU CÉSPED

Para su propia seguridad y para la seguridad de otros, inspeccione siempre el área antes de cortar el césped.

Objetos

Cualquier objeto que pueda ser recogido por la(s) cuchilla(s) y lanzado al aire es un peligro potencial para usted y los demás. Determine la existencia de objetos tales como piedras, palos, huesos y alambre. Retírelos del área de corte.

Personas y mascotas

Las personas y los animales que se encuentren cerca del área de corte pueden interponerse en su paso o colocarse en una posición en la cual podrían ser alcanzados por los objetos lanzados por el cortacéspedes. Despeje el área de personas, mascotas y especialmente niños. Las seguridad de ellos es su responsabilidad.

Césped

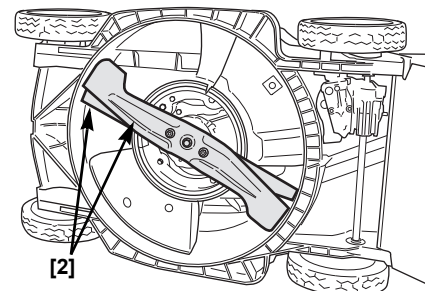
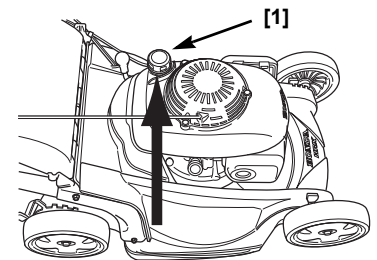
Verifique la altura y condición del césped, de tal manera que le permita conocer la altura de corte y la velocidad de siega necesaria.

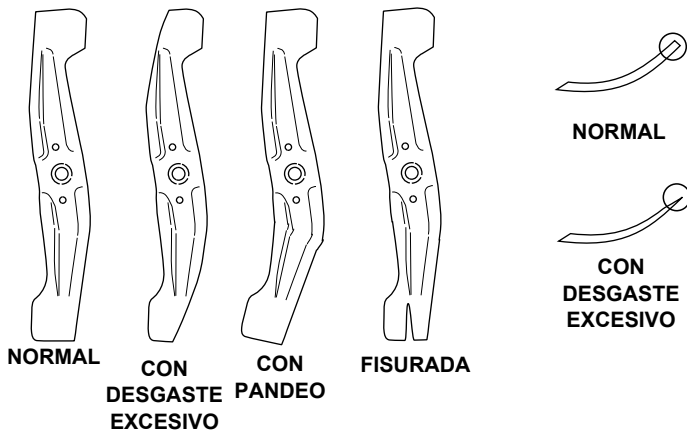
Evite segar la hierba húmeda. La hierba húmeda no solamente obstruirá el bastidor de su cortacéspedes, sino que también se acumulará en promontorios sobre el césped; además le brindará muy poca tracción, lo cual aumentará su riesgo de perder el equilibrio.

INSPECCIONE SU CORTACÉSPEDES

Cuchillas

1. Mueva la válvula de combustible hasta la posición de CERRADO (página 5) y desconecte el capuchón de la bujía (página 14).
2. Incline la cortadora hacia la derecha de forma que el tapón del combustible quede hacia arriba. Esto evitará fugas del combustible, filtraciones del aceite del motor en el filtro de aire y evitará la necesidad de arranques con fuentes externas.
3. Inspeccione las hojas [2] por posibles daños, grietas y oxidación o corrosión excesiva.





⚠ ADVERTENCIA

Una cuchilla gastada, fisurada o dañada se puede romper, y los fragmentos de la cuchilla dañada pueden convertirse en proyectiles peligrosos.

Los objetos lanzados pueden causar lesiones graves.

Inspeccione regularmente la cuchilla, y no opere el cortacésped cuando una cuchilla esté gastada o dañada.

Una cuchilla sin filo puede volver a afilarse, pero una cuchilla que esté gastada, doblada, fisurada o dañada de alguna otra manera, debe ser sustituida. Una cuchilla gastada o dañada puede romperse, causando que los fragmentos de la cuchilla sean lanzados desde el cortacésped.

Cuando una cuchilla necesita afilado o cambio, lleve su cortacésped a un distribuidor autorizado de Honda. Sin embargo, si usted posee una llave dinamométrica, usted puede retirar e instalar la nueva cuchilla o cuchillas, usted mismo.

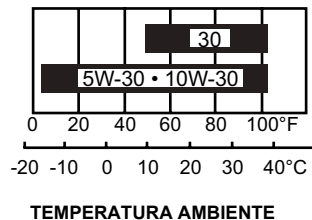
Verifique que los pernos de la cuchilla estén apretados (página 15).

Nivel De Aceite Del Motor

Inspeccione el nivel de aceite del motor cuando el motor esté apagado y el cortacésped se encuentre sobre una superficie a nivel.

Use aceite para motores de 4 tiempos que cumpla o exceda los requisitos para la clasificación API de servicio SJ o equivalente. Siempre revise si la etiqueta de SERVICIO API sobre el envase del aceite incluye las letras SJ o equivalente.

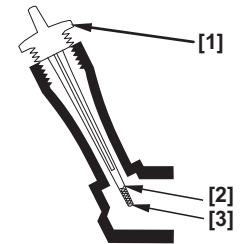
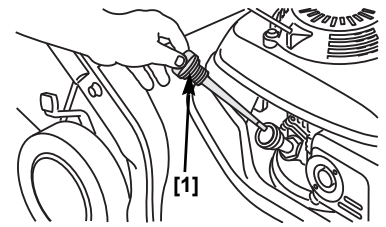
El aceite SAE 10W-30 se recomienda para uso general. Otras viscosidades como las que se muestran en la tabla más adelante pueden utilizarse cuando la temperatura media en su área se encuentre dentro de la gama de temperaturas que se indica más adelante.



AVISO

- Operar el motor con un nivel bajo de aceite puede causar daños al motor.
- El uso de un aceite sin detergentes puede acortar la vida de servicio del motor; asimismo, el uso de aceite para motores de 2 tiempos puede dañar el motor.

1. Remueva el tapón/medidor de nivel del depósito de aceite [1], y limpie el medidor de nivel.
2. Introduzca el medidor de nivel en el cuello de llenado. No lo enrosque. Verifique el nivel de aceite que queda en la varilla.
3. Si el nivel del aceite está cerca de la marca de nivel mínimo [3], añada el aceite recomendado para llevar el nivel hasta la marca del límite superior [2]. No lo llene demasiado.
4. Instale y apriete firmemente el tapón/medidor de nivel del depósito de aceite [1].



Combustible

Este motor está homologado para utilizar gasolina sin plomo con un octanaje de 91 o superior.

Recomendamos volver a cargar combustible después de cada uso a fin de minimizar la presencia de aire en el tanque.

Nunca recargue el combustible del cortacésped cuando se encuentre en el interior de un edificio donde los vapores de la gasolina puedan alcanzar llamas o chispas. Mantenga la gasolina alejada de las llamas piloto de los electrodomésticos, barbacoas, artefactos eléctricos, herramientas eléctricas, etc.

Puede usar gasolina ordinaria sin plomo que no contenga más del 10% de etanol (E10) o del 5% de metanol por volumen. Asimismo, el metanol debe contener cosolventes e inhibidores de corrosión. El uso de combustibles con un contenido de metanol superior al mostrado anteriormente puede ocasionar problemas de arranque o de funcionamiento. También puede dañar las piezas de metal, goma y plástico del sistema de combustible. Además, el etanol es higroscópico, lo que significa que atrae y retiene agua en el sistema de combustible. El daño al motor o los problemas de funcionamiento que resulten del uso de un combustible con porcentajes de etanol o metanol superiores a los mostrados anteriormente no están cubiertos por la garantía.

Si va a usar el equipo de forma intermitente o sólo ocasionalmente, (más de 4 semanas entre cada uso) consulte la sección de "Combustible" del capítulo ALMACENAMIENTO (página 17) para obtener más información sobre el deterioro del combustible.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva.

Usted puede recibir quemaduras o sufrir lesiones graves durante la manipulación del combustible.

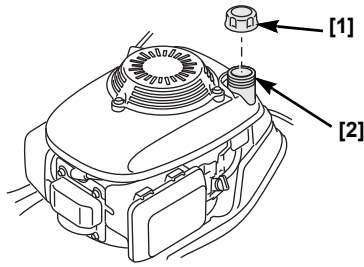
- Apague el motor y mantenga alejadas las fuentes de calor, chispas y llamas.
- Manipule el combustible solamente en áreas al aire libre.
- Limpie los derrames inmediatamente.

El derrame de combustible no solamente es un riesgo de incendio sino además causa un daño ecológico. Limpie los derrames inmediatamente.

AVISO

El combustible puede dañar la pintura y el plástico. Cuide de no derramar combustible cuando efectúa la recarga del tanque de combustible. El daño causado por el derrame de combustible no está cubierto bajo la garantía.

Retire el tapón del tanque [1] y verifique el nivel de combustible. Recargue el tanque si el nivel de combustible es bajo. Recargue el combustible cuidadosamente para evitar derrames. No lo llene demasiado; no debería haber combustible en el cuello de llenado [2].



Después de recargar el combustible, apriete firmemente el tapón del tanque de combustible.

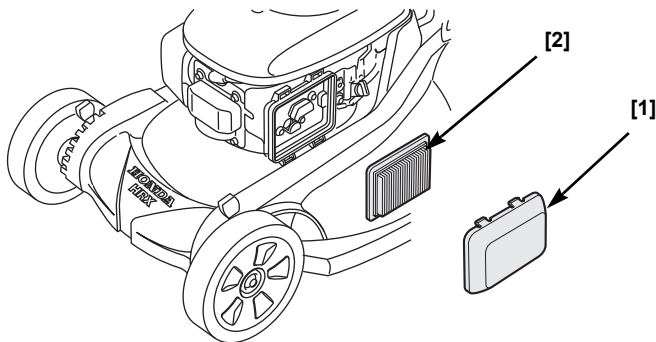
Antes de arrancar el motor, aleje la cortadora de césped a al menos 3 metros de la fuente de la gasolina.

Recipiente de Almacenamiento de Combustible

Almacene la gasolina en un recipiente de plástico limpio y sellado, aprobado para el almacenamiento de combustible. Cierre la ventilación (si está incluida en el equipo) cuando no esté en uso y guarde el recipiente fuera de la luz solar directa. Si el combustible del recipiente demora más de 3 meses en consumirse, le sugerimos que agregue un estabilizador al combustible cuando llene el recipiente. Si hubiera quedado un poco de combustible en el recipiente de almacenamiento al finalizar la temporada, la Agencia de Protección Ambiental (EPA, por sus siglas en inglés) recomienda agregar gasolina al tanque del vehículo.

Inspección del filtro de aire

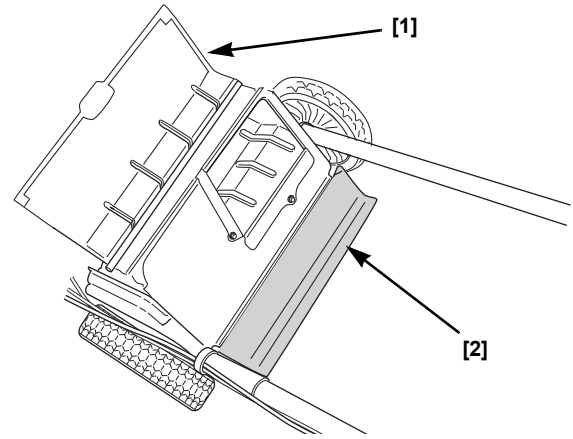
Quite la tapa [1]. Asegúrese de que el filtro [2] está limpio y en buen estado. Un filtro de aire sucio limita el flujo de aire al carburador y reduce el rendimiento del motor. Vea página 14 la para el servicio del filtro de aire.



Cubierta posterior

Durante un uso normal, la cubierta posterior [2] tiende a sufrir un cierto desgaste y deterioro. Retire el contenedor de hierba y levante la protección de la zona de descarga [1] para verificar si hay alguna

fisura o rotura en la cubierta. Si observa un fuerte deterioro, acuda a su taller de reparación autorizado de Honda para cambiar la cubierta.



Ajuste de la altura del manillar

1. Ajuste la altura del manillar hasta lograr una posición de uso cómoda (página 5)

Saco para césped

Un cortacéspedes trabaja de igual forma que una aspiradora; ventila aire a través del saco, el cual a su vez atrapa la hierba cortada. Vacíe siempre el saco para césped antes de que se llene hasta el límite de su capacidad. El rendimiento del saco para céspedes disminuirá después de que se llene al 90% de su capacidad. Además, el saco es más fácil de vaciar cuando no está completamente lleno.

Inspección

Durante el uso normal, el material de la bolsa para césped está sometido al deterioro y desgaste.

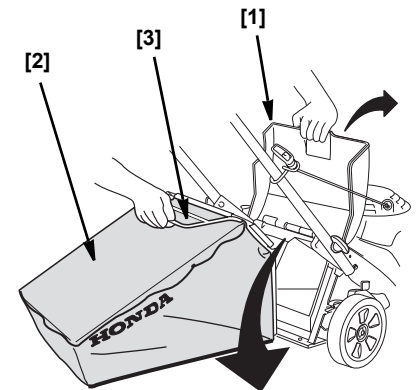
AVISO

Inspeccione el saco para césped, a fin de determinar la existencia de rasgaduras, agujeros o desgaste excesivo. El saco para césped se desgasta durante el uso normal y eventualmente será necesario cambiarlo.

Si es necesario cambiar el saco para césped, usted puede retirar el saco gastado e instalar un saco nuevo usted mismo (página 16).

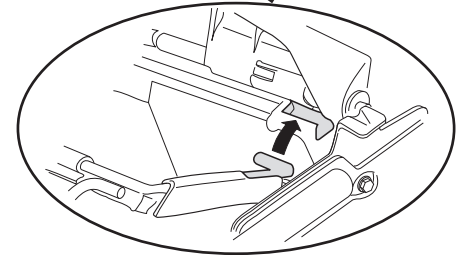
Instalación

1. Levante el protector de la descarga [1], use el mango del saco para césped [3] y enganche el saco para césped [2] en el bastidor del cortacéspedes en la forma mostrada.
2. Suelte el protector de la descarga para sujetar el saco para césped.



Remoción

1. Levante el protector de la descarga, agarre el mango del saco para césped y retire el saco para césped.
2. Suelte el protector de la descarga.



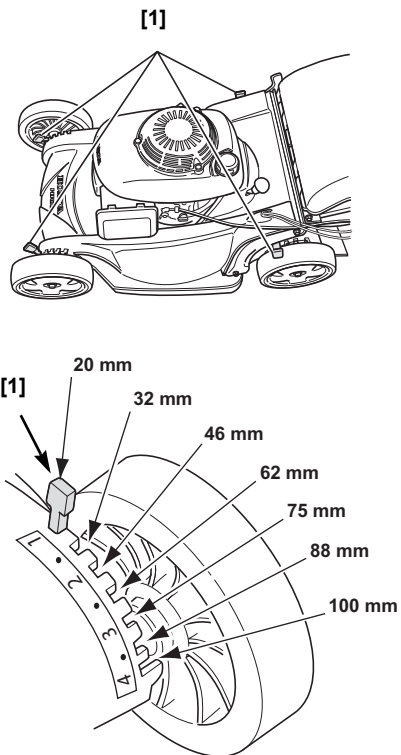
3. Cuando el saco para césped haya despejado el protector de la descarga, se puede levantar a través de la abertura del manillar o se puede retirar en dirección hacia atrás del cortacéspedes por debajo del manillar.

Altura de corte

Inspeccione los ajustes de altura de corte del bastidor del cortacéspedes, y asegúrese que todas las cuatro palancas de ajuste [1] estén colocadas en la misma posición de altura de corte.

Para ajustar la altura de corte, tire de cada palanca de ajuste [1] en dirección hacia la rueda, y muévala hasta otra muesca.

Si existe duda acerca de la altura de corte que se debe seleccionar, comience desde la posición más alta y verifique el aspecto del césped después de segar una pequeña área. Luego reajuste la altura de corte si lo considera necesario.

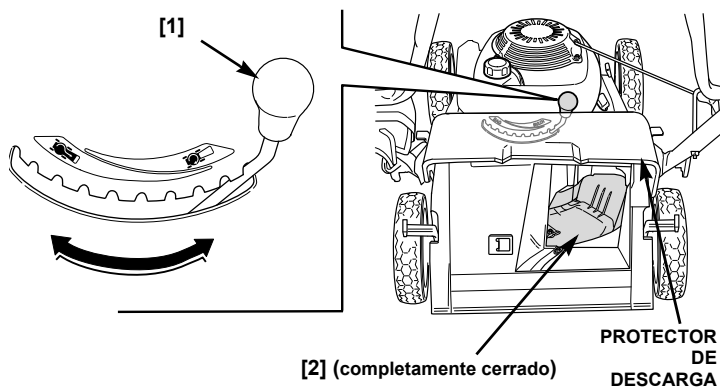


Dirección del corte

Ajuste de la perilla del director del corte

Ajuste la perilla del director del corte [1] en una de las diez posiciones para conseguir los resultados de corte de césped deseados.

Para ajustar la perilla del director del corte, tire de la perilla hacia abajo y hacia la parte posterior del cortacéspedes. La perilla ajusta una puerta deslizante [2] desde la posición de BAG (saco) completamente abierta hasta la posición de MULCH (trituración) completamente cerrada.



IMPORTANTE PRECAUCIÓN DE SEGURIDAD

Apague siempre el motor y desconecte el capuchón de la bujía antes de alzar el protector de la descarga cuando quiera ver o limpiar en las inmediaciones de la puerta deslizante. Esto prevendrá el contacto con las cuchillas giratorias y evitará que entren objetos en el área de descarga.

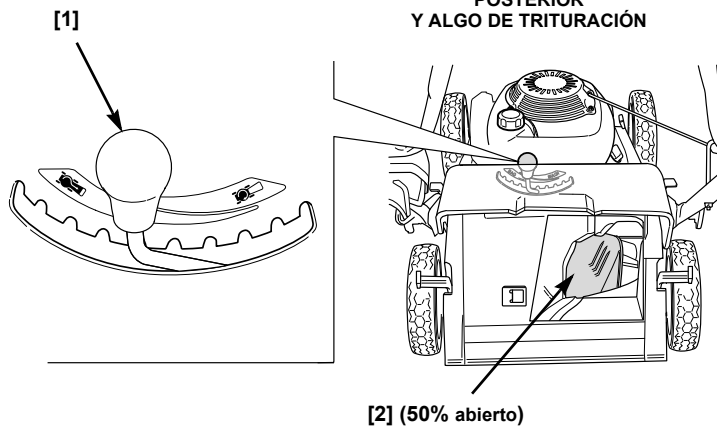
La acumulación de cierta cantidad de hierba en la abertura de descarga es normal cuando el Clip Director está completamente cerrado. Para eliminar esta hierba, cierre la protección de descarga, abra completamente el Clip Director, y ponga en marcha el motor.

Si se siente una fuerte resistencia al tratar de mover la perilla del director del corte de lado a lado, es posible que se haya acumulado un exceso de hierba en la parte superior de la puerta deslizante.

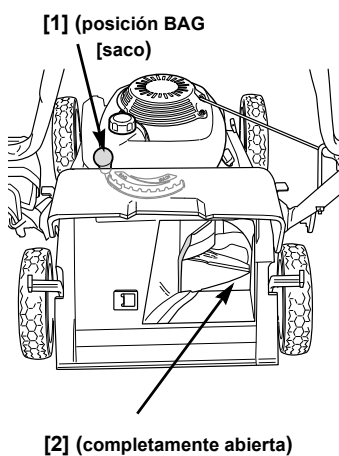
Posición de la puerta deslizante

La puerta deslizante [2] puede posicionarse para producir diferentes resultados en el corte de la hierba. Si se desconoce la posición deseada de la puerta deslizante, instale un saco para césped y comience a cortar el césped con la perilla del director del corte [1] completamente hacia la posición de BAG (saco). Compruebe el aspecto del terreno. Cuanto más se desplace la perilla hacia la posición de MULCH (trituración), más hierba será reciclada en el terreno. Ajuste la perilla del director del corte hasta que se consiga el resultado deseado.

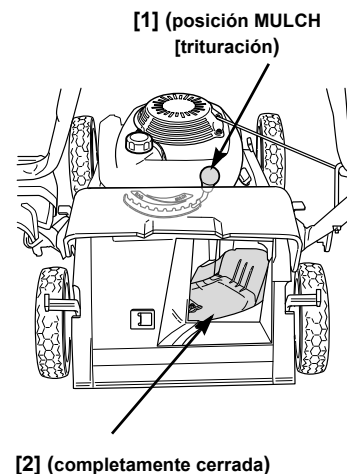
DISPOSICIÓN EN SACO O DESCARGA POSTERIOR Y ALGO DE TRITURACIÓN



DISPOSICIÓN EN EL SACO O DESCARGA POSTERIOR COMPLETA

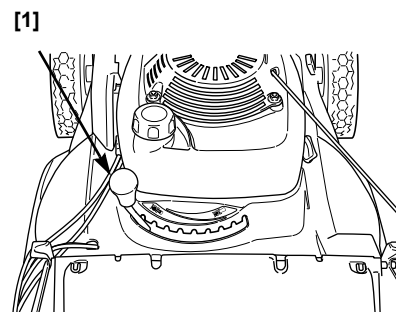


DISPOSICIÓN COMPLETA TRITURACIÓN



Descarga posterior

Para descargar cortes a la parte posterior, retire el saco para césped y sitúe la perilla del director de corte [1] en el rango de BAG (saco).



La descarga posterior máxima ocurrirá cuando la perilla del director de corte se encuentre completamente hacia la posición izquierda (BAG [saco]). Al moverse la perilla del director de corte hacia la posición derecha (MULCH [trituración]), menos hierba será descargada a través del protector de descarga posterior.



¿ESTÁ USTED listo(a) para cortar el césped?

Asegúrese de usar ropa protectora. Los pantalones largos y las gafas de seguridad pueden reducir el riesgo de lesiones causadas por los objetos lanzados al aire. Use calzado que proteja sus pies y que no permita que resbale mientras corta el césped en lugares con pendientes o en terrenos accidentados.

OPERACIÓN

PRECAUCIONES AL CORTAR EL CÉSPED

Antes de operar el cortacésped por primera vez, por favor estudie los *INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD* (página 2) y *INSPECCIONES ANTES DE LA OPERACIÓN* (página 5).

Tómese el tiempo necesario para familiarizarse con la forma en que este cortacésped trabaja y practique en una área segura hasta adquirir su propia destreza en el manejo, aún si usted ha operado anteriormente otros equipos cortacéspedes.

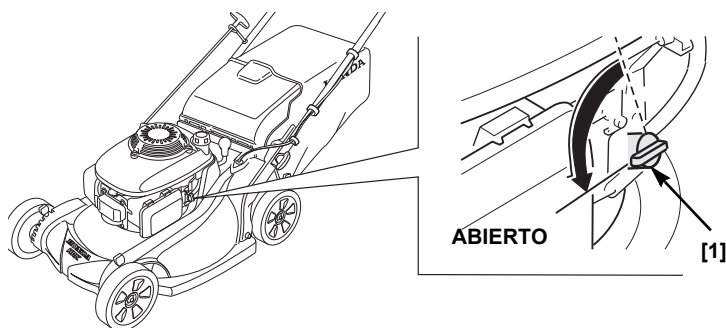
Para su propia seguridad, evite encender u operar el motor en un área cerrada tal como un garaje. Los vapores del escape de su cortacésped contienen monóxido de carbono venenoso, el cual se puede concentrar rápidamente en un área cerrada y causar malestar o incluso la muerte.

FRECUENCIA DE USO

Si va a usar el equipo de forma intermitente o sólo ocasionalmente, (más de 4 semanas entre cada uso) consulte la sección de "Combustible" del capítulo ALMACENAMIENTO (página 17) para obtener más información sobre el deterioro del combustible.

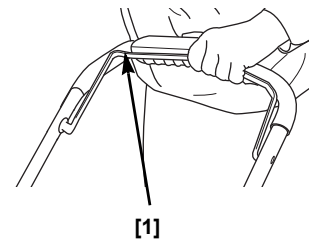
ENCENDIDO DEL MOTOR

1. Gire la válvula de combustible [1] hasta la posición de ABIERTO.



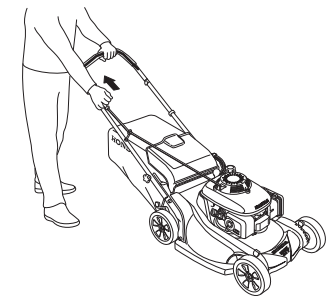
2. Tire hacia atrás de la palanca de freno de volante [1] y aguántela contra el manillar.

La palanca de freno de volante [3] deberá ser empujada hacia atrás contra el manillar para arrancar y hacer funcionar el motor. La cuchilla comienza a rotar cuando la palanca es empujada hacia atrás contra el manillar y cuando se tira del mango del lanzador.



[1]

3. Tire del mango del lanzador ligeramente hasta que sienta resistencia y, seguidamente, tire violentamente. Devuelva el lanzador a su posición inicial lentamente.



Continúe aguantando la palanca de freno de volante contra el manillar; el motor se parará si libera la palanca.

Para asegurar un reencendido fácil y el máximo rendimiento del Auto Choke System™, después de encender un motor frío, permita que el motor funcione durante un lapso mínimo de tres minutos antes de apagarlo. Este tiempo mínimo de funcionamiento será más largo si la temperatura es inferior a 21 °C .

Operación en zonas de altitud elevada

En una zona de altitud elevada, la mezcla estándar gasolina-aire del carburador resultará ser demasiado rica. El rendimiento disminuirá y el consumo de combustible aumentará. Una mezcla muy rica dañará además la bujía y causará dificultades durante el encendido.

El rendimiento en zonas de altitud elevada puede mejorarse mediante modificaciones específicas efectuadas al carburador. Si usted siempre opera su cortacésped en altitudes superiores a los 1.500 metros sobre el nivel del mar, se recomienda lleve su unidad a su distribuidor Honda para que éste realice las modificaciones necesarias en el carburador.

Incluso con el carburador modificado adecuadamente, la potencia del motor disminuirá aproximadamente en un 3,5 % por cada 300 metros de aumento en altitud. Sin embargo, si no se efectúan estas modificaciones al carburador, la incidencia de la altitud sobre la potencia será mucho mayor.

AVISO

Cuando el carburador ha sido modificado para funcionar a altitudes elevadas, la mezcla aire-gasolina podrá ser muy pobre para su utilización en altitudes bajas. La operación en lugares con altitudes menores a los 1.500 metros sobre el nivel del mar con un carburador modificado causará que el motor se caliente excesivamente y podrían ocasionarse serios daños al motor. Para el uso a bajas altitudes, permita que su distribuidor autorizado de Honda ajuste nuevamente el carburador a las especificaciones originales de fábrica.

OPERACIÓN DE LOS MANDOS DURANTE EL CORTE DE CÉSPED

Smart Drive Control

El ajuste de la posición de control se describe en la página 5.

Con el motor en marcha y la cuchilla girando, empuje lentamente el control Smart Drive [1] para impulsar la cortadora de césped hacia delante.

La velocidad de avance de la máquina aumentará al aplicar más presión al control the Smart Drive.

Seleccione una velocidad cómoda considerando las condiciones de cortado de césped.

La sensibilidad del control de la velocidad de avance variará con factores tales como el tipo de terreno, la altura del césped, la pendiente y el peso del saco recogedor de césped. Por ejemplo, para conseguir una velocidad de avance muy lenta en un terreno liso se necesita aplicar muy poca fuerza al control Smart Drive. Sin embargo, puede ser necesaria fuerza adicional para conseguir la misma velocidad de avance en pendientes, céspedes largos o en terreno desigual. El control Smart Drive ha sido diseñado para permitirle mover el control de forma que se mantenga la velocidad de avance deseada en condiciones de cortado del césped que varíen constantemente

Libere el control Smart Drive para detener el movimiento hacia delante de la máquina.

Palanca de Control de la Cuchilla

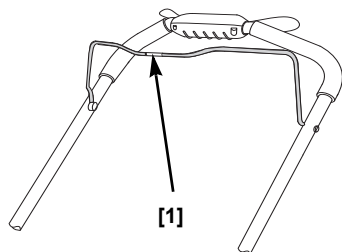
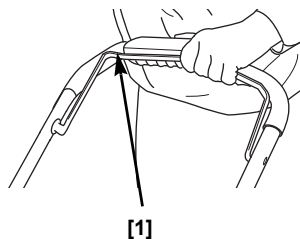
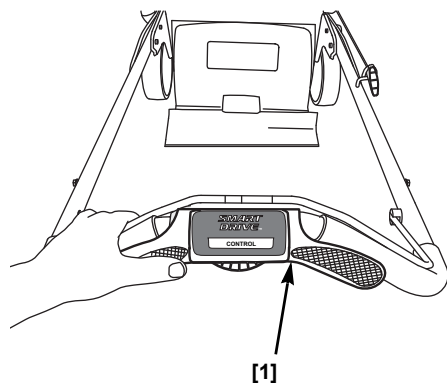
Se debe bajar la palanca y sujetarla contra el manillar para arrancar el motor. La/s cuchilla/s empieza/n a rotar cuando se baja la palanca sujetándola contra el manillar y se tira de la manija de arranque manual.

Continúe sujetando la palanca completamente contra el manillar. De este modo el motor y la/s cuchilla/s mantendrán una buena rotación y evitará el desgaste prematuro del sistema de freno de volante.

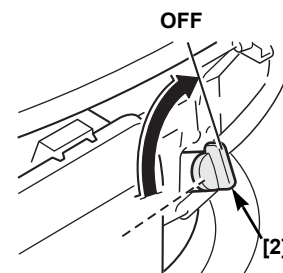
Suelte la palanca para parar el motor y detener la rotación de las cuchillas siempre que necesite dejar el cortacésped.

APAGADO DEL MOTOR

1. Libere la palanca de freno de volante [1] para detener el motor.



2. Cuando el cortacésped no esté en uso, gire la válvula de combustible [2] a la posición CERRADA (OFF).
3. Si el equipo (la cortadora de césped) no se utilizará durante 3 ó 4 semanas, recomendamos agotar el combustible del carburador del motor. Puede hacerlo dejando la válvula de combustible apagada ("OFF"), encendiendo nuevamente el motor y agotando el combustible (página 18) para períodos de inactividad que superen las 4 semanas



PRÁCTICAS DE SEGURIDAD PARA CORTAR EL CÉSPED

Para su propia seguridad, mantenga todas las cuatro ruedas de la unidad sobre el terreno, y tenga cuidado de no perder el equilibrio y el control sobre el cortacésped. Sujete con firmeza el manillar y camine, nunca corra con el cortacésped. Sea muy cuidadoso cuando corte césped sobre terrenos irregulares o accidentados.

Si la unidad se atasca, no patee ni empuje el cortacésped con su pie. Use el manillar para controlar el cortacésped.

⚠ ADVERTENCIA

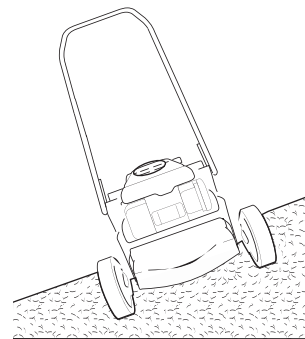
La cuchilla es filosa y gira a alta velocidad.

Una cuchilla que gira puede causar cortaduras graves o incluso llegar a amputar los dedos de la mano o del pie.

- Use calzado de protección.
- Mantenga sus manos y pies alejados del bastidor del cortacésped mientras el motor se encuentra en marcha.
- Detenga la marcha del motor antes de llevar a cabo cualquier ajuste, inspección o tarea de mantenimiento en la unidad.

Pendientes

Para cortar el césped sobre las pendientes, no lo haga en forma ascendente ni descendente, sino transversal. Evite las pendientes demasiado inclinadas (más de 20°), y tenga cuidado al cambiar de dirección. El corte del césped sobre una pendiente cuando la hierba está mojada o húmeda podría causar que usted resbale, caiga y pierda el control sobre el cortacésped.



Obstáculos

Use el costado del cortacésped para efectuar el corte cerca de obstáculos grandes, tales como cercas o paredes.

Suelte la palanca de embrague del avance para desenganchar el sistema de propulsión cuando corte césped alrededor de árboles y otros obstáculos. Empuje el cortacésped alrededor de los obstáculos para obtener un mejor control direccional. Tenga cuidado al cortar el césped sobre obstáculos enterrados en el césped, tales como cabezas de aspersión, pavimentos, bordes, etc. Evite pasar sobre cualquier objeto que sobresalga por encima de la superficie del césped.

Si la cuchilla golpea algún objeto, o si el cortacésped comienza a vibrar, detenga la marcha del motor inmediatamente e inspeccione para comprobar si hay algún daño. Golpear objetos extraños puede dañar la cuchilla, doblar el árbol de levas y/o romper el bastidor del cortacésped u otros componentes. La vibración generalmente es un indicio de problemas serios.

⚠ ADVERTENCIA

Una cuchilla gastada, fisurada o dañada se puede romper, y los fragmentos de la cuchilla dañada pueden convertirse en proyectiles peligrosos.

Los objetos lanzados pueden causar lesiones graves.

Inspeccione regularmente la cuchilla, y no opere el cortacéspedes cuando una cuchilla esté gastada o dañada.

La garantía no cubre las piezas dañadas por accidente o colisión.

Grava y objetos sueltos

La grava, las piedras sueltas y el material de jardinería pueden ser recogidos por el cortacéspedes y ser lanzado a muchos pies de distancia con suficiente fuerza como para causar lesiones personales graves y/o daño a la propiedad. La mejor manera de prevenir lesiones potenciales por causa de objetos lanzados por la unidad, es la de soltar la palanca de mando de la cuchilla para detener el movimiento de la cuchilla antes de alcanzar las áreas con grava, piedras sueltas o material de jardinería.

CONSEJOS PARA EL CORTE

Cuándo cortar el césped

La mayoría de céspedes deberían cortarse cuando alcanzan una altura de 12 a 25 mm por encima de su altura recomendada.

La frecuencia de corte requerida para el triturado/abono es mayor que la requerida para el embolsado. Para obtener los mejores resultados, corte el césped dos veces a la semana durante la temporada de crecimiento.

Altura de corte

Consulte a un vivero o centro local de jardinería acerca de las alturas de corte recomendadas y para obtener consejo acerca de los tipos específicos de céspedes, así como sobre las condiciones de crecimiento en su zona.

Si observa el césped con detenimiento, verá que la mayoría de céspedes tienen tallos y hojas. Si usted corta las hojas estará trasquilando el césped. Deje que el césped se recupere antes de volver a cortarlo. Su cortacéspedes funcionará mejor y su césped lucirá mejor.

Si su césped está demasiado crecido, córtelo primero a la altura de corte más alta, y luego córtelo nuevamente 2 ó 3 días después. No corte más de un tercio de la altura total del césped cada vez, para evitar que se desarrollen zonas pajizas.

Las palancas de ajuste de la altura de corte están explicadas en el capítulo de los MANDOS (página 5).

Anchura de corte

Para que el césped tenga una apariencia uniforme, traslape cada paso de corte al menos unas cuantas pulgadas sobre el paso anterior. Si el césped está demasiado crecido o muy tupido, use un traslape mayor y una ringlera de corte más angosta.

Velocidad de la cuchilla

La cuchilla debe girar muy rápidamente para cortar adecuadamente.

Si la velocidad del motor disminuye, esto podría significar que el motor está siendo sobrecargado por la cuchilla al tratar de cortar demasiado césped. Corte una ringlera más angosta, mueva más lentamente el cortacéspedes, o eleve la altura del corte.

Filo de la cuchilla

Una cuchilla filosa corta nítidamente. Una cuchilla sin filo arranca el césped, dejando las puntas hechas girones que se volverán pajizas. Cuando su cuchilla no corte nítidamente, ésta deberá afilarse o cambiarse.

Césped seco

Si el terreno está demasiado seco, el cortacéspedes levantará una gran cantidad de polvo. Además de ser un fastidio para trabajar, el exceso de polvo obstruirá el filtro de aire del carburador.

Si el polvo constituye un problema, riegue agua sobre su césped un día antes de cortarlo. Efectúe el corte cuando el césped se encuentre seco al tacto, pero el suelo todavía esté húmedo.

Césped húmedo

El césped húmedo es resbaloso y puede causar la pérdida del equilibrio. Además, el césped húmedo recortado atorará el bastidor del cortacéspedes y se acumulará en promontorios sobre el césped. Espere siempre a que el césped húmedo se seque antes de cortarlo.

Hojas caídas

Su cortacéspedes puede utilizarse para recoger las hojas caídas para su eliminación. Si se va a utilizar la máquina para disponer en bolsas grandes cantidades de hojas caídas y no para cortar el césped, disponga las palancas de ajuste de la altura de la cuchilla de forma que la parte frontal del bastidor de la máquina quede dos niveles por encima de la parte posterior.

Para comenzar, ponga la perilla del director de corte en la posición 9 (disposición trituración casi completa). Este ajuste permitirá que las hojas sean recirculadas y que se vuelvan a cortar hasta que las partículas sean lo suficientemente pequeñas para pasar a través de la abertura de la puerta deslizante y al interior del saco para césped. Dependiendo del tamaño, el tipo y el contenido de agua de las hojas, podría ser necesario para abrir la puerta deslizante para conseguir el mejor embolsado posible. El uso correcto de la puerta deslizante hará que el llenado del saco para césped resulte en menos vaciados del mismo. Verifique que no haya obstáculos, especialmente rocas escondidas bajo las hojas.

Si desea convertir en abono orgánico las hojas caídas en el terreno, antes de comenzar, no deje que profundice demasiado la cubierta de hojas. Para conseguir un mejor resultado, comience la trituración cuando el césped todavía se vea a través de la cubierta de hojas. En lugares donde las hojas caídas cubran completamente la hierba, retire las hojas con un rastrillo o use el saco para césped para que la máquina cortacéspedes las recoja para su eliminación. Ponga la perilla del director de corte en la posición MULCH (trituración).

Atoramiento del bastidor del cortacéspedes

Antes de desatascar un bastidor de cortacéspedes atorado, apague el motor y gire la válvula de combustible hasta la posición de CERRADO. Desconecte el capuchón de la bujía antes de colocar el cortacéspedes sobre un costado de tal manera que el carburador quede en la parte superior.

Desatore un bastidor atorado con la ayuda de una vara, no con sus manos.

Patrones de corte

Su cortacéspedes Honda funcionará más eficientemente si usa los siguientes patrones de corte tanto como sea posible. El diseño del bastidor y el equipo del cortacéspedes y la dirección de giro de las cuchillas determinan que estos patrones de corte rindan los mejores resultados.



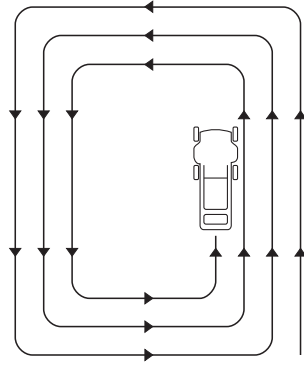
LONGITUD ADECUADA



DEMASIADO

Trituración

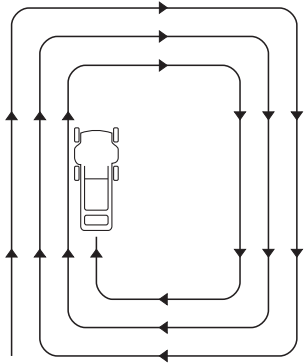
Utilice un movimiento de avance del cortacésped en sentido contrario a las agujas del reloj con la perilla del director de corte en la posición completa de MULCH (trituration). Si el terreno tiene una forma irregular, o muchos obstáculos, divídalo en secciones de forma que se puedan utilizar las pautas de avance de la máquina en sentido opuesto a las agujas del reloj.



PATRÓN PARA TRITURACIÓN

Disposición en el saco

Utilice una pauta de movimiento de la máquina en el sentido de las agujas del reloj. Esto hará que el funcionamiento del director de corte y la disposición en el saco sean los ideales, dejando una cantidad de cortes mínima en el terreno.



PAUTA PARA DISPOSICIÓN EN EL SACO Y DESCARGA POSTERIOR

Cortado de césped con descarga posterior

Retire el saco para hierba y cierre el protector de descarga. Ajuste la perilla del director de corte en la posición deseada y comience el cortado de césped con un avance en el sentido de las agujas del reloj. Si el terreno tiene una forma irregular, o si hay muchos obstáculos, divídalo en secciones.

MANTENIMIENTO

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

El buen mantenimiento es esencial para una operación segura, económica y sin problemas. Ello también ayudará a reducir la contaminación del aire.

Para ayudarle a proporcionar un cuidado adecuado a su cortacésped, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento, procedimientos sistemáticos de inspección y procedimientos de mantenimiento simples que utilizan solamente herramientas manuales básicas. Otras tareas de mantenimiento que son más difíciles de realizar, o requieren de herramientas especiales, son mejor manejadas por profesionales y son normalmente realizadas por un técnico de servicio de Honda, o por cualquier otro mecánico calificado.

El programa de mantenimiento se aplica a las condiciones normales de operación. Si usted usa su cortacésped bajo condiciones anormales de operación, consulte con su distribuidor autorizado de Honda acerca de las recomendaciones aplicables a sus necesidades y condiciones de uso particulares.

⚠ ADVERTENCIA

El mantenimiento inadecuado, o un problema no corregido antes de la operación pueden producir un mal funcionamiento, en cuyo caso usted podría sufrir lesiones graves o incluso mortales.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento, así como los programas contenidos en este manual del propietario.

Recuerde que su distribuidor Honda es quien mejor conoce su cortacésped y está completamente equipado para brindarle el servicio de mantenimiento y reparación a su unidad.

Para asegurar la mejor calidad y confiabilidad, use solamente repuestos nuevos y genuinos Honda o sus equivalente para las reparaciones y cambios.

SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO

Algunas de las precauciones de seguridad más importantes se mencionan a continuación. Sin embargo, no podemos advertirle de todos los peligros concebibles que podrían surgir durante la ejecución de las labores de mantenimiento. Solamente usted puede decidir si debería realizar o no, una tarea específica.

⚠ ADVERTENCIA

El no seguir adecuadamente las instrucciones y precauciones de mantenimiento puede ser la causa de lesiones graves o incluso mortales.

Siga siempre los procedimientos y precauciones contenidos en este manual del propietario.

Precauciones de seguridad

- Asegúrese que el motor esté apagado antes de comenzar cualquier labor de mantenimiento o reparaciones. Esto eliminará varios peligros potenciales:
 - Envenenamiento por monóxido de carbono expulsado por el sistema de escape del motor. Asegúrese que exista una ventilación adecuada cada vez que encienda el motor.
 - Quemaduras causadas por las piezas calientes. Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.

- Lesiones causadas por las piezas en movimiento.
No encienda el motor a menos que se le indique hacerlo.
- Lea las instrucciones antes de comenzar, y asegúrese que tenga todas las herramientas y las habilidades requeridas.
- A efectos de reducir la posibilidad de incendio o explosión, sea cuidadoso cuando trabaje en cerca de gasolina. Use solamente disolventes no inflamables, y nunca gasolina, para limpiar las piezas de la máquina. Mantenga los cigarrillos, chispas y llamas alejados de todas las piezas en contacto con combustible.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Intervalo	Descripción
Antes de cada uso	Condición de la cuchilla : Inspeccione (página 5) Apretado de los pernos de la cuchilla: Inspección (página 16) Cubierta posterior: Inspeccione (página 7) Saco para césped: Inspeccione (página 16) Aceite del motor: Inspeccione (página 6) Filtro de aire: Inspeccione (página 7) Inspección del funcionamiento de la palanca del freno del volante (página 16)
Primer mes ó 5 horas	Aceite del motor: Cambie (página 13) Cable de Smart Drive: Ajuste ²
Primer 25 horas	Filtro de aire: Limpie (página 14) ¹ Cable de Smart Drive: Ajuste ²
Cada 50 horas	Aceite del motor: Cambie (página 13) ¹ Filtro de aire: Limpie (página 14) ¹ Cable de Smart Drive: Ajuste ²
Cada 100 horas	Bujía: Inspeccione-Ajuste (página 14) Parachispas: Limpie ³ (página 14) Inspección del funcionamiento de la palanca del freno del volante (página 16) Piñón engranaje: Lubrique ² Modifica el régimen de ralentí ² Holgura de la válvula: Ajuste ² Tanque de combustible: Cambie ² Freno de volante : Comprobar zapata ²
Cada 150 horas	Filtro de aire: Cambie (página 14) ¹ Bujía: Cambie (página 14) Inspeccionar y grasa trasera de la rueda de ajuste del buje ²
Cada 2 años	Tubería de combustible: Cambie ²

1. Inspeccione más frecuentemente si usa la unidad en áreas con mucho polvo.
2. Estos elementos deberían ser atendidos por un distribuidor autorizado de Honda, a menos que usted tenga las herramientas adecuadas y la capacitación mecánica necesaria. Consulte el manual de taller de Honda acerca de los procedimientos de servicio.
3. En Europa, y en otros países donde se cumple con la directiva para maquinarias 2006/42/EC, esta limpieza debe realizarla un proveedor de servicios.

Si no sigue este programa de mantenimiento, es posible que se produzcan fallos que la garantía no cubre.

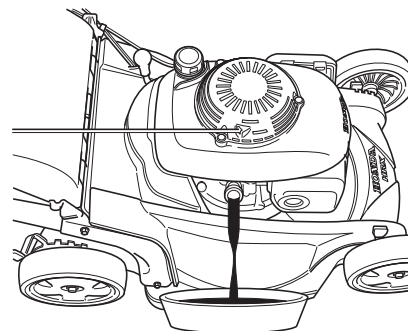
MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Cambio de aceite del motor

Drene el aceite mientras el motor esté caliente. El aceite caliente drena completamente con mayor facilidad.

1. Gire la válvula hasta la posición de CERRADO. Esto reducirá la posibilidad de que ocurran derrames de combustible.
2. Limpie completamente el área del depósito de aceite, luego retire el tapón/medidor de nivel del depósito de aceite.

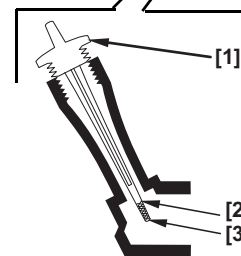
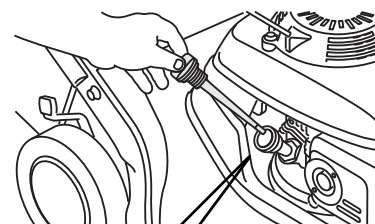
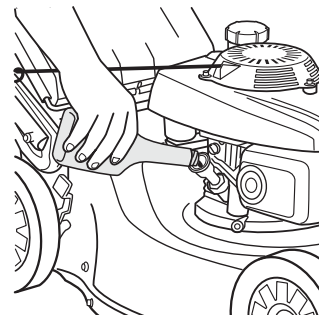
3. Coloque un recipiente adecuado junto al cortacéspedes para recibir el aceite usado, luego incline la máquina sobre el costado derecho. El aceite usado drenará a través del cuello de llenado. Deje que el aceite drene completamente.



Favor de desechar el aceite usado del motor y

los recipientes en una forma que sea compatible con las medidas de protección del medio ambiente. Le sugerimos además que lleve el aceite usado, en un recipiente sellado, hasta el centro local de reciclado o a una estación de servicio para el reciclado. No deseche el aceite usado junto con la basura, no lo vierta sobre el suelo ni a través de las tuberías de drenaje.

4. Llene el depósito solamente con el aceite recomendado (página 6). No lo llene demasiado. Mida el nivel de aceite en la forma que se muestra en la página siguiente.
5. Después de cambiar el aceite del motor, y antes de encender el motor, verifique el nivel de aceite cuando el cortacéspedes se encuentre sobre una superficie a nivel:
 - a. Retire el tapón/medidor de nivel [1].
 - b. Limpie completamente el medidor de nivel [1].
 - c. Introduzca y retire el medidor de nivel [1] sin enroscarlo en el cuello de llenado. Verifique la marca del nivel que muestra la varilla del medidor de nivel.
 - d. Si el nivel del aceite se encuentra por debajo de la marca del nivel mínimo [3], añada aceite hasta alcanzar la marca del límite superior [2] en el medidor de nivel. No lo llene demasiado. Si el motor se llena demasiado, el exceso de aceite puede ser transferido hasta la caja del filtro y los elementos filtrantes de aire.



AVISO

Operar el motor con un nivel bajo de aceite puede causar daños al motor.

- e. Enrosque firmemente el tapón/medidor de nivel del depósito de aceite.

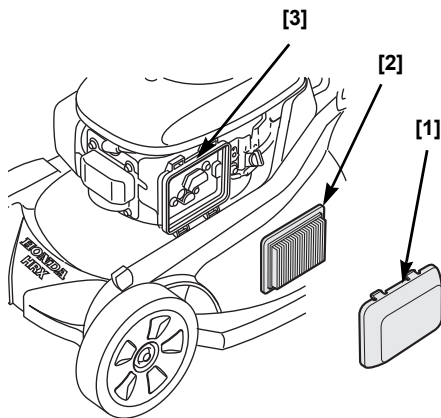
Mantenimiento del filtro de aire

El mantenimiento adecuado del filtro de aire ayudará a evitar que ingrese suciedad en el motor. La suciedad que ingresa en el carburador puede ser absorbida por pequeños conductos que se encuentran dentro de éste y ocasionar el desgaste prematuro del motor. Tales conductos pequeños pueden obstruirse, lo que provoca problemas de encendido o funcionamiento. Utilice siempre un filtro de aire específico para su motor, a fin de garantizar que se selle y funcione según fue diseñado.

AVISO

El funcionamiento del motor sin el filtro de aire, o con un filtro estropeado, es motivo de que entre suciedad en él provocando su rápido desgaste. Este tipo de daño no está cubierto por la garantía.

1. Oprima las presillas de la tapa del filtro de aire [1] y, a continuación, quite la tapa.
2. Retire el filtro [2] de su caja [3].
3. Inspeccione el filtro y cámbielo si estuviera dañado.
4. Limpie el filtro golpeándolo varias veces contra una superficie dura para eliminar la suciedad interior o inyecte aire comprimido (cuya presión no exceda de 207 kPa). No intente nunca limpiar el filtro por cepillado, porque esta operación hace que se introduzca la suciedad en las fibras.
5. Limpie con un trapo húmedo la suciedad del interior de la caja y tapa del filtro de aire. Evite que entre suciedad en el conducto de aire que va al carburador.
6. Coloque nuevamente el filtro y la tapa.



Mantenimiento de la bujía

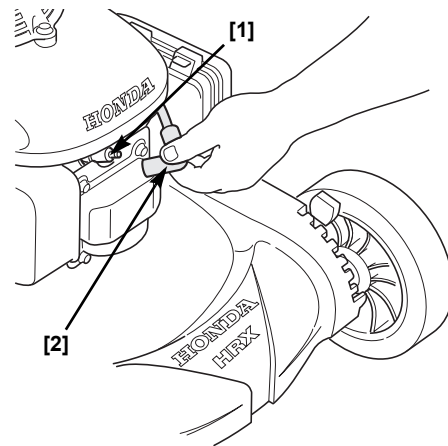
Bujías recomendadas: NGK - BPR5ES

AVISO

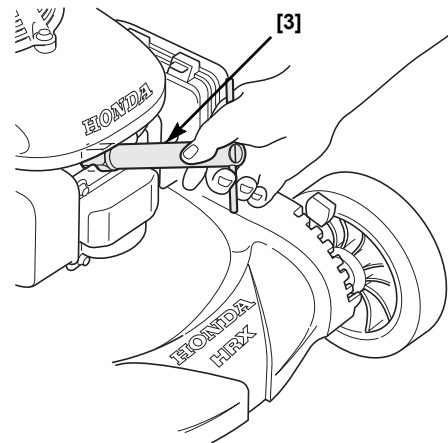
El uso de una bujía inadecuada puede causar daños al motor.

Para obtener un buen rendimiento, los electrodos de la bujía [1] deben estar a una distancia adecuada y no tener acumulación de depósitos.

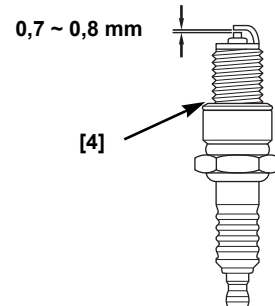
1. Desconecte el capuchón de la bujía [2] y remueva la suciedad alrededor del área de la bujía.



2. Retire la bujía [1] utilizando una llave para bujías [3].



3. Inspeccione la bujía. Cámbiela si los electrodos están gastados o si el aislante está fisurado o astillado.
4. Mida con un calibrador adecuado la separación de los electrodos de la bujía. La separación debe ser de 0,7 ~ 0,8 mm. Para corregir la separación de los electrodos de la bujía si fuera necesario, doble cuidadosamente el electrodo lateral.



5. Instale cuidadosamente la bujía con la mano, para evitar trasroscarla.
6. Después que la bujía se asiente, apriete la bujía con una llave de bujías hasta comprimir la arandela. Si instala nuevamente la bujía usada, apriete 1/8 a 1/4 de vuelta después de que la bujía se asiente. Si instala una bujía nueva, apriete 1/2 vuelta después que la bujía se asiente, a fin de comprimir la arandela [4] de sello.

AVISO

Una bujía suelta puede causar el calentamiento excesivo y dañar el motor. El apretar demasiado la bujía puede causar daño a las roscas en la culata del cilindro.

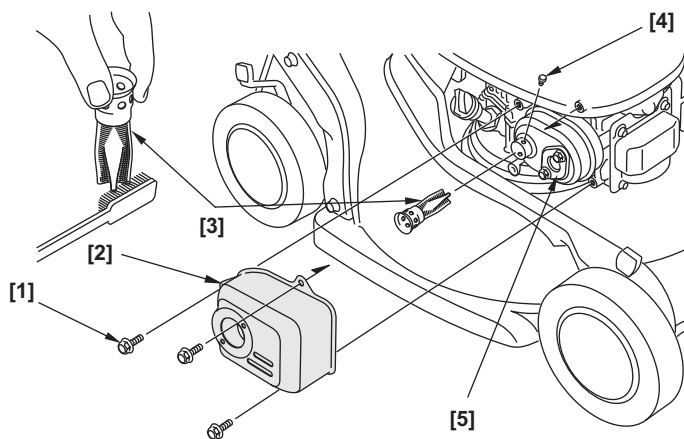
7. Instale el capuchón de la bujía sobre la bujía.

Mantenimiento del parachispas

En Europa, y en otros países donde se cumple con la directiva para maquinarias 2006/42/EC, esta limpieza debe realizarla un proveedor de servicios.

El apagallamas debe ser atendido cada 100 horas para que funcione como está previsto.

1. Deje enfriar el motor y después, con una llave de tubo de 10 mm, quite los tres pernos [1] de la pantalla [2] del silenciador.
2. Separe la pantalla [2] del silenciador.
3. Quite el tornillo [4].
4. Separe del silenciador [5] el parachispas [3].
5. Compruebe si hay depósitos de carbonilla en el apagallamas [3] y en el orificio del escape. Elimínelos con un cepillo. Tenga cuidado para no dañar la pantalla del apagallamas [3].
6. Instale el apagallamas en el silenciador.
7. Instale en el motor los componentes del silenciador y apriete bien los tres pernos.



MONTAJE Y DESMONTAJE DE LA CUCHILLA

Si usted desmonta la(s) cuchilla(s) para afilarla(s) o cambiarla(s), usted necesitará una llave dinamométrica para la instalación. Use guantes gruesos para proteger sus manos.

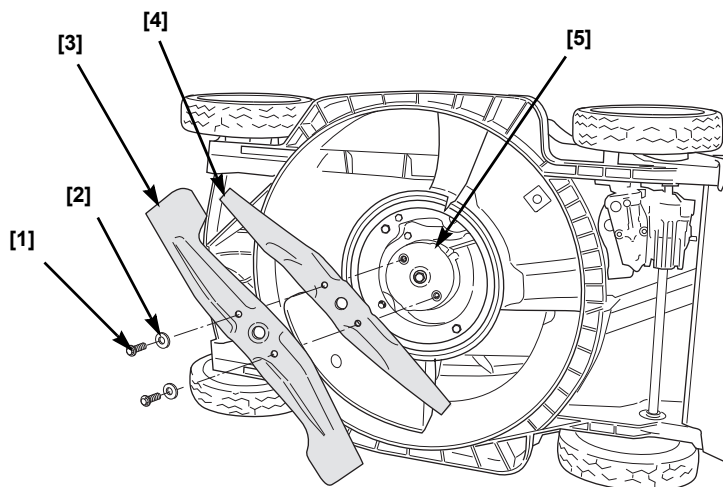
AFILADO DE LA CUCHILLA: A fin de evitar el debilitamiento de la(s) cuchilla(s), o causar un desequilibrio o un corte de mala calidad, la(s) cuchilla(s) deberá(n) ser afilada(s) por el personal capacitado del distribuidor autorizado Honda.

CAMBIO DE LA CUCHILLA: Use cuchillas de repuesto Honda genuinas o sus equivalentes.

Desmontaje de la cuchilla

1. Gire la válvula de combustible hasta la posición de CERRADO y desconecte el capuchón de la bujía.
2. Incline la cortadora hacia la derecha de forma que el tapón del combustible quede hacia arriba. Esto evitará fugas del combustible, filtraciones del aceite del motor en el filtro de aire y evitará la necesidad de arranques con fuentes externas.
3. Use una llave de cubo de 14 mm y retire los dos pernos de la cuchilla [1], así como también las arandelas especiales [2] del conjunto de mando de la cuchilla [5]. Utilice un taco de madera

para evitar que la(s) cuchilla(s) gire(n) al aflojar y retirar los pernos.



4. Retire la cuchilla superior de trituración [4] y la cuchilla inferior de trituración [3].

Montaje de la cuchilla

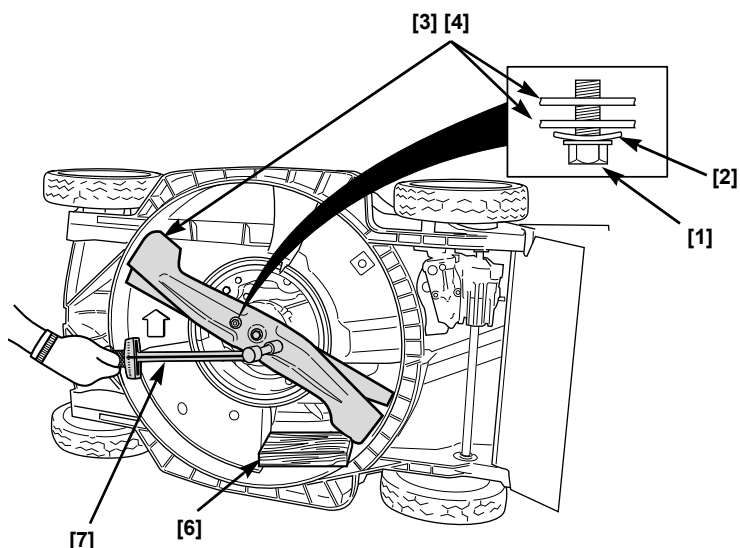
1. Limpie la suciedad y la hierba recortada que se encuentre alrededor de la zona de montaje de la cuchilla.
2. Instale la cuchillas [3] [4] utilizando los dos pernos de las cuchillas [1] y las arandelas especiales [2] tal como se muestra. Asegúrese de instalar las arandelas especiales con el frente cóncavo en dirección hacia las cuchillas y el frente convexo en dirección hacia la cabeza de los pernos.

⚠ ADVERTENCIA

Si utiliza esta cortadora de césped sólo con una hoja, ésta quedará mal asentada y podría resultar expulsada de la cortadora con lo que podría herir de gravedad o incluso matar a alguien. Utilice siempre ambas hojas como un conjunto.

Los pernos de la cuchilla están diseñados especialmente para esta aplicación y no deben ser reemplazados con otro tipo de pernos.

- Apriete los pernos de la cuchilla con una llave dinamométrica [7]. Use un taco de madera [6] para evitar que las cuchillas giren.



El par de torsión para los pernos de la cuchilla debe ser: 49 ~ 59 Nm

Si usted no posee una llave dinamométrica, lleve su cortacéspedes a un distribuidor autorizado de Honda para que sean ellos quienes aprieten los pernos de la cuchilla antes de usar la unidad. Si los pernos de la cuchilla se aprietan excesivamente, éstos podrían romperse; si los pernos de la cuchilla no se aprietan suficientemente, podrían aflojarse o desprenderse. En cualquier caso, puede ocurrir que las cuchillas se desprendan durante la operación del cortacéspedes.

LIMPIEZA Y CAMBIO DEL SACO PARA CÉSPED

Limpieza del saco para césped

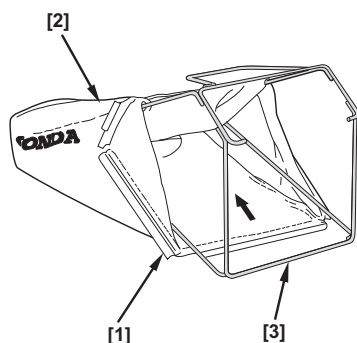
Lave el saco con una manguera de jardín y deje que seque completamente antes de usarlo nuevamente; un saco húmedo se atorará rápidamente.

Cambio del saco para césped

Cambie el saco para césped cuando éste muestre señales de desgaste o daños y sustitúyalo por un saco de repuesto Honda o su equivalente.

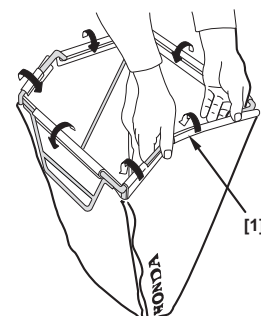
Desmontaje del saco

- Desenganche el marco [3] los bordes plásticos [1] del saco para césped [2].
- Retire el saco [2] del marco [3].



Instalación del saco para césped

- Introduzca el marco del saco [3] dentro del saco mismo [2], tal como se muestra arriba.
- Enganche los bordes plástico [1] del saco [2] en el marco [3].



INSPECCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE LA PALANCA DEL FRENO DEL VOLANTE

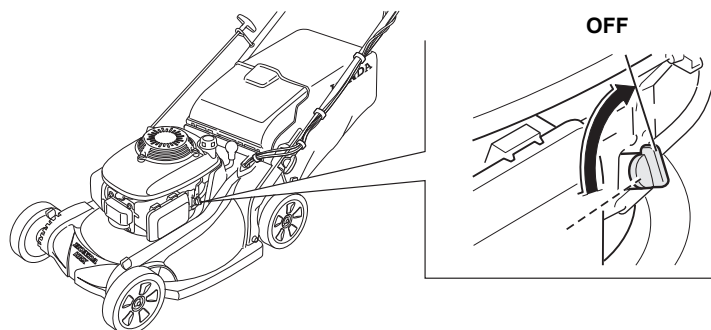
Ponga en funcionamiento el motor al aire libre. Suelte la palanca del freno del volante; el motor debe pararse rápidamente. Si no lo hace, lleve el cortacésped a un distribuidor de servicio autorizado de Honda para su reparación.

TRANSPORTE

Antes de cargar la unidad

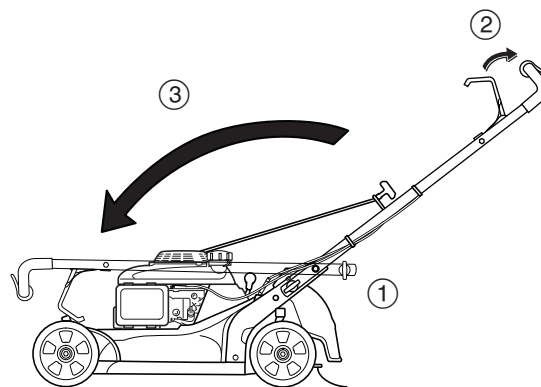
Si el motor ha estado en marcha, permita que se enfríe por lo menos durante 15 minutos antes de cargar el cortacéspedes en el vehículo de transporte. Un motor y sistema de escape calientes pueden causar quemaduras y podrían inflamar algunos materiales.

Gire la válvula de combustible [1] hasta la posición de CERRADO. Esto evitará que el carburador se inunde y reducirá la posibilidad de que ocurra un derrame de combustible.



Plegado del manillar

- Retire el saco para césped, si está instalado. Usted puede colocarlo sobre la superficie del motor, con la abertura del saco hacia adelante.



- Desbloquee las perillas de ajuste ① del manillar.
- Tire y sujete la palanca de control de la hoja ② contra el manillar.
- Empuje el manillar ③ hacia adelante.

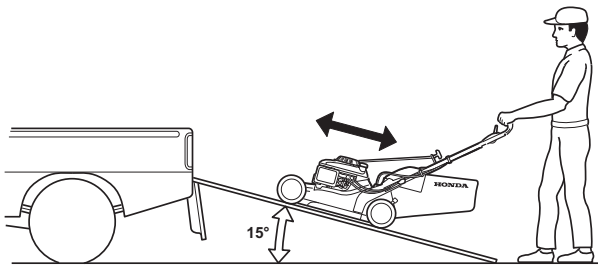
Cuando pliegue el manillar, tenga cuidado de no doblar ni aplastar los cables de mando.

Carga y descarga del cortacéspedes

Coloque el cortacéspedes de tal manera que las cuatro ruedas se apoyen sobre la plataforma del vehículo de transporte. Inmovilice el cortacéspedes por medio de una sogas o correas, y coloque calces bajo las ruedas. La sogas o las correas no deben tocar los mandos, las palancas de ajuste, los cables ni el carburador.

AVISO

- Para evitar la pérdida del control o daños a su cortacéspedes, no use el sistema de propulsión cuando suba o baje la máquina sobre una rampa de carga.
 - Para evitar el daño al sistema de propulsión no enganche el embrague cuando el cortacéspedes rueda marcha atrás.
1. Gire la válvula de combustible hasta la posición de CERRADO.
 2. Se recomienda usar una rampa de carga adecuada. Ajuste la rampa de carga de tal manera que su inclinación no exceda un ángulo de 15° con la horizontal. Si no se dispone de una rampa de carga, dos personas podrían cargar o descargar el cortacéspedes del vehículo de transporte, pero se debe tener cuidado para mantener el cortacéspedes en posición horizontal en todo momento.



ALMACENAMIENTO

El almacenamiento adecuado es esencial para mantener su cortacéspedes sin problema alguno y en buen estado. Los siguientes pasos le ayudarán a proteger el cortacéspedes contra el óxido y la corrosión y permitirán que el motor encienda más fácilmente cuando use nuevamente el cortacéspedes.

Limpieza

Motor

Lave a mano el motor, y tenga cuidado para evitar que el agua penetre en el filtro de aire.

AVISO

El uso de una manguera de jardín o de un equipo de lavado a presión, puede forzar el ingreso del agua en el filtro de aire. El agua en el filtro del aire remojará los filtros y puede penetrar al carburador o al cilindro del motor, causando daños al equipo. El agua que hace contacto con el motor caliente puede causar daños. Si el motor ha estado en operación, permita que se enfríe por lo menos durante media hora antes de lavarlo.

Bastidor del cortacéspedes

Antes de lavar la superficie inferior del bastidor del cortacéspedes, que la válvula de combustible esté en la posición de CERRADO. Desconecte el capuchón de la bujía. Incline la cortadora hacia la derecha de forma que el tapón del combustible quede hacia arriba. Esto evitará fugas del combustible, filtraciones del aceite del motor en el filtro de aire y evitará la necesidad de arranques con fuentes externas. Use guantes gruesos para proteger sus manos de la cuchillas.

Lave el cortacéspedes, incluyendo la superficie inferior del bastidor del cortacéspedes.

Si usa una manguera de jardín o un equipo de lavado a presión para limpiar el bastidor del cortacéspedes, cuide de no permitir que el agua penetre en los mandos y los cables ni cerca de las aberturas del filtro de aire del motor o del silenciador.

Saco para césped

Retire el saco del cortacéspedes y lávelo con una manguera de jardinería o un equipo de lavado a presión. Permita que el saco seque completamente antes de almacenarlo.

Secado

1. Después de lavar el cortacéspedes, seque todas las superficies accesibles.
2. Con el cortacéspedes en su posición normal, mueva la manija Clip Director a la posición BAG, encienda el motor al aire libre, y deje que continúe su marcha hasta que alcance la temperatura normal de operación a fin de lograr que se evapore cualquier residuo de agua sobre el motor.
3. Apague el motor y deje que se enfríe.
4. Después de limpiar y secar el cortacéspedes, retoque con pintura cualquier área de pintura dañada y aplique una capa ligera de aceite sobre otras áreas que puedan estar sujetas a corrosión.

Combustible

AVISO

Según la región en la que se vaya a usar el equipo, es posible que los combustibles se deterioren y oxiden con rapidez. El deterioro y la oxidación del combustible pueden producirse incluso antes de 30 días y pueden dañar el carburador y el sistema de combustible. Pida a su proveedor de mantenimiento que le indique cuáles serían las condiciones óptimas de almacenamiento en la región.

La gasolina se oxidará y se deteriorará durante el almacenamiento. La gasolina vieja puede causar dificultades en el encendido y deja depósitos de goma que obstruyen el sistema de combustible. Si la gasolina en su cortacéspedes se deteriora durante el almacenamiento, el carburador y otros componentes del sistema de combustible podrían necesitar repararse o cambiarse.

El tiempo que se puede dejar la gasolina en el tanque del combustible y en el carburador sin causar problemas en el funcionamiento del cortacéspedes, variará de acuerdo a factores tales como la mezcla de gasolina, las temperaturas de almacenamiento y si el tanque de combustible se encuentra parcialmente lleno o completamente lleno. El aire en un tanque de combustible parcialmente lleno acelera el deterioro del combustible. Las temperaturas de almacenamiento relativamente elevadas también aceleran el deterioro del combustible. Los problemas causados por el deterioro de combustible pueden ocurrir en unos pocos meses o aun menos, si la gasolina no era fresca cuando se llenó el tanque.

Si usted tiene una lata de gasolina para repostar, asegúrese de que sólo contenga gasolina nueva.

El combustible del recipiente de almacenamiento demora más de 3 meses en consumirse; sugerimos agregar un estabilizador al combustible cuando llene el recipiente.

Almacenamiento a corto plazo (de 30 a 90 días):

Si el equipo no se utilizará durante un período de entre 30 y 90 días, recomendamos las siguientes pautas para evitar problemas relacionados con el combustible:

1. Añada estabilizador de gasolina siguiendo las instrucciones del fabricante.
Cuando añada un estabilizador de combustible, llene el tanque con gasolina fresca. Si solamente llena parcialmente el tanque, el aire en dicho tanque acelerará el deterioro del combustible durante el almacenamiento.
Nota:
 - Todos los estabilizadores tienen una vida útil, y su rendimiento se deteriora con el tiempo.
 - Los estabilizadores no reconstituyen el combustible que está en malas condiciones.
2. Después de añadir un estabilizador de gasolina, haga funcionar el motor al aire libre durante diez minutos para asegurarse de que la gasolina tratada haya reemplazado la gasolina sin tratar en el sistema de combustible.
3. Apague el motor y cierre la válvula de combustible.
4. Arranque el motor y seguir en marcha el motor hasta que se pare por falta de combustible en la taza de combustible del carburador. El tiempo de funcionamiento debe ser menor que 3 minutos.

Almacenamiento a largo plazo o estacional (superior a los 90 días)

Encienda el motor y permita que funcione el tiempo suficiente para agotar toda la gasolina del sistema total de combustible (incluido el tanque de combustible). No permita que la gasolina permanezca en el motor durante más de 90 días de inactividad.

La garantía no cubre daños al sistema de combustible ni problemas de rendimiento del motor que resulten de la negligencia en la preparación de la unidad para el almacenamiento.

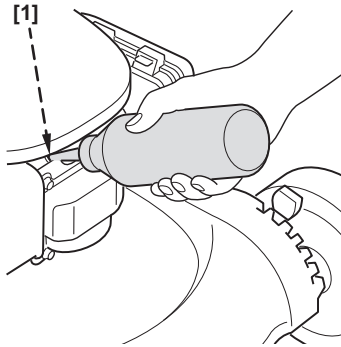
Aceite del motor

Cambie el aceite del motor (página 13).

Cilindro del motor

Si el cortacésped se debe almacenar por más de tres meses, retire la bujía (página 14). Vierta de 5 a 10 cc de aceite limpio para motor dentro de la cámara del cilindro [1]. Tire del lanzador repetidamente a fin de distribuir el aceite en el cilindro. Reinstale la bujía.

Tire lentamente del lanzador hasta que éste ofrezca una pequeña resistencia, luego deje que la manija del lanzador vuelva a su posición original. Esto hará que se cierren las válvulas, de tal manera que la humedad no penetre en el cilindro del motor.



ALMACENAMIENTO

Si su cortacésped será almacenado con gasolina en el tanque de combustible y en el carburador, es importante reducir el riesgo de ignición de los vapores de gasolina. Seleccione un área de almacenamiento que posea una ventilación adecuada, lejos de cualquier electrodoméstico que funcione con una llama piloto, tal como un sistema de calefacción, un calentador de agua, o un secador de ropa. Evite también cualquier área donde se encuentre un motor eléctrico que produzca chispas, o los lugares donde se utilicen herramientas eléctricas.

Si fuera posible, evite las áreas de almacenamiento con humedades relativas elevadas, porque eso facilita el óxido y la corrosión.

Coloque el cortacésped con sus cuatro ruedas apoyadas sobre una superficie a nivel. El inclinar la máquina podría causar un derrame de combustible o aceite.

El manillar puede plegarse para obtener una posición compacta de almacenamiento (página 16).

Cuando el motor y el sistema de escape se enfríen, cubra el cortacésped para evitar la acumulación de polvo sobre la unidad. Un motor o un sistema de escape calientes pueden incendiar o derretir algunos materiales. No use cubiertas plásticas para proteger la máquina contra el polvo. Una cubierta no porosa atrapar la humedad alrededor del cortacésped, lo cual facilitará el óxido y la corrosión.

REMOCIÓN DEL ALMACENAMIENTO

Inspeccione su cortacésped en la forma descrita en el capítulo INSPECCIÓN ANTES DE LA OPERACIÓN (página 5), contenido en este manual.

Si el cilindro se recubrió con una capa de aceite durante la preparación para el almacenamiento, el motor expulsará humo por un período breve durante el encendido. Esto es normal.

NÚMEROS DE SERIE DEL BASTIDOR Y SERIE DEL MOTOR

Registre los números de serie del bastidor y del motor en el espacio que sigue. Estos números de serie pueden ser necesarios cuando solicite piezas de repuesto y cuando haga consultas sobre cuestiones técnicas o de garantía.

Números de serie del bastidor: _____

Números de serie del motor: _____

Fecha de compra: ____ / ____ / _____

DETECCIÓN DE AVERÍAS

EL MOTOR NO ENCIENDE

Causa posible	Medidas correctivas
La válvula de combustible está en la posición de CERRADO	Gire la válvula de combustible hasta la posición de ABIERTO (página 5).
No tiene combustible	Abastezca de combustible (página 6).
Combustible deteriorado; el cortacésped se almacenó sin dar tratamiento a la gasolina, o se abasteció con gasolina deteriorada	Recargue el tanque con gasolina fresca (página 6).
La bujía está defectuosa, dañada o mal calibrada	Limpie, ajuste la separación de los electrodos o cambie la bujía (página 14).
La bujía está húmeda con combustible (motor ahogado)	Seque e instale nuevamente la bujía.
El filtro del combustible está atorado, el carburador está averiado, el sistema de encendido está averiado, las válvulas están atoradas, etc.	Lleve el cortacésped donde un distribuidor Honda, o consulte el manual de taller.

PÉRDIDA DE POTENCIA

Causa posible	Medidas correctivas
El césped está muy crecido para cortarlo	Eleve el alto de corte (página 8), corte una ringlera más angosta (página 5), o corte más frecuentemente. Ajuste la perilla del director del corte.
El bastidor del cortacéspedes está atorado	Limpie el bastidor del cortacéspedes (página 11).
Filtro de aire obstruido	Limpie o sustituya el filtro de aire (página 14).
El combustible está deteriorado; el cortacéspedes se almacenó conteniendo gasolina y ésta no recibió tratamiento alguno, o la unidad se abasteció con combustible de mala calidad	Recargue el tanque de combustible con gasolina fresca (página 6).
El filtro de combustible está atorado, el carburador está averiado, el sistema de encendido está averiado, las válvulas están atoradas, etc.	Lleve el cortacéspedes donde un distribuidor Honda, o consulte el manual de taller.

VIBRACIÓN

Causa posible	Medidas correctivas
Hierba recortada y basuras se han acumulado bajo el bastidor del cortacéspedes	Limpie el bastidor del cortacéspedes (página 11).
La(s) cuchilla(s) está(n) suelta(s), dobladas, dañada(s) o desequilibrada(s) debido a un afilado defectuoso	Apriete los pernos sueltos de la cuchilla. Cambie la(s) cuchilla(s) dañada(s) (página 15).
Ha ocurrido un daño mecánico, el árbol de levas podría estar doblado	Lleve el cortacéspedes donde un distribuidor Honda, o consulte el manual de taller.

CORTE DE MALA CALIDAD O BAJO RENDIMIENTO DE CORTE Y EMBOLSADO

Causa posible	Medidas correctivas
El cortacéspedes avanza muy rápidamente para las condiciones del césped	Mueva la palanca a Smart Drive una velocidad lenta (página 5) o empuje más lentamente.
Las palancas de ajuste están colocadas en posiciones diferentes	Coloque todas las palancas a la misma altura de corte (página 8).
El saco para céspedes está completamente lleno o atorado	Vacíe el saco para césped. Lave el saco para césped si está atorado con suciedad (página 16).
El bastidor del cortacéspedes está atorado	Limpie el bastidor del cortacéspedes (página 11).
La(s) cuchilla(s) está(n) sin filo, gastada(s) o dañada(s)	Afile o cambie la(s) cuchilla(s) (página 15).
Se instaló una cuchilla o cuchillas inadecuada(s)	Instale la(s) cuchilla(s) correctas (página 15).

ESPECIFICACIONES

MODELO	HRX217K2	HRX217K4
TIPOS	VKA	
CÓDIGO DE DESCRIPCIÓN	MAGA	

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Longitud	1621 mm
Altura del manillar	976 mm
Peso en vacío	40,1 kg
Anchura	585 mm
Ancho de corte	530 mm
Ajustes de la altura de corte	19 mm, 32 mm, 46 mm, 62 mm, 75 mm, 88 mm, 101 mm
Capacidad del saco para césped	88 L

MOTOR

Modelo	GCV190
Tipo	4 tiempos, un solo cilindro, eje vertical, árbol de levas en cabeza
Cilindrada	187 cc
Calibre y carrera	69 x 50 mm
Enfriamiento	Por aire forzado
Lubricación	Por chapoteo e inyección
Relación de compresión	8,5:1
Velocidad máxima	2.850 ⁺⁰ / ₋₁₀₀ rpm
Encendido	Magneto transistorizado
Bujía	NGK: BPR5ES
Separación de electrodos	0,7 ~ 0,8 mm
Filtro de aire	Dry element type
Carburante recomendado	Valor de octanos de investigación de 91 o más alto
Capacidad del depósito de gas	0,91 L
Aceite recomendado	SAE 10W-30, API SJ o equivalente
Capacidad de aceite de motor	0,50 L * Cantidad de relleno: 0,35 ~ 0,40 L

* La cantidad real variará debido al aceite residual que permanezca en el motor. Use siempre la varilla indicadora de nivel para (página 4).

TRANSMISIÓN

Tipo	Velocidad variable transmisión
Motor hacia transmisión	Correa en V
Embrague principal	Resbalar la fricción de tipo cono
Velocidad de avance (motor @ 2.850 rpm)	1,6 m/s

HONDA
The Power of Dreams